



Le transporteur à rouleaux motorisés par courroie ronde est un transporteur d'accumulation à faible pression de frottement

Durant une situation d'accumulation, l'arbre de transmission peut tourner à l'intérieur des diabolos d'entraînement permettant l'arrêt des rouleaux.







Les avantages :

- Silencieux
- Grande longueur entraînée par une seule motorisation

Données techniques :

- Longueur standards : de : 1000 mm à 3000 mm (autre sur demande)
- Largeur utile : de 300mm à 1000 mm
- Châssis composé de longerons en tôle d'acier pliée
- Charge maxi au mètre linéaire : 50 kg
- Pieds réglable +/- 75 mm avec platine de fixation au sol
- Rouleaux acier électro zingués \varnothing 50
- Finition : peinture époxy RAL 5010

Options :

-  Guidage unilatéral ou bilatéral
-  Pieds spéciaux sur mesure
-  Pieds sur roulettes
-  Butée pneumatique
-  Transfert bi-chaînes, tri-chaînes
-  Autres couleurs