

## **Contrôle technique UFOLEP CTR Picardie 2012**

Un livret technique sera distribué en début de saison

Avant le début de chaque épreuve, les concurrents doivent se présenter personnellement au contrôle technique et administratif.

Les plaques de couleurs « fluo » sont interdites, la publicité ou toute marque distinctive est interdite sur les plaques et les numéros. Les dimensions de plaques de course sont de 280mm x 235mm. (2 latérales et 1 frontale)

Dimensions des chiffres : Hauteur de 140mm, Epaisseur de 25mm, Largeur 80mm (sauf le 1 = 25mm)

Contrôle de toutes les machines le samedi de 14 h a 21 h dimanche de 6h a 8 h

**Aucune moto ne sera acceptée après ce délai**

Le pilote doit présenter son livret technique rempli avec la date et le lieu de l'épreuve

**Toutes machines non conformes seront refusées**

### **MOTIF DE REFUS :**

- Livret technique non présenté 2 fois
- Plaques non conformes (voir catégories)
- Protège chaîne absent / garde chaîne / pignon de sortie de boîte
- Mauvais état du guidon, absence de protection
- Poignée tournante, mauvais retour de la poignée de gaz
- Guidon non bouché
- Leviers non bouclés dans la masse
- Rayons cassés
- Gardes boue cassés ou non fixés
- Absence de coupe circuit ou mauvais fonctionnement
- Repose pieds en mauvais état ou non rabattable
- Quik mauvais état
- Protèges mains dangereuses, fermées ou mauvais état
- Bruit + de 115 db avec 2% de tolérance
- Parties saillantes ou coupantes
- Pneus ouverts
- Absence de freins ou mauvais état

Fédération sportive de

la **ligue** de  
**l'enseignement**

un avenir par l'éducation populaire

- Sélecteur défectueux
- Utilisation d'un embrayage automatique ou semi automatique
- Mauvaise fixation de divers éléments de la machine
- Mauvais comportement, insultes, envers les commissaires techniques
- Cylindrée non conforme à la catégorie

### **Moto d'enduro**

- toutes les motos d'enduro doivent avoir la même configuration qu'une moto de cross

#### **A démonter :**

- Le phare, le compteur, clignotants, feu arrière, plaque immatriculation, béquille, renfort de garde boue arrière, câble de compteur

#### **A remplacer :**

- La plaque avant doit être la même qu'une machine de cross
- le coupe circuit doit être à poussoir identique à une machine de cross placé à gauche

### **EQUIPEMENT PILOTE :**

- Casque norme ECE 22 - 05 – de moins de 5 ans
- Le sticker de contrôle doit être toujours visible
- Dorsale et pectorale norme ECE
- Gants, bottes, maillot, lunettes, pantalon
- Dossard obligatoire
- Camera sur casque interdite

### **PENDANT LA COMPETITION**

- Toutes les machines doivent être conformes à l'arrivée, Sauf aléa de la course

### **SANCTION : SI**

- Bruit important + 115 db après la manche 2 % tolérance
- Perte de pot
- Modification de la machine après contrôle
- Echange de machine sans avoir prévenu le contrôleur technique et directeur de course

**Toutes les machines peuvent être contrôlées après chaque manche  
Toutes réclamations seront retenues dans un délai de 30 mn après la manche**

Et à prévoir le nécessaire pour un éventuel démontage du cylindre

### **SANCTION : SI**

- Refus d'ouverture de moteur
- Non présentation au contrôle

### **CONTRÔLE ADMINISTRATIF**

- Présenter le livret technique, la licence R3 et la licence sport motocycliste à chaque épreuve