



FR for all

Freeride pour tous

empêche d'acheter un axe Maxle au détail si vous souhaitez upgrader votre machine. L'une des grandes forces de ce FR10, c'est son rapport qualité/prix/équipement qui risque de faire très mal à la concurrence. Pour 1 650 €, vous repartirez avec une machine équipée d'une fourche Marzocchi 66 RCV en 1.5", d'un amortisseur arrière Roco Coil, de freins Hayes Stroker Trail et d'une transmission Sram X-7. B'Twin a tenu à optimiser la fiabilité de son nouveau bike de freeride en optant pour des périphériques connus et réputés, à l'image du poste de pilotage Gravity. Seules les roues Jalco sont inconnues au bataillon. La seule façon de

savoir ce que cela vaut réellement, c'est de partir tester la bête en terrain connu...

UN FR10 BIEN NÉ

Direction Breuil et sa piste de descente, en Bourgogne, un spot bien connu des descendeurs de la région. La piste est encore gelée par endroits, un bon moyen de tester l'efficacité des suspensions sur un sol en béton. Et là, on ne peut qu'admirer le travail réalisé par b'Twin pour la suspension de son FR 10. Doté d'une suspension et d'un freinage au top, le FR10 offre un accord parfait entre l'avant et l'arrière en termes d'amortissement. Allez, petite

session live qui vous permettra de vous mettre, un instant, dans la peau d'un testeur. Premiers tours de roues. Avec un peu plus de 18 kg, le FR10 n'est pas spécialement léger mais il se montre étonnamment maniable dans les successions de virages. La première grosse difficulté technique approche. Un mur truffé d'une succession de marches en pierres. Le FR10 passe le test haut la main. La suspension arrière encaisse la succession de chocs sans broncher. On utilise tout le débattement sans talonner et surtout sans que la roue arrière rebondisse sur les successions d'impacts. Le freinage est très puissant mais ne vient pas bloquer le travail de