



Le nouveau système EP2C breveté simplifie la motorisation des tables à rouleaux et la rend ultra performante. Vous n'avez plus besoin d'appeler un technicien et de mettre à l'arrêt votre installation une demi-journée ou plus. La technologie « EP2C » permet la motorisation de vos convoyeurs à rouleaux libres existant.





### Les avantages :

- Niveau sonore très faible
- Vitesse jusqu'à 1,2 m/s
- Élimination des pertes de production grâce aux deux courroies

### Données techniques :

- Longueur standards : de : 1000 mm à 3000 mm (autre sur demande)
- Largeur utile : de 200mm à 1000 mm
- Châssis tôle pliée
- Charge maxi au mètre linéaire : 60 kg
- Pieds réglable +/- 75 mm avec platine de fixation au sol
- Rouleaux acier Ø 50
- Finition : acier galvanisé ou peinture époxy RAL 5010 (bleu gentiane)

### Options :

-  Guidage unilatéral ou bilatéral
-  Pieds spéciaux sur mesure
-  Pieds sur roulettes
-  Autres couleurs