

# Contournement autoroutier de Chambéry

## Un projet incontournable ?

### Historique

Actuellement ce projet est toujours à l'étude avec deux tracés définis :

- un au centre passant par la ville de Chambéry.
- l'autre à l'ouest passant par les communes de la Motte Servolex, Saint Sulpice, Vimines, Cognin, Saint Cassin, Montagnole, Jacob Bellecombette et Barberaz (sous tunnel), la Ravoire, Saint Baldoph et Saint Jeoire-Prieuré. Le tracé ouest a été déclaré projet d'intérêt général (PIG) le 14 mai 2007.

Selon le tracé et les aménagements prévus (nombre de tunnels), ce projet c'est :

- 14 à 16kms d'autoroute
- 600 M à 1100 M d'euros

### Nos interrogations

#### **1 – La projet réduira les bouchons sur la VRU de Chambéry en attirant le trafic poids lourds ?**

Analyse « intéressante », **mais** toutes les données officielles établissent que **80% du trafic de la VRU est d'origine pendulaire**, c'est-à-dire composé de trajet domicile-travail.

**1100 M d'€ pour seulement 20% du trafic ?**

**Est-ce efficace ?**

**Est-ce rationnel ?**

*Avec 1100 M d'€, n'y a-t-il pas un aménagement plus intéressant qui diminuerait, cette fois ci, le trafic pendulaire (80% du total): tramway, ligne de bus en site propre, utilisation des lignes SNCF pour créer une sorte de RER entre Aix, Chambéry et Montmélian ... ?*

## **2 – Le projet doit servir à faciliter le déplacement des Savoyards**

Ce projet existe depuis bien avant les bouchons sur la VRU. A l'origine, c'était un projet d'état qui visait à augmenter le trafic routier de la France vers l'Italie et les pays de l'Est.

**Projet utile pour les Savoyards ou pour le transport routier intereuropéens ?**

## **Nos craintes**

### **1 – Ce projet peut il être rentable ?**

A raison de 3000 camions/jour actuellement, il est impossible de rentabiliser ce projet.

**Alors comment va t'on s'y prendre pour payer cet investissement ?**

### **Solutions ? :**

- **Réorienter le trafic des particuliers sur cet ouvrage**

*On nous affirme que ce n'est pas du tout prévu mais, un projet de mise en place d'une voie de sécurité sur la VRU est actuellement en préparation. Celle-ci serait alors réduite à une 2x2 voies, ce qui augmenterait immanquablement le trafic et contraindrait nos concitoyens à emprunter le contournement aux heures de pointe.*

- **Doubler le tunnel du Fréjus**

*Si le tunnel du Fréjus est doublé et la capacité des autres points de passage vers l'Italie réduite, l'afflux massif des poids lourds vers la vallée de la Maurienne va considérablement augmenter le trafic sur Chambéry.*

### **2 – Augmentation massives des pollutions sur les bassins de vie Aix – Chambéry Montmélian, vallée de la Maurienne et avant pays Savoyard.**

Quand on sait que le nombre actuel de jour avec pics de pollution sur Chambéry est équivalent à celui de la ville de Paris, on peut craindre fortement que cela ne s'aggrave rapidement.

### **3 – La Savoie transformée en autoroute à camions**

Les 2 points majeurs limitant l'afflux de poids lourds sur notre département risque de sauter si on laisse mettre en œuvre la construction du contournement autoroutier de Chambéry et une « galerie de sécurité » au Fréjus aussi large que le tunnel de transport actuel.

**Le doublement du Fréjus entrainera inmanquablement la construction du contournement autoroutier et vice et versa.**

*Pour info : le principal projet alternatif (TGV Fret Lyon – Turin) à l'augmentation du trafic poids-lourds est pour le moment au point mort.*

### **Nos demandes :**

**Le contournement autoroutier est-il dans l'intérêt des Savoyards ?  
Ce scénario catastrophe est-il vraiment inéluctable ?**

**Notre position :**

**Nous refusons catégoriquement la construction du contournement autoroutier,  
dont l'absence actuelle reste le seul rempart  
à une déferlante de poids lourds sur notre département.**

**En conséquence nous demandons :**

- **l'ouverture immédiate d'un débat public sur l'avenir des transports en Savoie afin que tous prennent connaissance de la problématique et que les solutions alternatives au tout routier soient mise en œuvre.**

*Si on laisse faire, l'axe Modane - Aiguebelette risque d'attirer l'immense majorité du transit routier ouest – est européen.*

**Ne laissons pas notre département être transformée en autoroute à camions !**