

Nom	Prénom	Année de naissance	Age	Catégorie	Sexe	Club
BLANQUAERT	Benoît	1969	43	40 et plus	M	Péronne
BREBANT	Joël	1968	44	40 et plus	M	Doullens
BRIDOUX	Florian	1996	16	15-16 ans	M	Péronne
BRIQUET	Margot	1993	19	19-39 ans	F	Péronne
BRUTIN	Alexis	1982	30	19-39 ans	M	Ham
CARON	Laurence	1969	43	40 et plus	F	Flixecourt
CARON	Maxime	1996	16	15-16 ans	M	Flixecourt
CAUET	Maxime	1984	28	19-39 ans	M	Doullens
CHENARD	Laurent	1973	39	19-39 ans	M	Doullens
COUILLET	Clément	1999	13	13-14 ans	M	Flixecourt
COUILLET	Gérard	1970	42	40 et plus	M	Flixecourt
CUVILLIER	David	1976	36	19-39 ans	M	Doullens
DAMBRINE	Florian	1991	21	19-39 ans	M	Flixecourt
DAMELINCOURT	Marina	1999	13	13-14 ans	F	Péronne
DANZELLE	Simon	1998	14	13-14 ans	M	Domart
DE FONCLARE	Céline	1967	45	40 et plus	F	Péronne
DELBEY	Aurélien	1996	16	15-16 ans	M	Doullens
DESSAINT	Sophie	1973	39	19-39 ans	F	Rivery
FOREAU	Clément	1998	14	13-14 ans	M	Péronne

GRAMMONT	Lucie	1997	15	15-16 ans	F	Péronne
HANOCQ	Marco	1999	13	13-14 ans	M	Flixecourt
HUMEL	Alice	1998	14	13-14 ans	F	Péronne
LESOT	Chloë	1999	13	13-14 ans	F	Doullens
LESOT	Sébastien	1971	41	40 et plus	M	Doullens
LIMOUSIN	Martial	1963	49	40 et plus	M	Rivery
LIZE	Adrien	1987	25	19-39 ans	M	Flixecourt
MACE	Marjorie	1988	24	19-39 ans	F	Doullens
MARTINE	Armance	1983	29	19-39 ans	F	Péronne
MERLIER	Marie	1997	15	15-16 ans	F	Péronne
NEUTRE	Ludovic	1970	42	40 et plus	M	Flixecourt
PERTHUIS	Quentin	1995	17	17-18 ans	M	Ham
QUINT	Eric	1965	47	40 et plus	M	Doullens
RENARD	Damiens	1980	32	19-39 ans	M	Ham
SAGEOT	Jimmy	1985	27	19-39 ans	M	Flixecourt
SUC	Allan	1998	14	13-14 ans	M	Flixecourt
THIEBAUX MAUVIEUX	Sophie	1973	39	19-39 ans	F	Doullens
TREFCON	Cassandra	1999	13	13-14 ans	F	Ham
VADUREL	Yannick	1976	36	19-39 ans	M	Doullens
VANHOVE	Maxime	1998	14	13-14 ans	M	Rivery
VIDAILLET	Rémi	1991	21	19-39 ans	M	Rivery
WOLINNE	Claude	1966	46	40 et plus	F	Flixecourt

Licence	Etat de présence	TOTAL MANCHE	Classement catégorie	Classement Général	Cotation de la voie	Type de montée	Voie n°	Nbre Point de la voie
080-93573649	x	177,00	6	24	5B	T	8	80
080-93582916	x	188,88	5	21	5A	T	7	70
080-93585491	x	166,38	3	26	5A	T	7	70
080-93585500	x	187,72	3	22	5C	T	9	90
080-93582535	x	334,00	1	1	6B	T	11	110
080-93571816	x	113,00	1	29	4C	M	6	30
080-93571815	x	191,06	2	20	5B	T	8	80
080-93572974	x	292,21	3	3	5C	T	9	90
080-40073225	x	259,00	6	9	5B	T	8	80
080-93569899	x	89,00	4	35	4C	M	6	30
080-93569898	x	274,07	1	6	6A	T	10	100
080-93579203	x	252,07	7	10	6A	T	10	100
080-93571813	x	194,36	9	19	6A	T	10	100
080-93578691	x	98,00	1	32	4B	M	5	25
080-93585835	x	113,00	2	29	4C	M	6	30
080-93584412	x	98,00	2	32	4B	M	5	25
080-93580783	x	268,64	1	7	5C	T	9	90
080-55072743	x	234,00	1	14	5B	T	8	80
080-93570573	x	248,00	1	11	5A	T	7	70

080-93576398	x	173,25	2	25	5A	T	7	70
080-60016737	x	98,00	3	32	4B	M	5	25
080-50081042	x	81,50	2	36	4C	M	6	30
080-93583701	x	47,84	3	40	4A	M	4	20
080-93575311	x	127,31	7	28	5A	T	7	70
080-55072743	x	234,00	3	14	5B	T	8	80
080-93584949	x	224,00	8	16	5B	T	8	80
080-93570648	x	185,31	4	23	5B	T	8	80
080-93574799	x	219,00	2	18	5B	T	8	80
080-93584581	x	248,00	1	11	5A	T	7	70
080-60016732	x	223,56	4	17	5B	T	8	80
080-30101744	x	284,36	1	5	5C	T	9	90
080-93583699	x	239,00	2	13	5B	T	8	80
080-93569489	x	292,07	4	4	6B	T	11	110
080-93586236	x	107,13	10	31	5A	M	7	35
080-93573686	x	81,50	5	36	4C	M	6	30
080-93585028	x	133,00	5	27	4B	M	5	25
080-60016583	x	39,29	4	41	5A	M	7	35
080-59116205	x	320,07	2	2	6A	T	10	100
080-53584976	x	76,73	6	38	4A	M	4	20
080-93571895	x	268,07	5	8	6B	T	11	110
080-93572142	x	73,25	3	39	5A	M	7	35

Voie 1						Voie 2					
Nombre de prises	Valeur de la prise	Dernière prise valorisée	Total prises	BONUS VOIE SORTIE	Total Voie 1	Cotation de la voie	Type de montée	Voie n°	Nbre Point de la voie	Nombre de la prise	Valeur de la prise
16	5,00	4	20	0	20	5C	T	9	90	32	2,81
18	3,89	18	70	1	71	5B	T	8	80	16	5,00
18	3,89	18	70	1	71	5B	T	8	80	16	5,00
32	2,81	27	75,9375	0	75,9375	6A	T	10	100	20	5,00
28	3,93	28	110	1	111	6C	T	12	120	30	4,00
21	1,43	21	30	1	31	5A	M	7	35	18	1,94
16	5,00	16	80	1	81	5C	T	9	90	32	2,81
32	2,81	32	90	1	91	6A	T	10	100	20	5,00
16	5,00	16	80	1	81	5C	T	9	90	32	2,81
21	1,43	21	30	1	31	5A	M	7	35	18	1,94
20	5,00	12	60	0	60	6B	T	11	110	28	3,93
20	5,00	20	100	1	101	6B	T	11	110	28	3,93
20	5,00	12	60	0	60	6B	T	11	110	28	3,93
22	1,14	22	25	1	26	4C	M	6	30	21	1,43
21	1,43	21	30	1	31	5A	M	7	35	18	1,94
22	1,14	22	25	1	26	4C	M	6	30	21	1,43
32	2,81	32	90	1	91	6A	T	10	100	20	5,00
16	5,00	16	80	1	81	5C	T	9	90	32	2,81
18	3,89	18	70	1	71	5B	T	8	80	16	5,00

18	3,89	18	70	1	71	5B	T	8	80	16	5,00
22	1,14	22	25	1	26	4C	M	6	30	21	1,43
21	1,43	21	30	1	31	5A	M	7	35	18	1,94
23	0,87	16	13,91304	0	13,91304	4B	M	5	25	22	1,14
18	3,89	18	70	1	71	5B	T	8	80	16	5,00
16	5,00	16	80	1	81	5C	T	9	90	32	2,81
16	5,00	6	30	0	30	5C	T	9	90	32	2,81
16	5,00	11	55	0	55	5C	T	9	90	32	2,81
16	5,00	16	80	1	81	5C	T	9	90	32	2,81
18	3,89	18	70	1	71	5B	T	8	80	16	5,00
16	5,00	16	80	1	81	5C	T	9	90	32	2,81
32	2,81	32	90	1	91	6A	T	10	100	20	5,00
16	5,00	16	80	1	81	5C	T	9	90	32	2,81
28	3,93	27	106,0714	0	106,0714	6C	T	12	120	30	4,00
18	1,94	18	35	1	36	5B	M	8	40	16	2,50
21	1,43	21	30	1	31	5A	M	7	35	18	1,94
22	1,14	22	25	1	26	4C	M	6	30	21	1,43
18	1,94	10	19,44444	0	19,44444	5B	M	8	40	16	2,50
20	5,00	20	100	1	101	6B	T	11	110	28	3,93
23	0,87	23	20	1	21	4B	M	5	25	22	1,14
28	3,93	27	106,0714	0	106,0714	6C	T	12	120	30	4,00
18	1,94	18	35	1	36	5B	M	8	40	16	2,50

				Voie 3							
Dernière prise valorisée	Total prises	BONUS VOIE SORTIE	Total Voie 2	Cotation de la voie	Type de montée	Voien°	Nbre Point de la voie	Nombre de prises	Valeur de la prise	Dernière prise valorisée	Total prises
32	90	1	91	6A	T	10	100	20	5,00	13	65
11	55	0	55	5C	T	9	90	32	2,81	22	61,875
11	55	0	55	5C	T	9	90	32	2,81	14	39,375
9	45	0	45	6B	T	11	110	28	3,93	17	66,78571
30	120	1	121	7A	T	13	130	26	5,00	20	100
18	35	1	36	5B	M	8	40	16	2,50	16	40
21	59,0625	0	59,0625	6A	T	10	100	20	5,00	10	50
20	100	1	101	6B	T	11	110	28	3,93	25	98,21429
32	90	1	91	6A	T	10	100	20	5,00	17	85
18	35	1	36	5B	M	8	40	16	2,50	8	20
27	106,0714	0	106,0714	6C	T	12	120	30	4,00	27	108
27	106,0714	0	106,0714	6C	T	12	120	30	4,00	11	44
23	90,35714	0	90,35714	6C	T	12	120	30	4,00	11	44
21	30	1	31	5A	M	7	35	18	1,94	18	35
18	35	1	36	5B	M	8	40	16	2,50	16	40
21	30	1	31	5A	M	7	35	18	1,94	18	35
20	100	1	101	6B	T	11	110	28	3,93	19	74,64286
32	90	1	91	6A	T	10	100	20	5,00	12	60
16	80	1	81	5C	T	9	90	32	2,81	32	90

9	45	0	45	5C	T	9	90	32	2,81	20	56,25
21	30	1	31	5A	M	7	35	18	1,94	18	35
18	35	1	36	5B	M	8	40	16	2,50	5	12,5
11	12,5	0	12,5	4C	M	6	30	21	1,43	15	21,42857
6	30	0	30	5C	T	9	90	32	2,81	9	25,3125
32	90	1	91	6A	T	10	100	20	5,00	12	60
32	90	1	91	6A	T	10	100	20	5,00	20	100
25	70,3125	0	70,3125	6A	T	10	100	20	5,00	12	60
32	90	1	91	6A	T	10	100	20	5,00	9	45
16	80	1	81	5C	T	9	90	32	2,81	32	90
29	81,5625	0	81,5625	6A	T	10	100	20	5,00	12	60
20	100	1	101	6B	T	11	110	28	3,93	23	90,35714
32	90	1	91	6A	T	10	100	20	5,00	13	65
29	116	0	116	7A	T	13	130	26	5,00	14	70
16	40	1	41	5C	M	9	45	32	1,41	20	28,125
18	35	1	36	5B	M	8	40	16	2,50	5	12,5
21	30	1	31	5A	T	7	70	18	3,89	18	70
4	10	0	10	5C	M	9	45	32	1,41	7	9,84375
27	106,0714	0	106,0714	6C	T	12	120	30	4,00	28	112
20	22,72727	0	22,72727	4C	M	6	30	21	1,43	21	30
30	120	1	121	7A	T	13	130	26	5,00	8	40
10	25	0	25	5C	M	9	45	32	1,41	8	11,25

BONUS VOIE SORTIE	Total Voie 3	BONUS CONTRAT REUSSI	TOTAL CONTRAT
0	65	1	177
0	61,875	1	188,875
0	39,375	1	166,375
0	66,78571	0	187,7232
0	100	2	334
1	41	5	113
0	50	1	191,0625
0	98,21429	2	292,2143
0	85	2	259
0	20	2	89
0	108	0	274,0714
0	44	1	252,0714
0	44	0	194,3571
1	36	5	98
1	41	5	113
1	36	5	98
0	74,64286	2	268,6429
0	60	2	234
1	91	5	248

0	56,25	1	173,25
1	36	5	98
0	12,5	2	81,5
0	21,42857	0	47,84161
0	25,3125	1	127,3125
0	60	2	234
1	101	2	224
0	60	0	185,3125
0	45	2	219
1	91	5	248
0	60	1	223,5625
0	90,35714	2	284,3571
0	65	2	239
0	70	0	292,0714
0	28,125	2	107,125
0	12,5	2	81,5
1	71	5	133
0	9,84375	0	39,28819
0	112	1	320,0714
1	31	2	76,72727
0	40	1	268,0714
0	11,25	1	73,25

Contrat	Nbre Points	Nb de prises	Clubs	Type de montée
---------	-------------	--------------	-------	----------------

3A 5 0 Domart M

3C 15 0 Flixecourt

4A 20 23 Ham

4B 25 22 Péronne

4C 30 21 Rivery

5C 45 32

6A 50 20

6B 55 28

6C 60 30

7A 65 26

7B 70 43