

DECLARATION DE CONFORMITE AUX REGLES DE JAUGE

Pour les Minimés D1 et D2

A remplir avant de se présenter à la chaîne d'inscription avec le Certificat de conformité du bateau.
Ce formulaire doit être rempli avant la régates, en cas de doute renseignez vous auprès du jaugeur.

Nom :

N° de voile :

Prénom :

N° IODA :

Règle de classe 2.5.5 : Il appartient au propriétaire de s'assurer que sa coque, espars, voile et équipements sont à tous moment conformes aux règles de classe et que, par conséquent, le Certificat de Conformité n'est pas invalidé...

		OUI	NON
Voile certifiée RC 6.1.4.1 et RC 2.5.6	Tampon au point d'amure avec nom du mesureur, signature et date	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Numéro de voile	Lisible pour le comité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aide à la flottabilité : Affaires Maritimes + RC 4.2.a	Mention « EN 393 » ou « CE 350 » Clairement lisible sur le gilet Toutes attaches d'origine en état et Un sifflet solidement attaché	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Bout de remorquage : RC 4.3.6 b	Longueur 8 mètres Flottant D'un seul tenant Diamètre 5 mm minimum	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Réserves de flottabilité : RC 43.2.7	Tissée (FRA >600) Suffisamment gonflées Valve anti-retour présente	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Dérive : RC 2.7.3.3 + 2.7.4 RC 3.3.4	N° de série gravé ou inclus dans la résine par le fabricant Reliée à la coque N° voile marqué	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Safran : RC 2.7.3.3 + 2.7.4 RC 3.3.4.5.2.4	N° de série gravé ou inclus dans la résine par le fabricant Reliée à la coque N° voile marqué	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Ecope(s) : RC 4.3. a	Contenance 1 litre minimum Toutes reliées à la coque	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Pagaie : RC 4.3 c	Solidement attachée à la coque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sécurité de mât : RC 3.5.2.1.1	Efficacité vérifiée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pantoire : RC 3.5.3.8	Espace < 10 cm « Sécurité » non coulissante sur la bôme	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
Garcettes : RC 6.6.3 = 6.6.3.4	Toutes présentes Espaces < 10 mm	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

Ces points engagent la responsabilité du coureur et de son accompagnateur. Toute fausse déclaration fera l'objet d'un rapport auprès du Comité de Réclamation pour non-conformité aux règles de classe.

Signatures :

Coureur

Accompagnateur Majeur : Nom et Fonction (parent, entraîneur, ...)