



# > Zones 30, priorités à droite : exigeons un retour à la logique !

*De plus en plus de rues de Carvin sont limitées à 30 km/h par la simple volonté de la municipalité et sans raisons vraiment valables.*

*Les zones 30 n'ont d'effet que si vraiment elles sont exceptionnelles et qu'elles incitent à une extrême prudence en raison de la proximité avec un lieu fréquenté par des enfants ou des personnes fragiles. Les généraliser revient à les banaliser et donc à risquer de faire diminuer la vigilance des automobilistes à ces endroits spécifiques. Il faut une réelle étude en concertation avec les habitants pour faire un état des lieux des conditions de circulation et de stationnement à Carvin. En plus de ces zones, il faut revoir les priorités à droite. Certaines d'entre elles rendent l'intersection encore plus dangereuse.*

*Le seul intérêt des zones 30 généralisées, c'est d'offrir à l'état une source de revenus en postant de manière régulière des radars automatiques pour flasher les "délinquants" de la route roulant à 35 au lieu de 30 km/h !*

*Pour rendre toute leur efficacité aux zones 30 et aux priorités à droite, exigeons de la municipalité qu'elle révise sa copie là où c'est nécessaire !*



IPNS

*> Rendez-vous sur le stand du Parti Communiste de la Braderie pour exprimer votre volonté de mettre en place un schéma de circulation cohérent, logique, qui assurera à la fois la sécurité des piétons et la fluidité du trafic ! Déposez cette carte-pétition dans l'urne prévue à cet effet ! Vous pouvez aussi l'envoyer ou la déposer directement à notre siège, 14 rue de Progrès (face au centre Effel).*

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Ville : .....

Email : .....