

## **LES CONVOYEURS VERTS**

### **LE CONVOYEUR A ROULEAUX MOTORISES A FAIBLE CONSOMMATION D'ENERGIE**

L'étude de cette gamme de convoyeurs a été insufflée par la demande grandissante des sociétés utilisatrices de système de transitique, de réduire les consommations énergétiques de leurs installations.

Le grand principe du convoyeur vert est de minimiser le nombre de motoréducteurs sur une installation à plusieurs convoyeurs, en multipliant l'énergie par des systèmes mécaniques agiles. Il a été choisi de partir de la base d'une gamme de convoyeurs déjà développée et approuvée sur les sites de production.

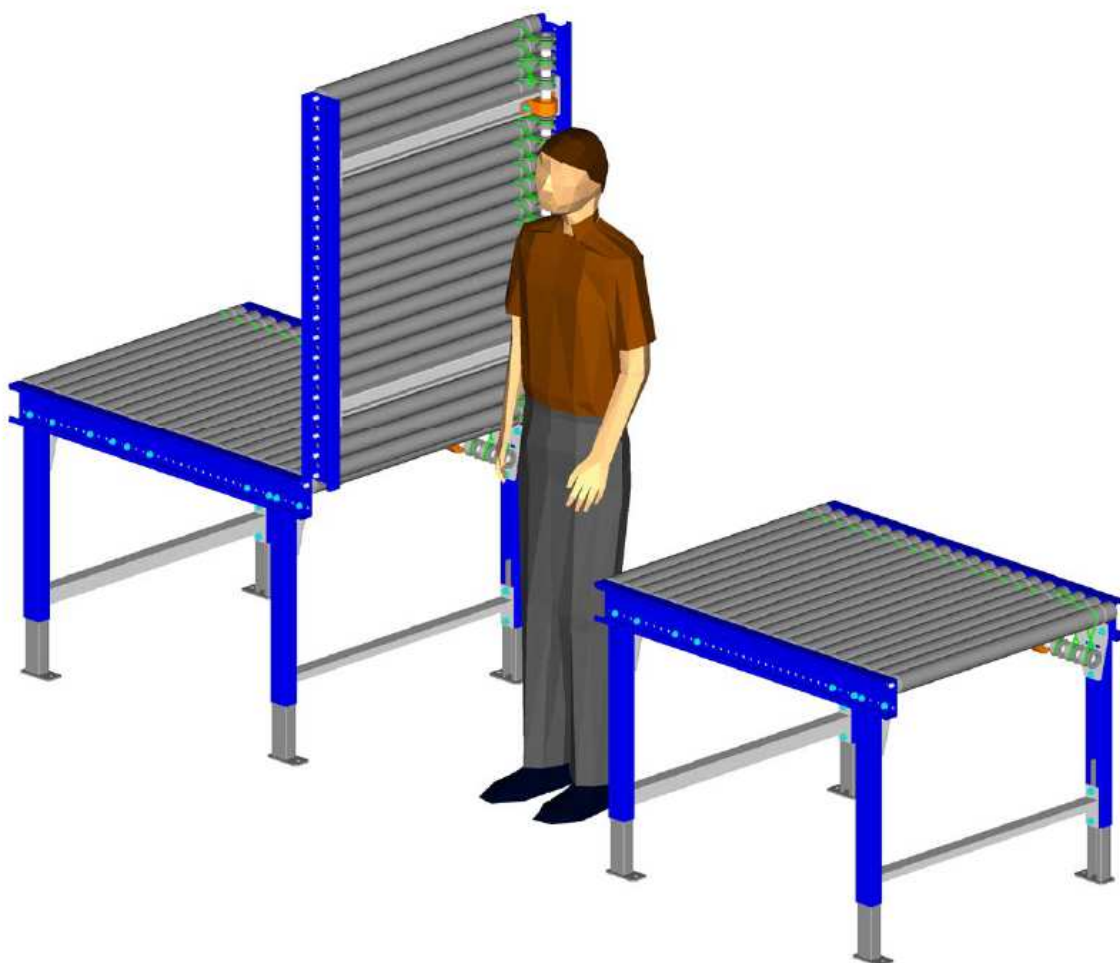
Le Bureau d'Etude de R2M a élaboré puis validé ses recherches chez ses clients majeurs.

Ainsi, nous avons assisté à la naissance de plusieurs installations de convoyeurs dits « verts » tels que :

## Le convoyeur à rouleaux motorisés avec portillon de passage :

Un seul moteur (de 370 W) entraîne l'ensemble du système ; convoyeur amont + portillon + convoyeur aval ; qui, auparavant, était proposé avec 2 voire 3 moteurs (soit 1 kW).

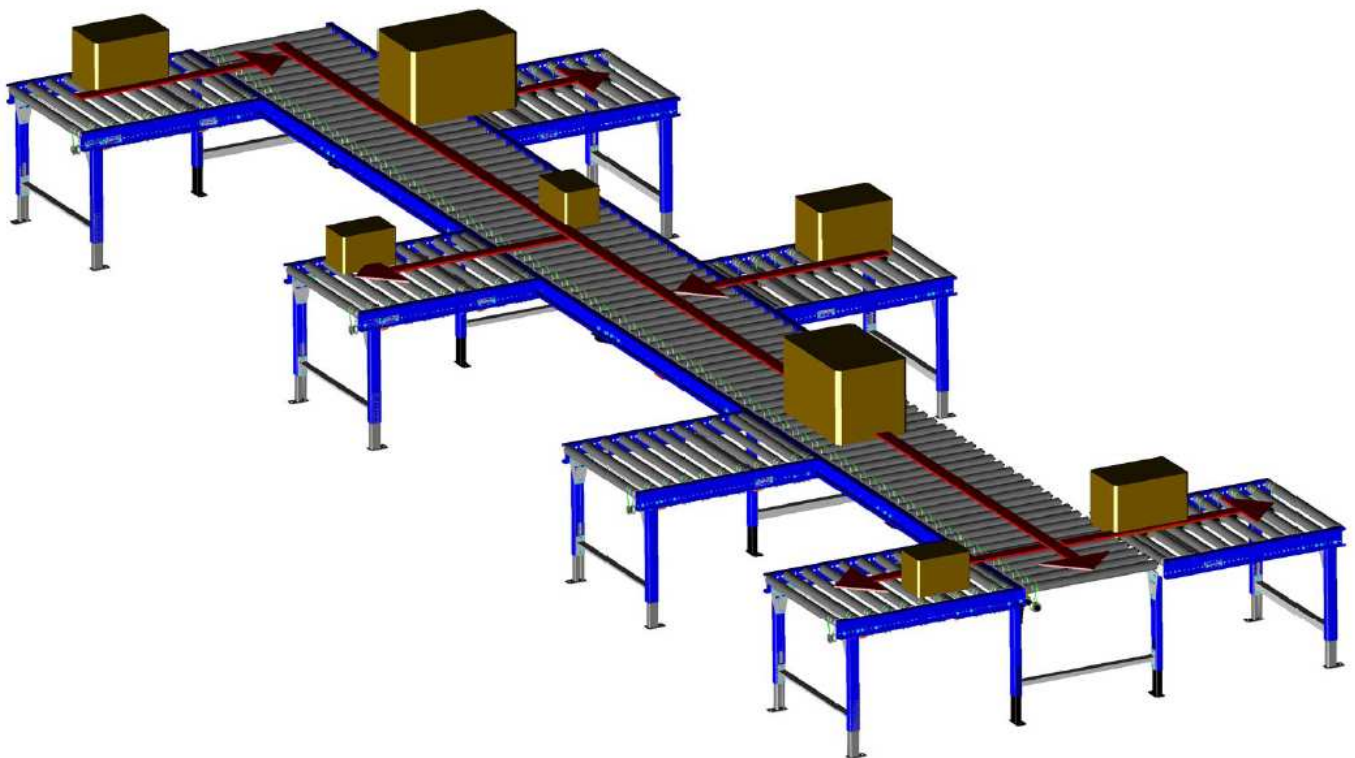
Pour les utilisateurs du « convoyeur vert », le gain est triple : une consommation d'énergie réduite (pour cette application, le gain est de 100 €/an), un niveau sonore limité grâce à une motorisation minimale. Le budget pour l'armoire électrique qui pilote un convoyeur vert se voit réduit également.



## Le convoyeur échangeur de colis :

Un autre exemple d'application a été de mutualiser la motorisation d'un convoyeur principal, le convoyeur maître, pour mettre en mouvement plusieurs convoyeurs en position perpendiculaire, les convoyeurs esclaves, installés en sortie ou en introduction.

Cette application bénéficie des mêmes gains énergétiques et économiques pour les utilisateurs (ici, le gain est de 230 €/an).



La démarche écologique se poursuit lors du remplacement d'un convoyeur existant car R2M propose la reprise de l'ancien matériel en garantissant son recyclage intégral.