



N° 6 - Février 2010
www.loguivycanotclub.over-blog.com
loguivycanotclub@gmail.com
Contact : 02 96 22 02 25
16 rue du Port - 22620 Loguivy-de-la-Mer

L'ÉCHO DU CANOTIER

EDITO

A l'automne 2008, alors qu'une bonne partie du bureau du LCC la tête haute et le sentiment du devoir accompli demandait à redevenir de simples bénévoles, quatre gaillards, ordinateur sous le bras, issus d'une association opaque, «l'APOC», anarcho-déconnante dont l'une des vocations est de célébrer le naufrage, me proposèrent leur service.

Je restais sur mes gardes et n'accordais à chacun d'eux qu'un rôle très précis : Polo et Pascal à la trésorerie, Yann + aux licences, Alan au secrétariat.

Nous nous mîmes d'accord sur le fait que chacune des deux associations garderait son identité propre, et que l'incursion du président de l'APOC dans les affaires du club n'était pas souhaitée, celui-ci pouvant passer de l'attaque de la légion étrangère en gare de Montparnasse à un mimétisme bonapartiste lors de son AG.



Chers canotiers, chères canotières, si la situation est sous contrôle, le fait de retrouver souvent au sein des bureaux du LCC, de l'APOC, de l'asso «MINI JUPE» les mêmes bonnes volontés augure d'une fragilité de ces belles associations dans les années à venir et si c'est avec sérénité que vous pouvez envisager de renouveler votre adhésion au club, (d'ailleurs, où iriez-vous on se le demande...), sachez que le bureau attend de nouvelles candidatures (AG le 27/02).

J'espère que vous trouverez dans ce journal, outre les infos sur les projets passés et à venir, la convivialité et l'humour dont nous pensons, le bureau comme les très nombreux bénévoles, qu'ils doivent constituer la charpente du LCC.

Bonne année à vous tous et à très bientôt sur l'eau!

Marc Hertu

La soirée des 31^{ème} Lilas Blancs restera dans les mémoires comme une des plus réussies. La qualité des chanteurs et de leurs textes y étant pour beaucoup, ce qui n'a pas échappé à nos amis malouins de Nutmeg, tout espontés qu'ils étaient devant le spectacle. D'ailleurs la société nautique de la baie de St-Malo cale ses dates de régates sur celle des Lilas Blancs...



LES RENDEZ VOUS DU LCC POUR 2010

- > **Samedi 27 février** : **Assemblée Générale à Loguivy**
- > Samedi 10 avril : Championnat du Monde de Pop Pop
- > Samedi 22
et dimanche 23 mai : Régate Inter-Entreprise de l'APOC
- > Samedi 12 juin : Duo-Solo
en prologue de la SNSM
- > **Samedi 4 et dimanche 5 septembre** : **32^{ème} régata des Lilas Blancs**

Et nous l'espérons des rendez-vous pour les jeunes en habitables dans le Trieux après Pâques !

PENSEZ DÈS À PRÉSENT À COMMANDER VOTRE CARTE D'ADHÉRENT

Le club en quelques chiffres :

168 adhérents en 2009, dont 84 adultes et 4 jeunes licenciés à la FFV.

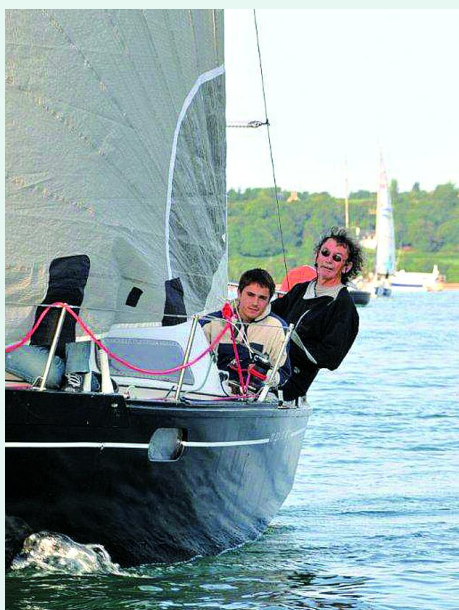
21 nouveaux canotiers, 231 licences journalières émises.

Le LCC regroupe une quarantaine de voiliers participant aux régates du club, une vingtaine d'entre eux ont couru au niveau départemental ou régional.

Le club se hisse à la 22^{ème} place sur 120 clubs classés en Bretagne

Concurrents aux régates Duo-Solo et Lilas-Blancs : 11 et 54 voiliers.

Les illustres canotières et canotiers de 2009 :



Christophe Bernaud 27^{ème} /79 dans la trans quadra.

«Ni Gris Ni Vert» de Guy Ponsard, et «Raki» de Sylvain Marange se classent respectivement 3^{ème} et 5^{ème} au Tour du Finistère.

Lolo et Polo à bord d'«Auberge du Trieux» raflent le trophée du Branlebas de Saint-Malo en classe HN, régata à l'issue de laquelle Jeannot Georges sur «Ventre Bleu» se voit honoré par la SNSBM pour son talonnage sur la tourelle de Rochefort !

L'honneur restera sauf pour les Malouins qui repartiront des Lilas-Blancs en vainqueurs de la classe Grande Course sur «Nutmeg» armé par le corsaire François Lologne, et traîtreusement aidé de Notre Président, mercenaire



à ses heures, ne supportant pas d'arriver en retard sur une ligne d'arrivée !

Henri Housset sur «Mich'but» se classe 5^{ème} au National Muscadet, avant de gagner les Pieds Gelés dans sa catégorie.

Alain Menguy sur «Cuisine Valier» et Yann Plusquellec «Maroquinerie La Caravelle» remportent dans leur classe le Trophée Norisko de Paimpol.

Défi des Ports de Pêches : Le LCC apporte son soutien aux équipages des Lycées Maritimes de Boulogne sur Mer de La Mer et de Paimpol. Ceux-ci terminent respectivement 13^{ème} et 24^{ème} sur 32 concurrents, soit 3^{ème} et 6^{ème} des 9 lycées inscrits.

A suivre...

31^{ème} édition de la plus célèbre des régates :

Après un parcours technique dans le Ferlaz et un tour de Bréhat sous le soleil, Ronan Le Ven sur «Meubles Le Gonidec», Guy Ponsard avec «Ni Gris Ni Vert», Yann Lesetre à bord de «Spirou», «Fadieze» de Yves Le Chevanton, Nicolas Tranchant sur «Gwenojenn» et Albert Obrecht décrochent les premières places de leur catégories.



Dominique Abraham sur «Quatuor», talon d'Or 2009 de l'Apoc, récidive en remportant le trophée SNSM pour son talonnage sur Le Vincre.

Celui des Pêcheurs est remis à Jean-Lou Riou, enrôlé de force sur «Sirius».

Le Trophée Culottes Courtes encourage Tristan, 14 ans, et Arthur Le Corre, 11 ans, équipiers sur «Auberge du Trieux», ainsi que tous ceux qui acceptent de prendre des jeunes à leur bord.



Delphine Cey et les équipières de «Fugazzi» reçoivent celui de l'Equipe Féminin (femmes à la barre, les hommes au bar !) En hommage à François Hervé, figure de Loguivy, Pierre Yves Danet, lors de la soirée des équipages, se voit récompensé pour son déhanché sur un air des Beatles cher au cœur de François.

Pour clore la saison, «Paimpol Nautic» de Gervais Leclerc, le Papy Boom du LCC, et «La Sterne de Pontrieux» de Nicolas Le Fric terminent en tête de leur classe au Trophée Départemental Habitable CCI 22.

Pour plus d'info, vous retrouverez sur le blog du club les résultats complets des canotiers dans les différentes régates départementales et régionales.

Les Canotiers au Long Cours

«Même s'il est révolu le temps des Cap-Horniers, il reste chez nous d'la graine d'aventurier»

Bons vents à Didier Corfec et son Rorqual «St-Bodic», partis en solitaire pour un tour de l'Atlantique avec escales, rencontres et plus si affinité !

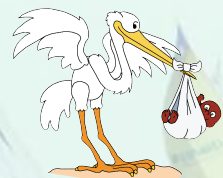
Bons vents à Sylvain Marange qui embarque femme et enfants à bord de son Armagnac «Raki» pour un tour de Méditerranée avec un départ en février dans le golfe de Gascogne. Chapeau !!

A suivre sur : <http://www.naoned-med.fr/>

Bons et modérés vents à Lolo et Polo en Atlantique Sud : Mar del Plata, Malouines, Ile de Géorgie, Ushuaia. Départ en septembre.

Canot people

Canotières et Canotiers sur la ligne de départ :



Oscar Périer-Hertu, le 16 mai 2009 (encarté avant sa naissance...)

Tess Mayeux, le 08 12 2009

Gustave Marange, le 06/10/09

Blanche Caudan, le 08 12 2009

A peine remis de ses pocs épiques «Ismaëlo / Comptoir de la mer», a la joie de vous annoncer le mariage de son skipper, Sylvain Clément avec Sonia, équipière de longue date.



Bienvenu sur le plan d'eau à «Turlusiphon», un 5.90 skippé par Doudou et son équipe brésilienne. Un seul but : gagner la coupe du Monde des Lilas-Blancs. Quand ? On l'ignore. Eux aussi.

Tel père, tel fils : Goulwen Menguy poque sur la «Vieille de Loguivy» lors de la régata des Pieds Gelés ! La génétique est une science, le talonnage, un don familial !

Si la lignée des Menguy devait proliférer, la terre serait alors frapper d'un fléau pire que le réchauffement climatique : celui de la platitude des fonds marins...





Cybière (ou Six- bières?) Café

Le LCC n'avait comme seul refuge pour stocker ses objets sacrés : mouillages, bouées et autres cornes de brume, que la chapelle désaffectée de Loguivy. La dite chapelle étant en rénovation, le club fut accueilli dans les locaux du tout nouveau Six bières-café d'Alain Menguy. De chapelle en chapelle, le XXI^{ème} siècle sera donc virtuel, n'en déplaise à Malraux.

Adresse mail :

chezgaud-16rueduport@loguivydelamer.22620ploubazlanecfrance

N'oubliez pas d'affranchir au tarif en vigueur, et d'inscrire vos coordonnées au dos de l'écran.

Des nouvelles de Minijupe

Gaël Phillipart, skipper à l'Apoc, suivi de Jean-Marie Pinson, régates des Lilas-Blancs, ont successivement succombé aux charmes des sirènes, préférant la douceur d'un foyer au tempérament fougueux du canot. Ah l'amour ! Conclusion : toujours pas d'équipage permanent à bord, ce qui explique les résultats mitigés.

Minijupe, fort dépitée, s'en est donc retourné chez son Gepetto de père, entendez par là l'atelier du Maître ébéniste Jean-Claude, et de son disciple Erwan Ruffloc'h.

Au programme : sondage du pont, purge des pièces altérées, remplacement de celles-ci, renforts au droit des chandeliers, réfection complète du cockpit, suivi de divers traitements époxy et raccords de peinture par les bénévoles de l'association.

Come back prévu pour la régates de l'Apoc, mais toujours pas d'équipage !

Avis aux candidats, en attendant les jeunes qui prendront la relève.

Merci à Jean-Claude et Erwan, au chantier Trieux Marine, à la voilerie All Purpose-Voiles Performances pour l'offre gracieuse de leurs compétences, au port de Lézard qui accueille le canot, à Gilles Giraud pour sa proposition de hangar, et à tous ceux qui aident ou aideront financièrement la pérennité de ce voilier emblématique.

Association Minijupe 29, place du Bourg 22740 Lézardrieux (Polo 06 06 40 39 88)

Remerciements

JP Le Pochat de nos voisins paimpolais.

Jean-Pierre Le Pochat range son compas de relèvement.

Jean-Pierre qui animait depuis de nombreuses années les régates du CNPL en tant que comité de course cesse ses activités. Merci pour toutes ses régates Jean-Pierre, tu vas nous manquer et manquer à ton club aussi certainement.



pas une once de subvention, il n'en demeure pas moins qu'il draine un formidable élan de générosité de la part des bénévoles, des nombreux commerçants et entreprises de la région qui n'hésitent pas apporter leur aide aussi bien financière que matérielle, et dont nous ne pouvons malheureusement en citer ici les noms tant la liste est longue. Chacun se reconnaîtra.



Un grand merci à Bertrand De Vautibault, hôte du comité de course Lilas-Blancs à bord de son navire «La Horaine», aux bénévoles du Grand Rocher pour l'organisation du repas des équipages, avec le concours de la mairie de Ploubaz, à l'hospitalité du Port de Lézardrieux, à Jean-Pierre Moinard et son équipe de la SNSM. Car si le LCC ne dispose pas de bateau comité, de yacht-club, de port, ni même du moindre local, et



La licence journalière FFV, un tarif excessif ?

Cette année le bureau du LCC a décidé d'offrir aux régatiers occasionnels la licence journalière pour courir le prologue des Lilas Blancs. Le montant de cette licence est de 9,30 € à la journée, il semblait excessif de demander 18,60 € pour un week-end de régates.

Ainsi un certain nombre de skippers ont-ils pu se décider à courir ou à compléter leur équipage tandis qu'un certain nombre d'équipiers ont été encouragés à naviguer ce qui nous semble aller dans le bon sens, le sens d'une voile populaire ou on ne vide pas sa bourse dès qu'on met le pied sur un voilier de régates.

Cette mesure couplée au découpage des flottes avec notamment un groupe rallye, un groupe grande croisière ou encore un groupe vieux gréements dans lequel les bateaux équipés de voiles ayant l'âge du canot ont pu se confronter sans subir la loi des carènes affûtées, suréquipées et toilées de tissus modernes aux noms poétiques (Mylar, 3DL, trilam, etc) nous apparaît positive pour encourager les vocations. La soirée des équipages aura elle fait le lien entre les différents propriétaires ou équipiers pour évoquer les régates à venir.



Si, bien évidemment, notre but est d'encourager les gens à naviguer, ce n'est pas en leur demandant plus de 9 euros d'assurance par personne pour une journée qu'on encouragera ces nouveaux venus pour qui il n'est pas toujours évident de pousser la porte d'un club. Un retour de cette licence temporaire autour de 6 € ou encore une licence loisir club à 20 € permettant de courir uniquement les régates du club pourrait peut-être motiver davantage les régatiers occasionnels et s'ils attrapent le virus, l'année suivante ils courront les régates des clubs voisins avec une licence annuelle en poche.

Nous ne sommes sans doute pas les seuls à nous poser cette question : nous pensons que de nombreux clubs soucieux de faire un vrai travail de terrain et de culture maritime se posent la même.

En tous cas, pour nous, ça va toujours mieux en le disant.

Alan Richard

L'adhésion du LCC à l'ADNP (Association pour le Développement du Nautisme à Paimpol)

Le Loguivy Canot Club a été sollicité comme d'autres associations nautiques du territoire Trieux- Baie de Paimpol pour rejoindre cette association en vue d'harmoniser les projets concernant le nautisme sur cette entité territoriale comprenant la communauté de communes de Paimpol mais aussi celle de la presqu'île de Lézardrieux

Le LCC s'est engagé pour 2010 et cet engagement peut être revu si les projets de cet office inter-territorial du nautisme ne correspondent pas aux attentes des canotiers.

Les points positifs espérés sont les suivants :

- ✓ une écoute attentive et un soutien des élus pour le développement de certains projets
- ✓ un soutien logistique des communes
- ✓ des liens constructifs entre les différents clubs nautiques

Les écueils à éviter :

- ✓ la tenue d'événements uniquement promotionnels mais sans ancrage local au détriment du développement propre des activités des clubs, notamment à destination de la population du territoire
- ✓ la multiplication des événements qui affaibliraient rapidement l'investissement des bénévoles
- ✓ la volonté d'asservissement de certaines associations par d'autres

Des lignes de conduites à tenir :

- ✓ Que chaque association définisse un calendrier d'activités qu'elle soit capable de tenir avec ses propres bénévoles.
- ✓ Que les événements extraordinaires soient programmés et discutés en commun.
- ✓ Que la convivialité et l'esprit festif reste de mise
- ✓ Que l'ensemble de ces actions futures se tienne sur l'ensemble du territoire concerné et constitue la vitrine de l'ensemble du territoire en évitant une dérive Paimpolo-Paimpolaise.

Les marins au visage burinés par le vent de Loguivy-de-la-Mer sont aussi célèbres que les falaises de Paimpol.

Comité de course et comité de réclamation : les canotiers se forment.



Michel Morin va enfin pouvoir gagner les Lilas Blancs. En effet, Pascal Giannantoni, Gildas Jannin, Yann Cadic, Franck Giraud, Jean-Marie Pinson, Alan Richard, Thierry Seclet ont entamés une formation de jury pour les trois premiers et d'arbitre pour les suivants. L'idée sous-jacente est la suivante. Être autonome pour les organisations du club ou permettre un échange de services entre clubs. Ainsi on peut arbitrer des régates de clubs voisins qui en retour nous aident à la tenue des nôtres de manière à pouvoir naviguer lors des événements du club.

Deux week-ends de formation ont été réalisés et maintenant devenus stagiaires, ils doivent valider leurs acquis en situation. Deux validations sont nécessaires pour les arbitres et de trois à cinq réclamations jugées le sont pour les jurys. Pour ces derniers cela peut prendre plusieurs régates.

Merci à eux.

Mimiche téléphonant au PDG d'Éléphant Bleu pour un partenariat aux prochains Lilas Blancs

Le LCCNPLMADNP ??? Quésaco ?

C'est juste l'envie de regrouper toutes les personnes de bonne volonté des différents clubs du territoire autour d'un objectif simple:

Faire naviguer nos jeunes en habitable dans notre bassin de navigation

Toutes les formes de navigation sont défendues : croisière côtière et hauturière, régates loisir, compétition de niveau national, course au large...

Pour cela, différentes formes de pratique sont étudiées : embarquement sur bateaux d'adhérent, utilisation du bateau «Mini-jupe», achat de bateaux...



L'important, c'est que les sorties soient régulières et accessibles aux jeunes non motorisés, c'est-à-dire tous les week-ends dans l'estuaire du Trieux.

Elles peuvent prendre la forme de séances d'entraînements encadrés, de convoys, d'embarquement lors de prologue et de régates.

Un groupe composé de membres du LCC, du CNPL, du CNPLM et de l'ADNP (ouf !...) s'est réuni en décembre 2009 pour plancher sur ce projet afin que les premières actions concrètes de terrain soient mis en œuvre au printemps 2010.

Si vous pensez pouvoir être utiles en donnant de votre temps, ou de votre honneur en sacrifiant votre 1^{ère} place au Lilas Blancs à cause de ce jeune équipier qui vient de découvrir le mot «surpatter» en plein virement-contrôle, contactez Alan Richard.

Sylvain Clément

Le repas des bénévoles



Plus on est de bénévoles, plus on...

Nous en avons sans doute oublié, pardon d'avance, mais tout de même, le 15 janvier, le LCC et l'APOC ont organisé un repas réunissant tous ceux qui depuis 10 ans ont donné un coup de main à ces deux belles associations. En effet, 94 bénévoles de tout poil, et une vingtaine de gamins se sont retrouvés autour d'une table à Loguivy.

Seule victime de la soirée, Doudou, qui avait pourtant juré ses grands dieux et autres "malesdoués" qu'il ne boirait pas (les photos ne tendent pas à le prouver), a raté la journée de formation jury du lendemain, son mât de pavillon étant resté au pied du lit...



<<< Les fondateurs fondus

Fidèles au poste : les vieux gréements

