

REDING

Dernière virée pour les belles carrosseries

Avant de remiser les belles anciennes à l'approche de l'hiver, Lionel Billat le président du rétromobile du pays de Réding-Sarrebourg avait convié ses troupes à une dernière sortie dominicale.

Une quarantaine de membres avait répondu à l'appel et dès 8 h, quelques lève-tôt pouvaient admirer la vingtaine de rutilantes carrosseries prêtes à pétarader sur les petites routes vosgiennes. De la Bentley de Jean Claude à la 4 CV de Dédé en passant par la BMW 2002 de Bobo ou la 604 à moteur V6 de Jean Marc, toute la gamme de voitures des années cinquante à 70 était représentée. Et que dire de l'imposante Chevrolet Impala de René qui sera, parfois, un peu à l'étroit sur les petites routes.

L'équipée s'est envolée en di-

rection du Donon via Turques- tein. Les participants décou- vraient la petite route forestière de Salin avant de passer les cols de Steige, Urbeis, Fouchy et des Bagenelles sans défaillir. Une charmante ferme-auberge, située au-dessus de Lapoutroie, attendait les ventres affamés par 120 km de petites routes si- nueuses à souhait.

Vers 15h, il était temps de re- partir via Orbey et la belle montée vers le Lac blanc où les rivages étaient saupoudrés de neige fraîche. Une toute petite route forestière attendait les membres du club pour rejoind- dre Plainfaing avant de remon- ter vers le col de Mandray puis celui d'Hermanpaire gravi par un côté inconnu où la pente avoisine les 15 %.

Il ne restait plus qu'à traver- ser Senones avant de monter



Avant l'hiver, les belles cylindrées ont pu s'offrir une dernière escapade vosgienne.

une nouvelle fois, un col, celui de Prayé qui mène au Donon et Abreschviller. Et ce n'est pas la colonie d'anciennes avant de une petite averse qui perturbera l'entré sur Sarrebourg.