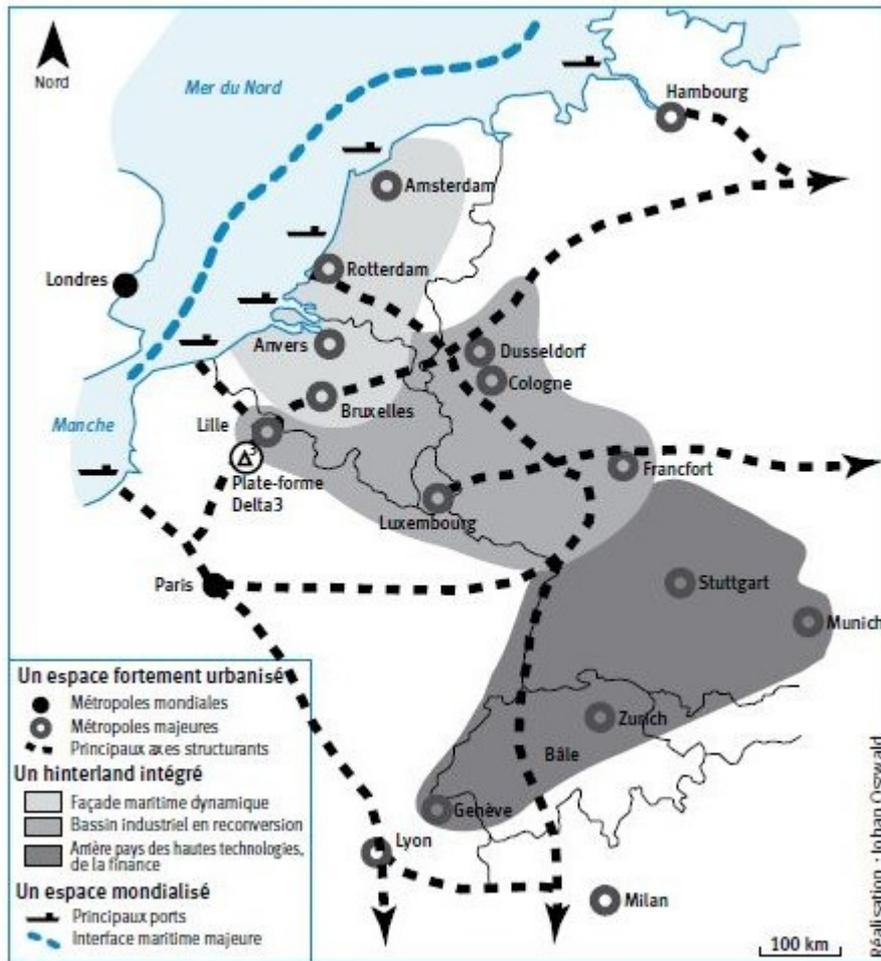
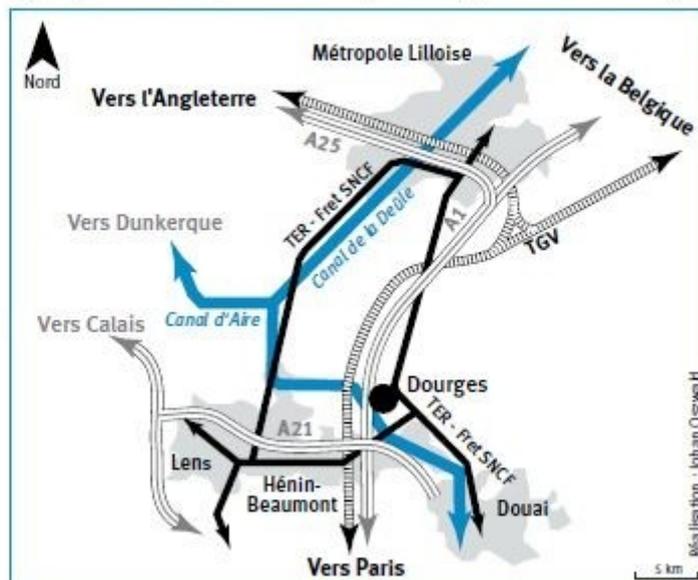


## Lancement de la séquence

**Document 1** *La place de la plateforme « Delta 3 » dans le contexte européen*



**Document 2** *La plateforme « Delta 3 » au centre de plusieurs types de mode de transport*



## Lancement de la séquence

### fiche professeur

Il convient d'emblée d'ouvrir la séquence en présentant un exemple d'aménagement du territoire situé près du lycée.

#### **Projection simultanée de deux cartes de la plateforme multimodale « Delta 3 » à Dourges.**

- *De quel emplacement traitent les documents ?*
- *Qu'est-ce qu'une plateforme multimodale ?*

Une plate-forme multimodale correspond à une structure logistique mettant en relation, dans un même lieu, plusieurs types de transports. La plate-forme multimodale de Dourges allie les transports par route, voies ferrées et fluviale sur près de 250 hectares. L'objectif d'une plate-forme multimodale est de favoriser le développement du transport combiné, d'offrir une plate-forme logistique à la taille de la distribution à l'échelle européenne et de constituer une base de massification en arrière des ports du Nord-Ouest européen.

- *Quels atouts offrent donc l'emplacement de la plateforme « Delta 3 » en Europe ?*
- *Quelle est la place de Dourges par rapport aux réseaux de transport nord européen ?*

La localisation géographique de la plate-forme « Delta 3 » est l'un de ses atouts majeurs. En effet, le document 1 révèle que la plate-forme multimodale de Dourges est bien connectée à la mégalopole européenne, entre Lille et Paris, ville d'envergure mondiale et principal centre économique français. La plate-forme « Delta 3 » se situe dans l'hinterland européen, connectée aux 5 grands ports maritimes (Le Havre, Dunkerque, Anvers, Rotterdam et Amsterdam) et au cœur d'un marché de plus de 100 millions de consommateurs.

Comme le montre le document 2, la ville de Dourges est au centre du réseau de transport de la région Nord-Pas-de-Calais, elle-même ouverte largement vers l'Europe par sa place de région transfrontalière (Belgique et Grande-Bretagne). Ce contexte très favorable fait de Dourges un nœud multimodal très important (plusieurs types de transports se rejoignent en un seul point). En effet, la ville de Dourges, située entre Lille et Paris, est proche de l'axe autoroutier le plus emprunté de France, la A1, mais aussi de l'une des routes européennes (E19) la plus empruntée (Amsterdam – Paris). D'autres autoroutes (A21 et A25) mettent en relation l'ensemble de cette région avec les ports du nord de la France et les pays limitrophes. Le réseau ferroviaire est également très dense avec des voies ferrées dédiées au fret et des lignes à grandes vitesses mettant en relation près de 4 capitales européennes depuis Lille (Paris, Londres, Bruxelles et Amsterdam). Enfin, la proximité du canal de la Deûle offre à Dourges une position intéressante mettant en relation les ports du nord de la France avec le réseau fluvial d'Europe du Nord. De ce fait, la ville de Dourges est un véritable point nodal, mobilisant 3 types de transports au cœur de l'hinterland européen.

- *A votre avis, quel est l'intérêt environnemental d'une plateforme multimodale ?*

Cette plate-forme multimodale permet de réduire fortement les externalités négatives induites par le transport routier (émissions de CO<sub>2</sub>, usure des routes, impact environnemental...). Ainsi, le transporteur Logistra estime réduire de 60 % les émissions de CO<sub>2</sub> par rapport à la route, ce qui représente près de 1910 tonnes de CO<sub>2</sub>. De plus, cette réduction des émissions se fait également sentir pour les automobilistes, avec quelques 744 camions en moins sur les routes. Ces avantages environnementaux, dans un contexte de forte promotion politique de la protection de l'environnement, peut également faire l'objet d'une stratégie de communication spécifique pouvant avoir des retombées en termes d'image pour Logistra, mais aussi pour la plate-forme multimodale de Dourges.

**- Problématique : qui réfléchit et agit pour aménager et gérer les différents territoires français ?**