



Le passé et l'avenir de Neder-Over-Heembeek

Bonjour,

Les vestiges du passé de Neder-Over-Heembeek doivent être préservés. En effet, ce quartier possède un patrimoine culturel, historique et architectural hors du commun.

En revanche, **en tant que quartier périphérique il a souvent été oublié**. Conséquence de cet oubli : une méconnaissance actuelle des Bruxellois et un enclavement sévère dû notamment à un manque d'infrastructure. C'est pourquoi, je vous présente aujourd'hui un Mémoire de Mobilité sur le quartier afin de pallier ces manquements mais également une promenade – patrimoine sur NOH qui a le mérite de collecter les curiosités patrimoniales du quartier.

le **Mémoire de Mobilité à Neder-Over-Heembeek** a été élaboré avec la collaboration des associations actives dans le quartier. Je profite d'ailleurs de l'occasion pour les remercier. C'est un véritable travail de concertation motivé par l'envie d'amélioration qui a permis de réaliser ce document. Je l'ai présenté la semaine dernière à la Ministre de la Mobilité Brigitte Grouwels et le soumettrai prochainement à Bruno De Lille, secrétaire d'Etat à la Mobilité.

Il part d'un constat simple : **ce quartier possède une importante réserve foncière**. De plus en plus de Bruxellois viendront donc s'installer dans les années futures suite à des projets du public et du privé.

Aujourd'hui, l'infrastructure proposée en terme de mobilité est insuffisante. Je prends donc mon bâton de pèlerin vers la Ministre afin d'améliorer la situation actuelle et future.

Ce Mémoire de Mobilité est donc résolument tourné vers l'avenir. Il reprend une série de mesures concrètes permettant le désenclavement du quartier et l'adaptation à l'arrivée des nouveaux habitants.

Par exemple, je propose d'aménager une **passerelle au-dessus du canal** dans le cadre du développement de Schaerbeek Formation. Celle-ci pourrait être réservée aux modes de déplacement doux.

Concernant les transports en commun, je pense qu'il est indispensable à court terme de renforcer l'offre existante. Cela passe notamment par **l'augmentation de la fréquence du bus 47 et l'augmentation de capacité du tram 3 aux heures de pointe**.

A moyen terme, il sera nécessaire de créer de nouvelles lignes ou de dédoubler la ligne 47 et enfin, à long terme je pense qu'il faut envisager **une desserte ferrée** soit via l'extension du métro ou via l'aménagement d'un tram avenue des Croix de Guerre.

Le **trafic de transit doit également être régulé** en installant des parkings de transit et en incitant à éviter les quartiers résidentiels.

Il faut également **renforcer les déplacements doux**. Un pas est déjà fait dans ce sens puisque la place Peter Benoît, une fois réaménagée, accueillera une station Cambio.

Il est aussi utile d'étudier la possibilité de **prolonger la promenade verte régionale** afin qu'elle passe par Neder-over-Heembeek.

Je ne fais que passer en revue certains points. Vous pouvez consulter l'entièreté du mémorandum dans la farde de presse.

Le deuxième point pour lequel je vous ai convié concerne également Neder-Over-Heembeek. Il s'inscrit dans cette **méconnaissance qu'ont les Bruxellois des quartiers périphériques**. En effet, les Heembeekois vous le diront cent fois, le quartier possède de nombreuses richesses patrimoniales et architecturales alors qu'elles sont malheureusement méconnues de la majorité des Bruxellois. C'est pourquoi j'ai chargé la Cellule Patrimoine Historique de concevoir une carte promenade sur Neder-Over-Heembeek. Le mélange d'industries, d'exploitations agricoles et de centre urbain donne un cachet unique au quartier qui est, je pense, une découverte intéressante.

Comme vous pouvez le voir c'est un travail minutieux d'archiviste, d'architecte et d'historien. Je remercie d'ailleurs la Cellule Patrimoine qui a consacré beaucoup d'énergie à cette brochure.

Afin de saisir le patrimoine actuel, **le passé du quartier est expliqué à l'aide d'illustrations d'antan**. Le clou de la brochure est bien évidemment une proposition de promenade permettant d'observer les curiosités du quartier, le tout agrémenté d'explications historiques.

Une promenade basée sur celle de la brochure sera d'ailleurs organisée ce dimanche sans voiture dans le cadre de « *Neder-over-Heembeek Village* ». Un historien de la cellule patrimoine vous fera découvrir les richesses de NOH. Narré par un tel passionné, la promenade en devient incontournable ! Il vous attend ce dimanche sur la Place Saint-Nicolas...