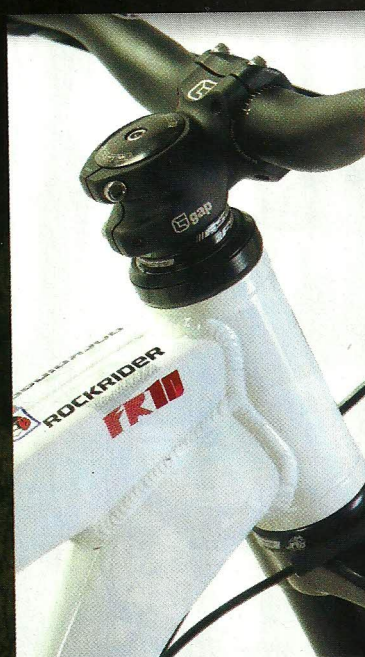


b'TWIN FR10

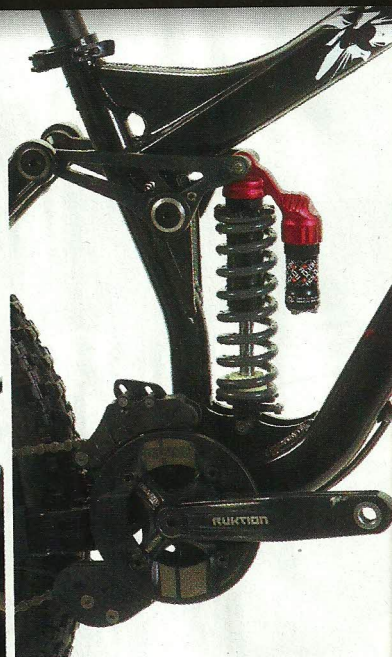


Fiche technique

Cadre	Aluminium 6061
Amortisseur arrière	Marzocchi Roco Coil
Fourche	Marzocchi 66 RCV 1.5
Freins	Hayes Stroker Trail 203 mm
Pédalier	Truvativ Ruktion 34 dents
Guide-chaîne	n.c.
Dérailleur arrière	Sram X-7
Manettes	Sram X-7
Cassette	Sram PG 960 11x32
Roues	Jalco DD32
Pneus	Kenda Nevegal 26x2.25
Cintre	Gravity Maximus
Potence	Gravity Gap
Tige de selle	Aluminium
Selle	Rockrider XC
Tailles disponibles	M, L, XL
Modèle testé	M



La douille de direction en 1.5" assure une grande rigidité de la partie avant.



La suspension arrière offre une grande progressivité mais le pédalier Ruktion manque de rigidité.

la suspension arrière. Le FR 10 conserve sa trajectoire, même lors de freinages appuyés. Les successions de virages viennent confirmer la rigidité du cadre et de la fourche. Seul le pédalier Ruktion noircit un peu le tableau car il manque cruellement de rigidité. On se régale tout de même au guidon de ce FR 10 qui se montre précis et tolérant. Et si on prenait un peu d'air ? Les quelques jumps de la piste de Breuil ont montré que ce b'Twin

disposait d'une suspension particulièrement progressive. Les 180 mm de débattement sont parfaitement gérés et permettent d'engager sur les sauts sans talonner. Reste qu'après une journée de ride intensive, le léger embonpoint du FR10 se faisait sentir sur les bras... A 1 650 €, ce FR 10 demeure malgré tout une vraie tuerie. Pour tout vous dire, certains testeurs troqueraient sans hésitation leur bon vieux DH contre ce nouveau FR10.

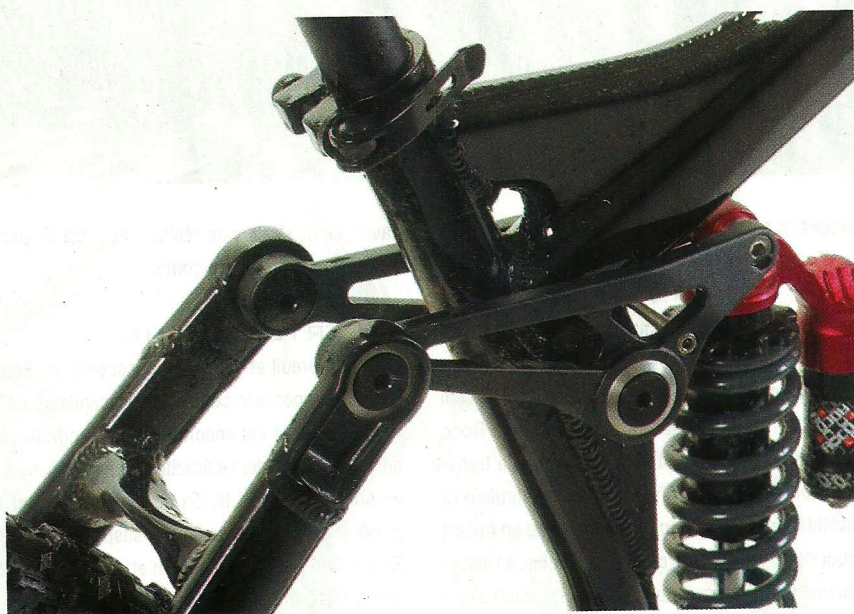


ON AIME

- ⊗ Rapport prix/équipement
- ⊗ Suspensions
- ⊗ Rigidité du cadre

ON REGRETTE

- ⊗ Poids
- ⊗ Manque d'originalité



A défaut d'être original, le cadre est bien fini et opérationnel.