



Au cœur du convoyeur

Les tambours moteurs sont spécifiquement conçus pour les convoyeurs à bande et les équipements associés pour la manutention.

La solution tout-en-un, mono-composant, il occupe bien moins de place que les motorisations classiques par motoréducteur. De part sa conception, il accroît la sécurité de votre environnement de travail, sans partie dépassant du châssis, sans arbre externe en rotation.

Les avantages :

Réduction du nombre de composants à tenir en stock (moteur, paliers, carters, transmissions, tambour de commande, ...).

A couple égal, il réalise une économie de 47% d'énergie en moins (en charge) par rapport à un motoréducteur à roue et vis sans fin.

Fonctionnement sans entretien

Données techniques :

Diamètre du tube acier ou INOX : 80, 113, 138, 165 ou 216 mm (suivant modèle)

Largeur : sur demande

Axe : Acier brut ou INOX, méplaté (suivant modèle)

Vitesse de 0,05 à 2,22 m/s (suivant modèle)

Couple nominal : Jusqu'à 284 N

Sortie de câble

Options :

- ⊕ Frein, Anti-retour
- ⊕ Caoutchoutage, revêtement nitrile (alimentaire), Revêtement structuré
- ⊕ Boite à bornes
- ⊕