



Bulletin n°2 / Septembre 2008

En direct de la Motte

le bulletin de l'association « Défendre et Servir la Motte »

« Ensemble, faisons de la Motte une ville gagnante »

Lettre ouverte à M. Luc Berthoud, Maire de la Motte

Monsieur le Maire,

Lors de la séance du conseil municipal du 1er juillet 2008, un rapport voté à l'unanimité réaffirme **l'opposition du conseil municipal au projet de contournement autoroutier de Chambéry** et cela, quel qu'en soit le tracé.

Nous tenons tout d'abord à affirmer que **nous sommes, en tous points, solidaires de votre position.**

Dans ce rapport:

- **vous interpellez l'Etat** et lui demandez de fournir des explications quant à la décision qu'il a prise de faire passer la largeur **de la galerie de sécurité du tunnel du Fréjus d'environ 5 m à 8m**, soit l'équivalent de la taille du tunnel de transport existant.

- Vous sollicitez également le préfet afin qu'il organise **un grand débat public au sujet du contournement.**

Nous appuyons complètement ces demandes, mais porteront-elles vraiment leurs fruits?

Compte tenu de l'absence de transparence concernant ces projets, nous pouvons légitimement en douter.

En effet, que penser de tout cela sans voir, en arrière plan, la volonté de **faire de la galerie de sécurité du Fréjus un second tunnel de transport?**

Si cela se produisait, alors l'axe la Motte – Saint Jean de Maurienne – Modane deviendrait un véritable « aimant » à camions et la construction du contournement autoroutier de Chambéry serait alors inéluctable.

Oui, le débat est nécessaire afin que toutes les décisions prises le soient dans l'intérêt des citoyens.

Mais, au-delà du contournement autoroutier de Chambéry, c'est bien **la problématique globale des transports dans notre département qui est en jeu.**

Par le passé, les Motterains ont su prouver qu'en unissant leurs forces, ils pouvaient amener les décideurs à revoir leurs positions même sur des projets que l'on disait déjà « bouclés ».

La Motte seule ne peut pas tout, c'est pourquoi, maintenant, il est plus que jamais nécessaire **d'unir les forces de toutes celles et tous ceux qui sont concernés par cette politique dans notre département.**

C'est pourquoi, Monsieur le Maire, **nous lançons, en collaboration avec d'autres associations, une pétition** auprès des Motterains et des Savoyards qui aura pour objet la demande d'ouverture d'un **grand débat public sur la question des transports.**

Pour l'association Défendre et Servir la Motte

La Présidente
Muriel LLANSOLA LLORENS

Le Vice-président
Cédric RICHARD

Pourquoi un débat public sur les transports en Savoie ?

**Chères Motteraines,
Chers Motterains**

Comme vous le savez sans doute, un projet de **contournement autoroutier de Chambéry est actuellement à l'étude**. Ce projet prévoit de créer un **périphérique payant, long de 14kms**, permettant, selon ses défenseurs, de fluidifier la circulation sur la VRU de Chambéry en attirant le trafic des camions transitant par cette zone.

Actuellement, 2 tracés restent à l'étude, dont un : **le tracé ouest, qui concernerait directement notre commune**.

Pour le moment rien n'a été officiellement décidé, mais il apparaît de plus en plus clairement que **ce projet risque d'aboutir assez rapidement**.

Est il vraiment nécessaire ?

Si l'on s'en tient à l'argument 1^{er} de ses défenseurs : empêcher l'engorgement de la VRU, **on peut raisonnablement émettre des doutes**.

Selon des études tout à fait officielles : **le trafic sur la VRU est**

à 80% pendulaire, c'est-à-dire composé par des trajets domicile – travail.

Est-il rationnel et efficace de résoudre un problème en mettant tous ses moyens sur 20% des facteurs qui l'occasionnent ?

Parallèlement, le projet de galerie de sécurité du tunnel du Fréjus vient d'être reconnu d'utilité publique.

Au départ, la galerie de sécurité était prévue à 4,60 m de largeur soit dans la moyenne des ouvrages européens de même catégorie.

Puis sans explications précises cette largeur a été doublée. **La galerie de sécurité aura donc la même capacité que le tunnel de transport**.

Pourquoi une telle décision? Dans quel but et qui va payer?

A l'heure où les caisses sont vides le coût laisse craindre, que l'amortissement de cet ouvrage se fasse par une transformation de son usage.

Un doublement du tunnel est il en préparation?

Pour information : les autres voies reliant la France à l'Italie : le tunnel du Mont Blanc et la liaison Nice-Vintimille sont appelées à réduire leurs capacités.

De ce fait, **les camions de transports européens transiteraient par la seule Savoie** (tunnel du Fréjus), d'autant que la Suisse et l'Allemagne taxent lourdement le trafic routier.

Le projet autoroutier du bassin Chambérien deviendrait donc, à ce moment là, incontournable.

La meilleure alternative à ce projet, serait **la création rapide de la liaison ferroviaire fret Lyon – Turin**.

Où en est-on de ce projet?

Il est donc temps d'exiger des autorités qu'elles organisent **un grand débat public sur l'avenir des transports en Savoie**.

Le conseil d'administration de l'association Défendre et Servir la Motte

Signez la pétition en ligne et retrouvez toutes les informations sur

www.avenirtransportsavoie.fr

Pour un débat public sur les transports en Savoie

Retrouvez également toutes les infos sur notre site www.deslamotte.com