



Le développement durable à la F.F.M.



SOMMAIRE

- Le contexte
- L'action de la Fédération
- Les PDIRM : avantages/ limites
- La réduction des émissions sonores
- De nouvelles orientations
- Les difficultés rencontrées
- Conclusion

Eléments de contexte

- Un développement des pratiques
- Homologation des quads
- Fort développement des activités de balades quad
- Nouveaux réseaux de distribution
- Absence de culture des loisirs motorisés des nouveaux pratiquants
- Evolutions technologiques
- Un engagement politique de la FFM, soutenu par le MSJSVA :
 - Agir en responsabilité
 - Accompagner le développement des pratiques

L'action de la FFM

1. Dans le champ sportif à l'échelon national :

- Documents pédagogiques et licences
- Règlements sportifs
- Cahier des charges des épreuves sportives
- Actions auprès des importateurs

L'action de la FFM

2. Au niveau international :

- Union Européenne de Motocyclisme
 - Règlements sportifs
 - Recommandations pour les organisateurs
 - Séminaires délégués « environnement »
- Actions auprès de la FIM et des Industries
 - Modification des normes sur les pneus tout terrain
 - Réduction des émissions sonores

L'action de la FFM

3. Dans le domaine des pratiques de loisirs :

- **Agir sur l'humain**
 - Sensibilisation des pratiquants « Je roule nature »
 - Formation de l'encadrement « Guide quad »
- **Structurer les pratiques**
 - Référentiel national d'organisation des randonnées vertes
 - « Point Rando verte – FFM »
- **Défendre et promouvoir**
 - Fédérer les professionnels
 - Participation à l'expérimentation PDIRM

Sensibilisation des pratiquants

- Un code de bonnes pratiques
- 3 Campagnes dans la presse spécialisée
- Large diffusion d'outils de promotion
- Un jeu concours associé aux campagnes

je roule nature

Préserver la nature, c'est l'affaire de tous

Les bonnes pratiques en randonnée verte moto et quad

Fédération des énergies

Préserver la nature, c'est l'affaire de tous

La Fédération Française de Motocyclisme s'est engagée dans un ensemble d'actions pour l'élaboration et la diffusion de ce guide de bonnes pratiques. Pour donner une image positive de la moto et du quad, pour conserver la liberté de pratiquer, la FFM vous propose d'adopter et de promouvoir les bonnes pratiques en randonnée verte.

- JE RESPECTE LA NATURE
Je m'engage à avoir un comportement respectueux de la faune et de la flore. Je ne roule que sur les chemins et ne pratique pas le hors piste, le ne jette aucun déchet.
- JE RESPECTE L'ENVIRONNEMENT
La moto ou le quad doivent être conformes à la réglementation en vigueur : niveau sonore, émissions de gaz, non-utilisation de pneus "cross".
- JE RESPECTE LES AUTRES
Les chemins sont également empruntés par d'autres pratiquants (contourneurs, piétons, équestres, cyclistes...). Pour une bonne cohabitation, dans les lieux fréquentés, je ralentis, si nécessaire j'arrête le moteur et je fais preuve de civilité et de courtoisie.

Je roule dans la légalité.

- UTILISE LES CHEMINS AUTORISÉS.
Il faut s'assurer que la circulation des « véhicules terrestres à moteur » est autorisée sur l'itinéraire suivi. Sur le domaine public en s'adressant auprès des communes traversées, j'aurai tous les renseignements pour éviter d'être dans l'illégalité. Pour les chemins privés, il est indispensable d'obtenir une autorisation du propriétaire.
- JE ROULE EN RESPECTANT LE CODE DE LA ROUTE.
Le code de la route s'applique sur toute voie ouverte à la circulation, y compris sur les chemins. Je dois respecter la législation en vigueur (machine homologuée, équipement de protection, permis, vitesse...).
- JE ROULE ASSURÉ
Tout «véhicule terrestre à moteur» en circulation doit être assuré en responsabilité civile, quel que soit le lieu de pratique. Il est également recommandé de souscrire une assurance individuelle accident.

je roule nature

Je roule en sécurité.

- J'ADAPTE MA CONDUITE À LA SITUATION
La pratique tout terrain ne s'improvise pas. Je m'assure d'avoir un niveau de pilotage adapté. Au besoin, je me perfectionne.
- JE NE ROULE PAS SEUL
Partir au minimum à deux est un gage de sécurité en cas d'accident mécanique ou physique.
- L'EMPRTE DU MATÉRIEL DE COMMUNICATION ET DE SECOURS
Un moyen de communication, Une trousse de premiers secours, quelques outils, permettent de faire face à tout incident afin de poursuivre la balade ou la randonnée.

"je roule nature" vous connaissez et vous avez des idées à proposer. Alors répondez-nous vite.

Recevez un sticker "je roule nature" et participez au tirage au sort mensuel attribuant de nombreux lots (tee-shirt, banane, équipement pilote, dotation matériel...)

Nom : _____ Prénom : _____
Adresse : _____
Code postal : _____ Ville : _____

Vous êtes sensible à cette démarche, participez à la préservation des randonnées vertes, votre proposition : _____

Coupons à retourner à la FFM : Service Développement
74 Avenue Parmentier
75011 Paris

Les PDIRM

1. Une disposition de la loi Lalonde (1991) non appliquée
2. Avantages
3. Limites
4. Conditions nécessaires
5. Point de situation

Réduire les émissions sonores

1. Etude technique conséquente
2. Modification des règlements sportifs
3. Normalisation des procédures de mesure
4. Renouvellement des matériels de mesure
5. Formation des officiels
6. Campagne de mesures systématisées

De nouvelles orientations

1. Création du Comité technique environnement et développement durable
2. Engagement dans la démarche « Bilan carbone » des fédérations initiée et soutenue par le MSJVA et l'ADEME
3. Expérimentation des motos électriques

Les difficultés rencontrées

- Des nouveaux pratiquants le plus souvent non fédérés \Rightarrow pratiques « sauvages »
- Un soutien des importateurs limité dans sa concrétisation
- De nouveaux réseaux de distribution
- Des moyens humains limités (charges pour l'organisation des manifestations sportives, professionnalisation en devenir, ...)
- Pression réglementaire

En conclusion

- Résister à la tentation du tout interdit :
 - Eviter les comportements inciviles
 - Limiter les « pratiques sauvages »
- Prendre en compte la demande sociale des pratiquants motorisés
- Quelle compatibilité entre DD et pratiques motorisées ?

Merci pour votre attention



Fédérer les énergies