

Le transporteur à rouleaux motorisés par pignon doubles courroies crantées utilisent des courroies fermées comme moyen d'entraînement.

Ces courroies crantées sont utilisées pour transmettre la puissance de rouleau à rouleau sur chaque extrémité du convoyeur.





#### Les avantages :

Réduction du niveau sonore  
Entretien réduit, plus de graissage  
Vitesse jusqu'à 2 m/s

#### Données techniques :

Longueur standards : de : 1000 mm à 3000 mm (autre sur demande)  
Largeur utile : de 300mm à 800 mm  
Châssis tôle pliée  
Charge maxi au mètre linéaire : 50 kg  
Pieds réglable +/- 75 mm avec platine de fixation au sol  
Rouleaux acier électro zingués  $\varnothing$  50  
Finition : peinture époxy RAL 5010 (bleu gentiane)

#### Options :

-  Guidage unilatéral ou bilatéral
-  Pieds spéciaux sur mesure
-  Pieds sur roulettes
-  Autres couleurs