

TROP DE **CAMIONS** DANS NOS QUARTIERS!



TEVEEL **VRACHTWAGENS** IN ONZE WIJKEN!

info: **www.no-bilc.be**

Le BILC est un projet du Port de Bruxelles, qui vise à implanter un centre de distribution et de stockage de marchandises à l'avenue du Port à Bruxelles.

A l'heure où les statistiques de santé évoquent de plus en plus la nocivité des particules fines sur la santé des habitants des villes, ainsi que l'augmentation du nombre des décès liés à la pollution, cet afflux de centaines de camions par jour au centre de Bruxelles, à 2 km de la Grand Place, est une aberration. Il faut au contraire développer des politiques qui limitent l'accès de la ville aux gros camions.

Les conséquences pour les habitants des quartiers avoisinants, en termes de bruit, de vibrations, d'embarras de circulation et de pollution de l'air, seront désastreuses. Le trajet que devraient emprunter les camions pour se rendre au BILC est déjà fort fréquenté actuellement (square De Trooz, pont Van Praet, avenue du Port,...) et le sera encore davantage dans les dix prochaines années avec le développement du site de Tour et Taxis.

Le Port défend son projet en argumentant qu'il créera de l'emploi pour les habitants des quartiers proches. Or, les emplois créés concernent des fonctions spécialisées pour lesquelles le BILC risque d'engager des personnes venant de l'extérieur de Bruxelles, qui ne feront que renforcer les embarras de circulation.

Pour en savoir plus sur ce projet ainsi que sur les arguments et les actions des comités d'habitants qui s'y opposent, rendez-vous sur le site **www.no-bilc.be**

Het BILC is een project van de Haven van Brussel, die een distributie- en stockagecentrum van goederen wil oprichten op de Havenlaan te Brussel.

Nu de gezondheidsstatistieken meer en meer de schadelijkheid van fijne stofdeeltjes op de gezondheid van de stadsbewoners aantonen, evenals het toenemen van het aantal overlijdens ten gevolge van deze vervuiling, is het onverantwoord honderden extra vrachtwagens per dag naar het centrum van Brussel aan te trekken, op amper 2000m van de Grote Markt. Men dient, in tegenstelling tot wat dit project zal teweegbrengen, een politiek te ontwikkelen die de toegang van zwaar vrachtverkeer tot de stad vermindert.

De gevolgen voor de inwoners van de omringende wijken, in termen van lawaai, trillingen, verkeersoverlast en luchtvervuiling zullen rampzalig zijn. Het traject dat de vrachtwagens zouden moeten volgen om zich naar het BILC te begeven is nu reeds overbelast (De Troozplaats, Van Praetbrug, Havenlaan...) en dit zal de komende tien jaar nog toenemen met de ontwikkeling van Thurn&Taxis.

De Haven verdedigt zijn project door te stellen dat er vele jobs gecreëerd zullen worden voor de bewoners van de nabijgelegen buurten. De nieuwe jobs zullen echter voor gespecialiseerde functies voorbestemd zijn waar het BILC werkkrachten van buiten Brussel zal voor moeten aantrekken, wat de verkeersoverlast enkel nog zal doen toenemen.

Om meer te weten te komen over dit project en over de argumenten en de acties van de bewonerscomités die zich ertegen verzetten: **www.no-bilc.be**

Le BILC = pollution, bruit, vibrations, embouteillages, risques d'accidents

BILC = vervuiling, lawaai, trillingen, verkeersopstoppingen en -ongevallen