

Un espace industriel en conversion (échelle locale) : Clermont-Ferrand

Extrait de carte 1/25000 n°2531, I.G.N., 2006.

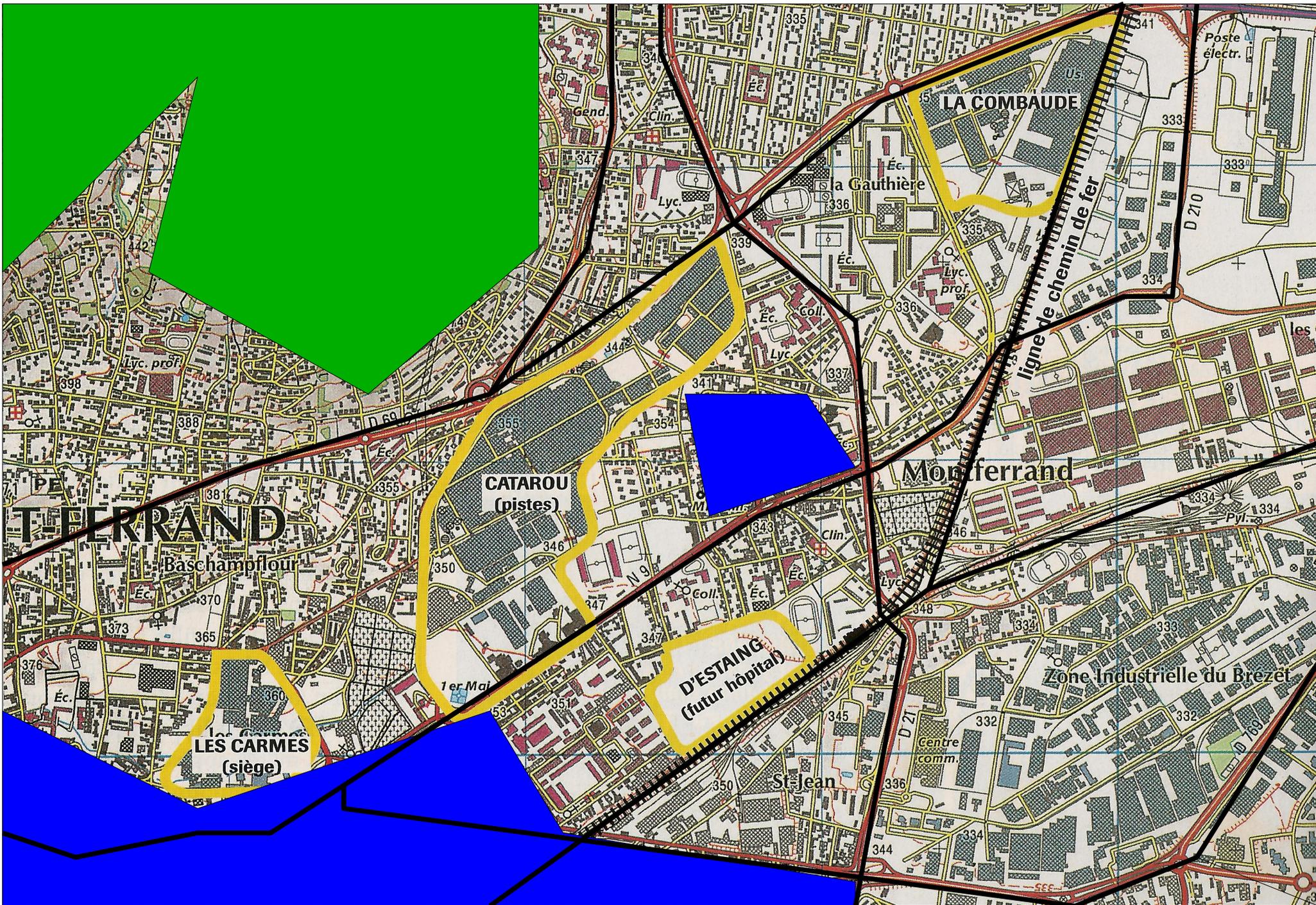
Extrait photographie aérienne, *Géoportail*, I.G.N.

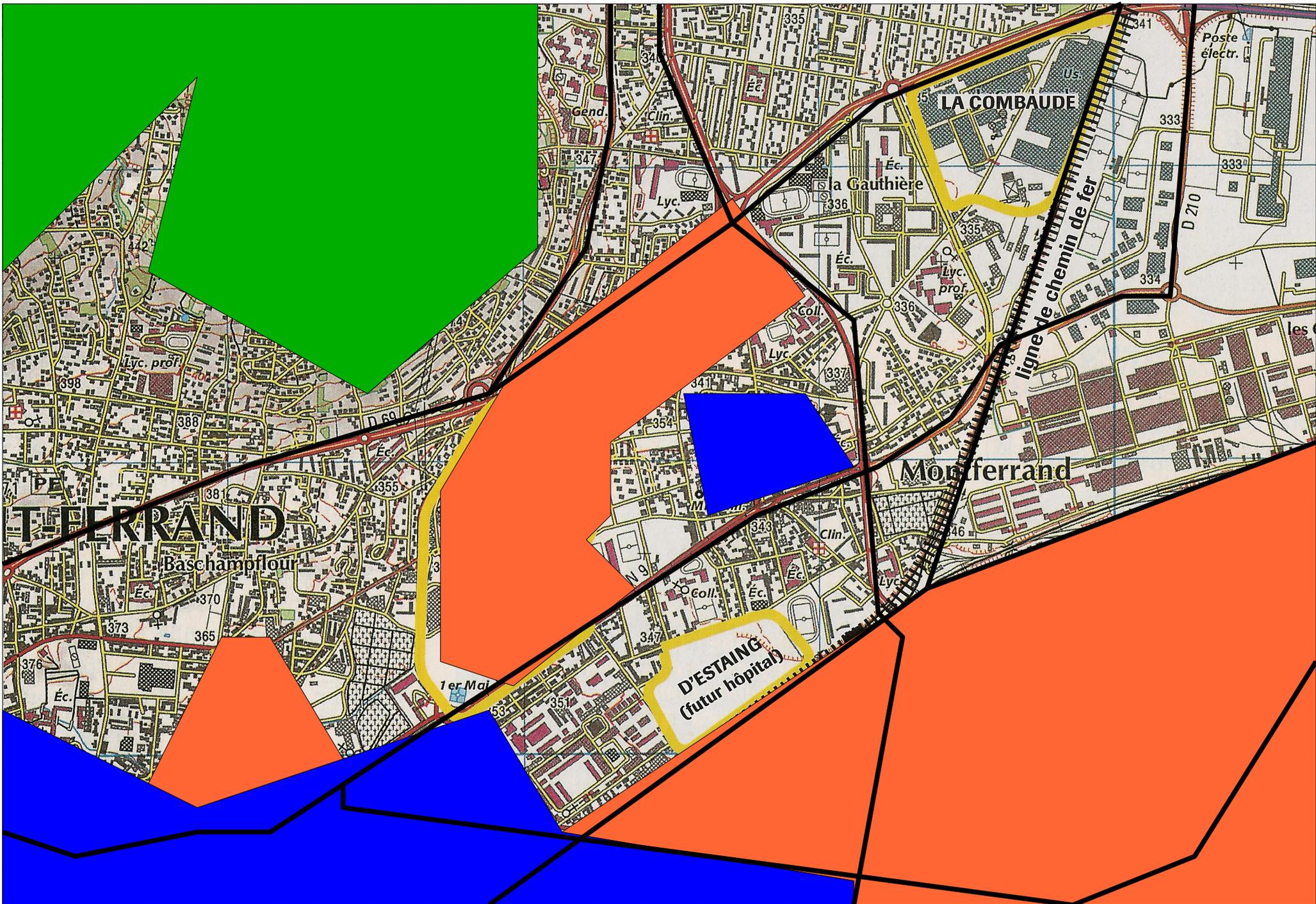
Extrait carte Zones Urbaines Sensibles (Z.U.S.), *Géoportail*,
I.G.N.

Extrait carte Zones Franches Urbaines (Z.F.U.), *Géoportail*,
I.G.N.









LA COMBAUDE

Montferrand

MONTFERRAND

Baschampiour

D'ESTAING
(futur hôpital)

ligne de chemin de fer

Poste électr.

Gend.

Lyc.

Coll.

Clin.

Lyc. prof.

Lyc.

Éc.

Coll.

Éc.

1er Mai

les

347

336

337

343

398

346

373

347

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

388

346

370

357

358

333

341

335

336

346

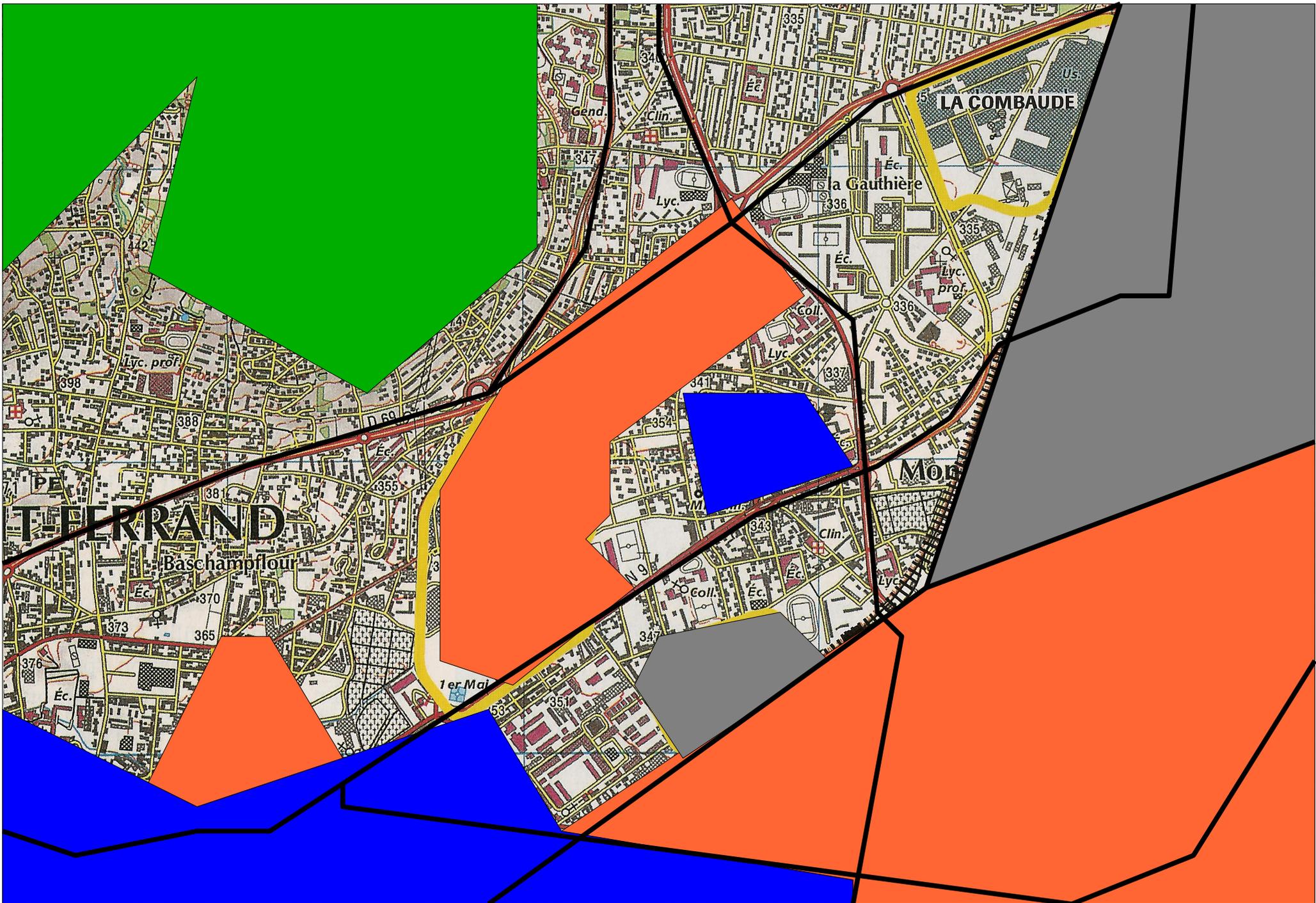
388

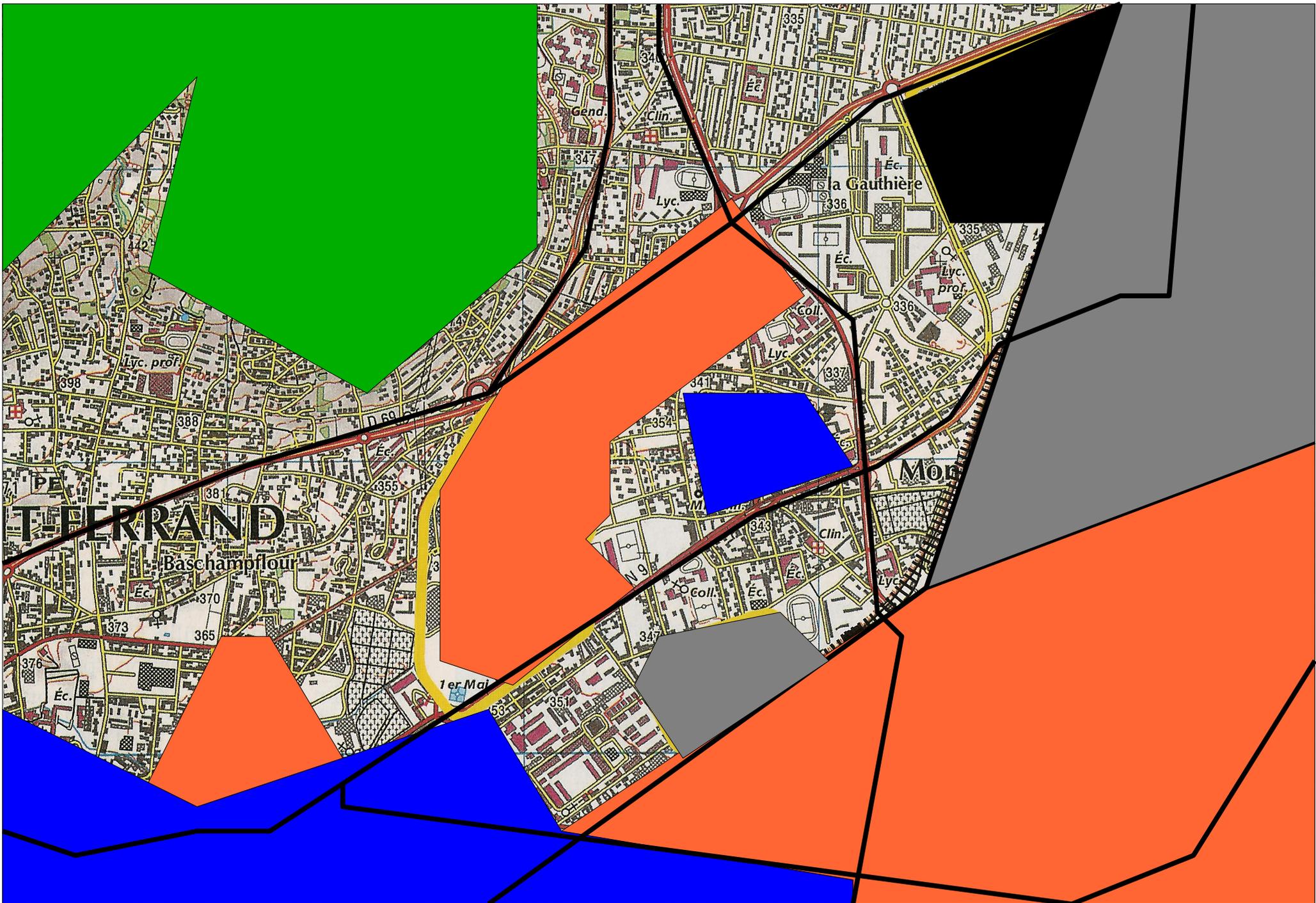
346

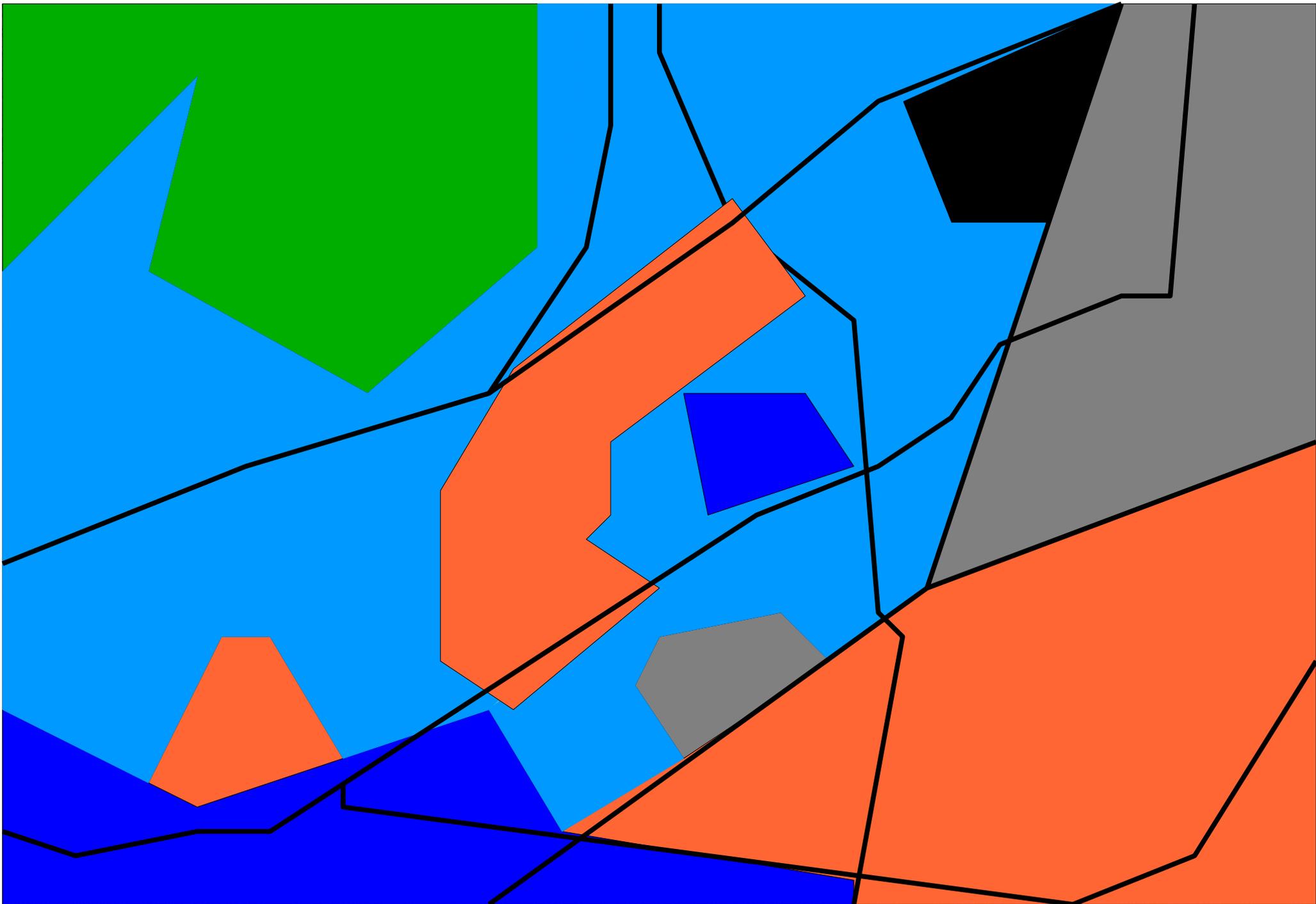
370

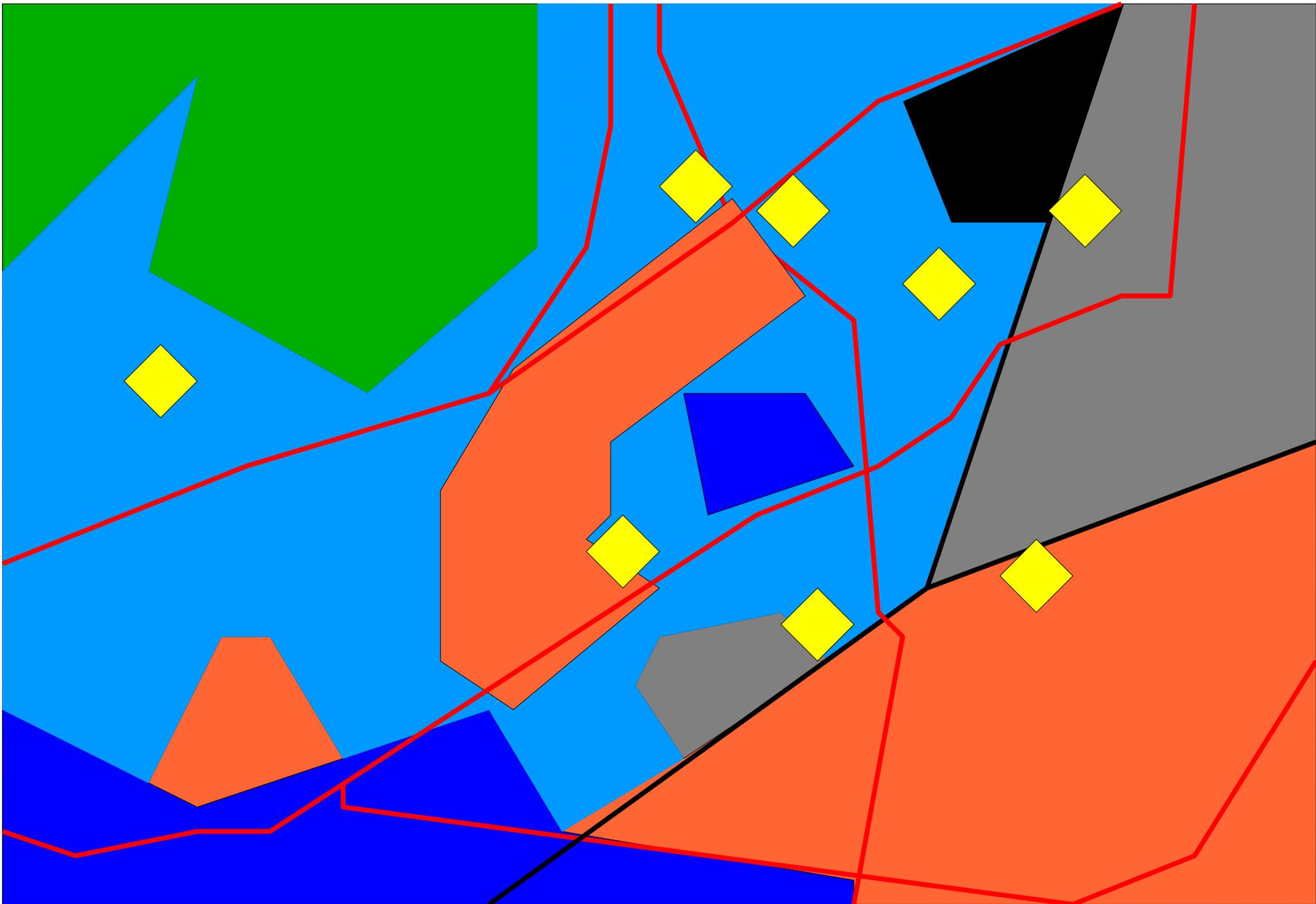
357

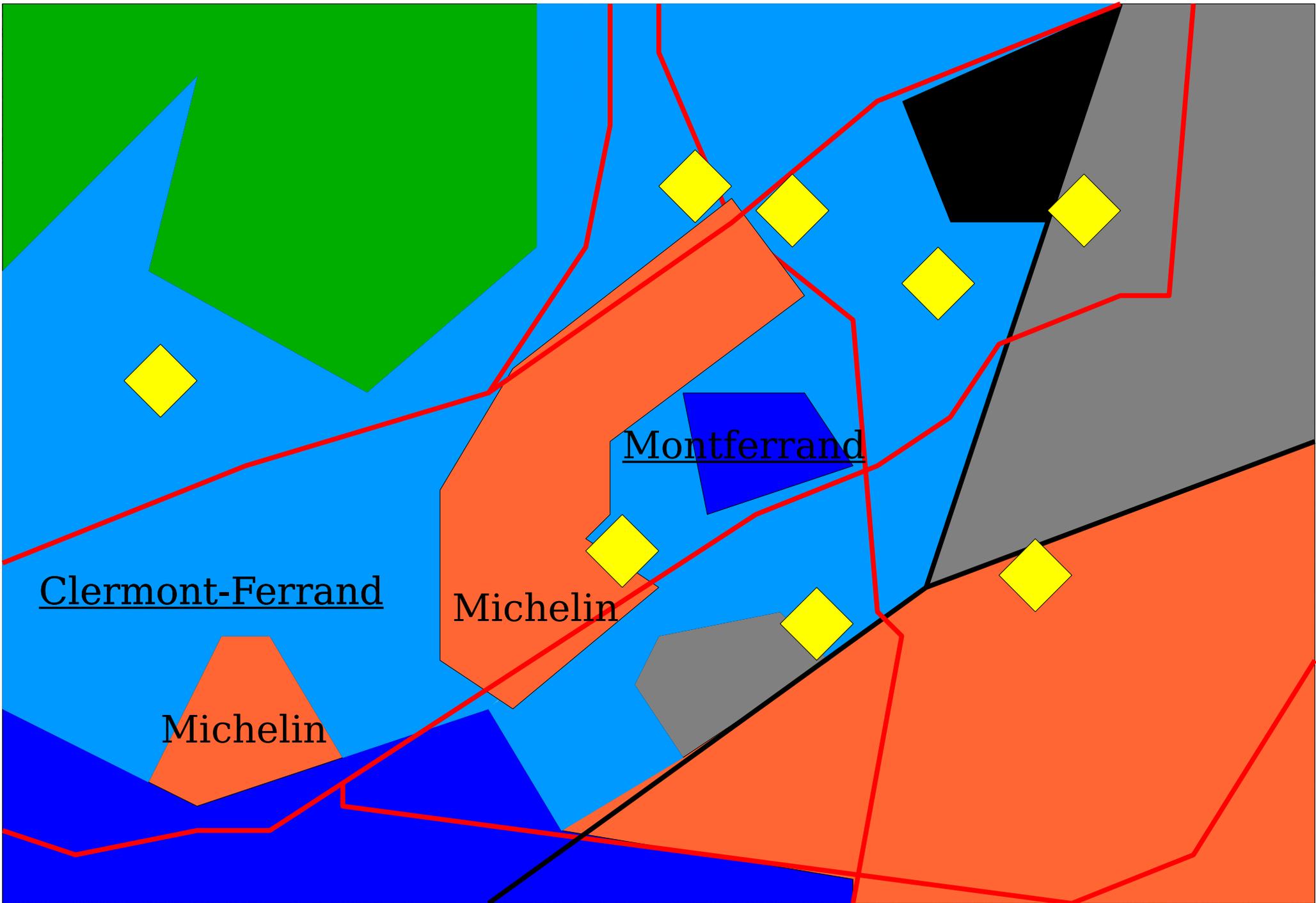
358



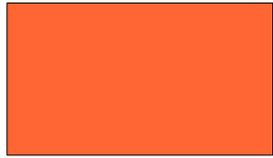








Entre anciennes et nouvelles activités industrielles



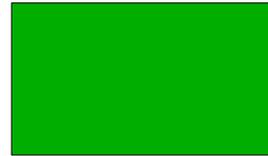
Espace industriel actif (dont centre de recherche et siège social Michelin)



Ancien espace industriel converti ou en cours de conversion (dont anciens sites de production Michelin)

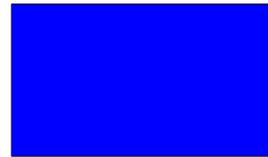


Friche industrielle non convertie (dont anciens sites de production Michelin)



Une ville à l'image de ses industries

Espace non occupé



Espace résidentiel plus ou moins ancien (dont Clermont-Ferrand) plus ou moins lié à l'activité industrielle



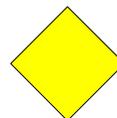
Espace résidentiel directement lié à l'activité industrielle (dont cités ouvrières Michelin) et classé en Zone Urbaine Sensible (Z.U.S.)



Nouvel axe de transport (route)



Ancien axe de transport (chemin de fer)



Équipement éducatif (ex : lycée professionnel) ou sportif (ex : stade) financé par les entreprises industrielles (dont Michelin)