



La translation motorisée sur rails est une configuration permettant au convoyeur télescopique à bande d'effectuer un mouvement transversal.

Plusieurs portes peuvent ainsi être alimentées par un convoyeur télescopique unique s'il est équipé de roues transversales

Les avantages :

Économie : une seule machine desservant plusieurs portes

Stabilité: Le convoyeur se déplace dans des rails assurant ainsi un parfait alignement

Gain de temps : évite l'immobilisation et la rotation des camions à quai

Données techniques :

Entraînement des roues par Moto réducteur

Arbre de transmission au roues de l'un des cotés : facilite les changements de positions

Limiteur de couple à friction : entraîne l'arrêt du transporteur en cas d'obstruction

Options :

- ⊕ Simple ou double rails
- ⊕ Rails à poser ou rails encastré (travaux de génie civil)
- ⊕ Déplacement latéral manuel
- ⊕ Mât avec enrouleur pour câble électrique