

TRANSPORTS EN ILE-DE-FRANCE : LES 5 ECHECS DE JEAN-PAUL HUCHON

**Des transports vétustes pour tous,
Des trains en retard partout.**

**Voilà ce que vous avez depuis 12 ans.
Avec Jean-Paul Huchon, voilà ce qui
vous attend encore demain !**

**Et pourtant, en 2004, la gauche vous
promettait déjà un "service public
des transports sans défaut" !**

IL OSE LE DIRE !

"LES FRANCILIENS ONT BESOIN DE TRANSPORTS PLUS FREQUENTS"

C'était déjà une promesse de Jean-Paul Huchon en 2004...
Hélas :

- Les RER ne bénéficient toujours pas de prolongation d'horaires le week-end ;
- Le STIF reconnaît que certains jours, il manque 25% des trains en heures de pointe. Résultat : jusqu'à 30 minutes d'attente aux heures les plus chargées...

IL OSE LE DIRE !

"LES FRANCILIENS ONT BESOIN DE NOUVELLES LIGNES"

- Où sont les 300 kilomètres de nouvelles lignes banlieue-banlieue promis en 2004 par Jean-Paul Huchon ?
- Conséquence : des liaisons banlieue-banlieue toujours inexistantes et 85% des déplacements hors Paris qui se font par la route ! Mais par idéologie, Jean-Paul Huchon continue de ne rien faire pour les automobilistes ! Et par peur des Verts, il n'ose même pas prononcer le mot "route" !
- Par idéologie, Jean-Paul Huchon s'oppose aussi au Grand Paris : avec 35 milliards d'euros, c'est pourtant le seul vrai grand projet pour décongestionner l'Ile-de-France et créer de nouvelles lignes.
- En 6 ans, Jean-Paul Huchon n'a inauguré que 4 stations de métro !

IL OSE LE DIRE !

"LES FRANCILIENS ONT BESOIN DE NOUVEAUX MATERIELS"

En 2004, Jean-Paul Huchon promettait "la rénovation de tout le matériel roulant". 6 ans après :

- Les infrastructures et le matériel roulant sont vieillissants : pannes à répétition sur le RER D, avec toujours plus de 10% des trains en retard ; 112 "petits gris" encore en circulation...
- Aucun investissement majeur de la région dans les transports depuis 1999 (inauguration du RER E)
- Le nouveau Francilien ne sera livré qu'en 10 exemplaires d'ici avril 2010 et sera réservé au Nord et à l'Est de l'Ile-de-France !
- Il a fallu que le Président de la République prenne en main la modernisation du RER A (rames à deux étages...).

IL OSE LE DIRE !

"LES FRANCILIENS ONT BESOIN D'UN MEILLEUR ACCUEIL"

- Les crédits de la région pour l'information aux voyageurs ont baissé de 53% depuis 2005.
- Pas d'agents de proximité dans les transports en commun pour aider les voyageurs (promesse de 2004 non tenue)
- Toujours pas un mot sur la sécurité dans les transports... Et pour cause, depuis 2004, Jean-Paul Huchon a divisé par 10 les crédits dans ce domaine. Les résultats parlent d'eux-mêmes : + 19% pour les vols avec violence et les vols à la tire dans les bus et les tramways pour le seul premier semestre 2009 ; record atteint dans les Noctiliens : + 38% !
- Toujours pas de service régional de transports pour les personnes handicapées (autre promesse de 2004 non tenue !) et des trains toujours difficiles d'accès pour les personnes à mobilité réduite (différentes hauteurs de quais...).

IL OSE LE DIRE !

"LES FRANCILIENS ONT BESOIN D'UNE TARIFICATION PLUS JUSTE"

- Jean-Paul Huchon avait multiplié les promesses en 2004 : réduire de 6 à 2 les zones des tarifs pour la carte orange ; dézoner la carte orange pour qu'elle soit valide sur tous les réseaux le week-end ; créer une carte universelle multi-transports.
- La réalité est affligeante : 6 zones, 152 tarifs différents sur toute la région et des coûts injustes qui pénalisent ceux qui habitent le plus loin !
- Pour les habitants de la grande couronne, Jean-Paul Huchon promet à présent un "bouclier tarifaire" : une mesure vague qui a tout d'une future promesse non tenue !

**Pour changer VRAIMENT
les transports en Ile-de-France,
en mars prochain, votez Valérie Pécresse :
www.pecresse-iledefrance.fr**

HUCHON 2010

TRANSPORTS EN ILE-DE-FRANCE LA GRANDE IMPOSTURE

“Depuis trois ans, la région a la charge des transports : ils sont ma priorité”

FAUX

Cela fait 12 ans que Jean-Paul Huchon est responsable des transports en Ile-de-France. Et en 12 ans, il n'a rien fait. Pour masquer son échec, il tente de faire croire que la région n'est compétente en matière de transports que depuis trois ans. C'est évidemment faux. Mais quel aveu !

“Tous les mois, tous les ans, nous modernisons les réseaux”

FAUX

Les millions de voyageurs franciliens ne sont pas dupes : avaries fréquentes sur les lignes, 112 trains inox “petits gris” encore en circulation... L'Ile-de-France est à la traîne : il suffit de voir les trains modernes des régions voisines (Bourgogne par exemple) pour s'en rendre compte.

“Nous irons vers un service fiable sans annulations, la fin de la saturation tant sur les lignes de RER que de métro”

FAUX

Les voyageurs du RER A en savent quelque chose ! Cette ligne est le plus grand échec de Jean-Paul Huchon. La dernière grève l'a montré : le président de la région est resté totalement passif alors qu'elle pénalisait des millions de Franciliens au moment des fêtes : cette grève a coûté au minimum 5 millions d'euros en douze jours ! Les Franciliens auraient préféré que cet argent aille au renouvellement des rames du RER A...

“J'ai proposé un plan de mobilisation de 18 milliards. Je ne le sacrifierai pas à un projet gouvernemental – le grand 8 – qui ne répond pas aux besoins quotidiens des Franciliens”

FAUX

Le Grand Paris des transports, c'est ce qu'attendent les Franciliens depuis trop longtemps : un métro circulaire en petite et en grande couronnes qui relie trente gares sans passer par Paris. Au total, 35 milliards d'euros ! Quant à Jean-Paul Huchon, il a attendu 12 ans pour se rendre compte de la dégradation des transports, et au bout de 12 ans, il ose parler de plan d'urgence ! Pire encore, sur les 18 milliards annoncés, la région ne s'engage réellement qu'à hauteur de 5 milliards... d'ici 2020 ! En revanche, Jean-Paul Huchon a d'ores et déjà dépensé 850 000 euros de pure communication sur ce plan : les Franciliens apprécieront !



**Depuis 12 ans, il a tout promis.
En 12 ans, il n'a rien fait !**

**Les 14 et 21 mars prochains,
dites NON au candidat
des engagements non tenus !**