

Prix : 1 650 €
 Poids : 18,05 kg sans pédales
 Débat. : 180 mm av. et ar.
 Distributeur : Decathlon
 Web : www.btwincycle.com

A peine sorti, déjà testé !
 Le très attendu b'Twin FR10,
 dévoilé en exclu il y a deux
 numéros, passe devant le jury
 de « Ride It ». A défaut de
 privilégier l'originalité, b'Twin
 fait dans l'efficace, le tout
 pour un prix plus que canon.

TEXTE BUZZ PHOTOS JÉRÉMIE REUILLER

BONNE PIOCHE

Ce nouveau FR10, on l'attendait avec impatience à la rédac'. Et pour cause : b'Twin s'était déjà lancé avec plus ou moins de succès dans l'aventure du freeride avec le NEUF FR qui, avouons-le, n'avait pas franchement marqué les esprits. Avec le FR 10, la marque de Villeneuve d'Ascq entend bien remettre les pendules à l'heure dans le segment des bikes à 180 mm de débattement. Exit le système de suspension arrière NEUF développé par b'Twin. Le FR 10 reprend le bon vieux système à parallélogramme déformable de type Horst. Côté cadre, les choses sont relativement simples puisque b'Twin a pioché dans le catalogue du Taïwanais Astro, ce qui explique l'air de déjà-vu du FR 10 (on peut le retrouver sous un autre nom chez d'autres fabricants). A défaut d'être originale, la réalisation est

particulièrement soignée : tube supérieur caissonné, tube diagonal coudé, douille de direction 1.5" et axe arrière 135 x 12 mm au standard Maxle. Petite curiosité : le FR10 n'est pas équipé de l'axe rapide Maxle mais d'un axe vissé traditionnel et plutôt brut de fonderie alors que le filetage au niveau de la patte du cadre côté droit est bel et bien présent, sûrement pour des raisons de coût. Rien ne vous



Les suspensions du FR10 sont l'un des gros atouts de ce VTT.