



Conseil Regional

Ziegel



# RÉGION RHÔNE-ALPES

## DES AUGMENTATIONS RÉPÉTÉES ET INJUSTIFIÉES DE LA FISCALITÉ RÉGIONALE

Elu en 2004, Jean-Jack Queyranne avait promis aux Rhônalpins de ne pas augmenter la fiscalité. « Si je suis élu, je n'augmenterai pas les impôts. Nos promesses sont réalistes et peuvent être financées à budget constant ». Les promesses n'engageant que ceux qui les écoutent, c'est bien connu, l'exécutif socialiste a augmenté de 23,5 % les impôts régionaux depuis 2004. Et ce n'est pas tout ! Au-delà du matraquage fiscal et des promesses non tenues, la majorité de gauche a accru la dette de la région et fait exploser les dépenses de fonctionnement au détriment des investissements qui préparent l'avenir.

**Au total, c'est 179 millions d'euros d'impôts supplémentaires que les Rhônalpins vont payer par rapport à 2004 au titre des seules taxes foncières ou professionnelles.**

Les entreprises ne sont pas épargnées. Alors que l'exécutif socialiste prétend mener des actions en faveur du développement économique et de l'emploi, il a prélevé sur les entreprises rhônalpines **50 M€ d'impôts supplémentaires depuis 2004.**

Ces prélèvements sur les entreprises sont autant de freins à l'investissement et à la création d'emplois. Parallèlement les crédits consacrés à l'action économique diminuent. En 2004, ils représentaient 7 % du budget. Aujourd'hui, ils ne s'élèvent plus qu'à

6 % du budget total. On ne peut même pas parler d'indifférence à l'égard des entreprises, il s'agit d'acharnement.

### **Les automobilistes rhônalpins, nouvelles vaches à lait de l'exécutif socialiste**

Mauvaise nouvelle également pour les automobilistes de Rhône-Alpes en 2008. Déjà lourdement taxés, ils vont devoir payer un peu plus cher leur essence. Jean-Jack Queyranne a décidé de maintenir la taxe intérieure sur les produits pétroliers (TIPP) à son niveau maximum. Grâce à cet impôt, la région encaissera plus de **100 M€ de recettes fiscales en deux ans.**

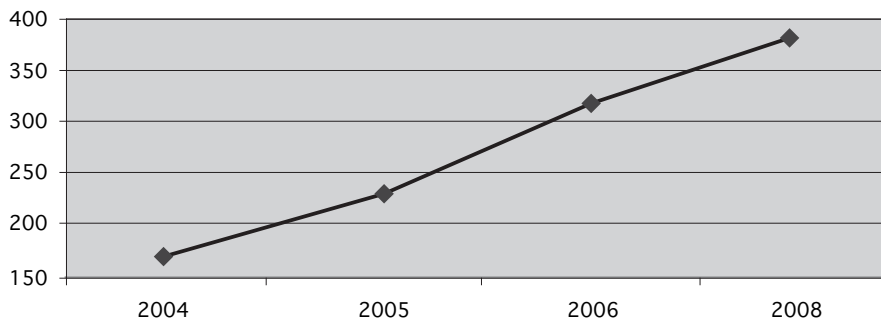
Encore une fois, l'exécutif tente de justifier sa décision en expliquant que c'est de la faute de l'Etat. Mais c'est faux ! Ce nouveau prélèvement s'ajoute aux augmentations de la taxe sur les cartes grises que

### **UNE IMAGE HORS DE PRIX**

A peine assis dans son nouveau fauteuil de Président, Jean-Jack Queyranne décidait de changer le logo de la Région. Précipitation ou manque de références, la nouvelle identité de la Région se révèle un gouffre financier. Jugez plutôt :

- Le coût de la charte graphique s'élève à 73 000 €, alors que la moyenne nationale pour un changement de logo se monte à 12 000 €...
- La campagne d'information - spots, affiches, encarts dans les journaux – pour promouvoir ce nouveau logo se monte à 850 000 €...
- En juillet 2007, la Commission Permanente vote 750 000 € HT pour la production et la pose d'adhésifs avec le nouveau logo sur 20 rames TER...
- En juillet 2007, la Commission Permanente vote un appel d'offres pour un marché de dépose de l'ancien logo et la pose du nouveau logo sur l'ensemble des établissements de formation qui dépendent du Conseil régional : coût estimé 250 000 € HT à 1 000 000 € HT...
- En janvier 2008, la Commission Permanente vote un appel d'offres pour la fourniture et la pose d'adhésif nouveau logo sur les bus du réseau SATOBUS - coût estimé : 825 000 € HT maxi.

A vos calculettes !

**AUTORISATIONS D'EMPRUNT EN M€**

Les Rhône-Alpins ont subies depuis 2004. Décidément, il vaut mieux ne pas avoir d'automobile en Rhône-Alpes.

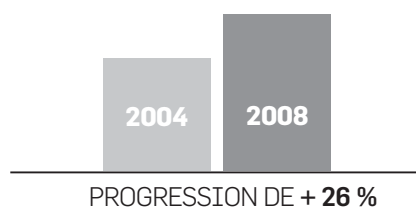
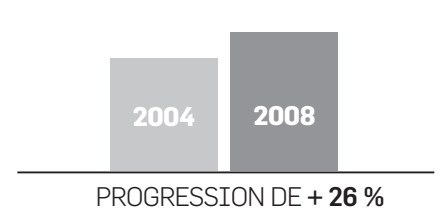
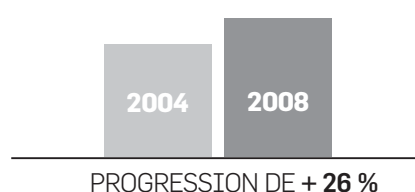
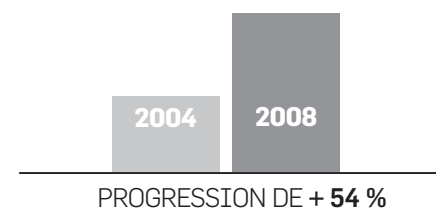
En deux ans, si l'on ajoute l'augmentation des taxes sur les cartes grises ainsi que la hausse du prix de l'essence, **ce sont plus de 78 M€ que les socialistes ont prélevé sur les automobilistes Rhône-Alpins !**

Contrairement à ce que clament les socialistes, les hausses de fiscalité ne peuvent pas être imputables aux lois de décentralisation, ni d'ailleurs à un prétendu désengagement de l'Etat, puisque celui-ci continue d'augmenter ses dotations. Les crédits de l'Etat s'élèveront en 2008 à 1,094 milliard d'Euros, soit une hausse de 30 M€.

**L'augmentation des impôts et des taxes est donc le seul résultat des politiques socialistes en Rhône-Alpes.**

L'augmentation des impôts résulte des multiples dépenses de l'exécutif socialiste. « On n'est jamais mieux servi que par soi-même » nous enseigne le dicton populaire.

“ En deux ans, si l'on ajoute l'augmentation de la TIPP et de la taxe sur les cartes grises, ce sont plus de 78 M€ qui ont été prélevés sur les automobilistes Rhône-Alpins.”

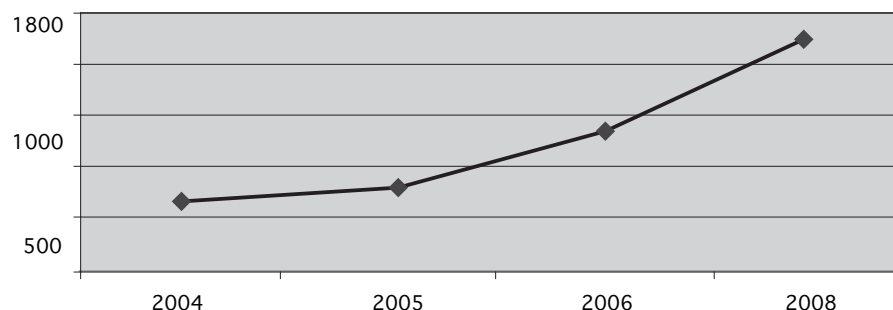
**TAXE FONCIER BÂTI****TAXE PROFESSIONNELLE****TAXE FONCIER NON BÂTI****TAXE SUR LES CARTES GRISSES**

## Région Rhône - Alpes

Depuis 2004, l'exécutif a pris grand soin d'augmenter de 30 %, c'est-à-dire de **18 M€ les dépenses propres de l'institution régionale.**

A cela s'ajoute les dépenses de communication. On peut citer notamment le lancement à grand frais de journaux régionaux, des suppléments dans la presse quotidienne.... Cette année le budget communication augmente de 15 % ! Les augmentations des dépenses sont tellement élevées que ni la hausse des impôts, ni l'augmentation des dotations de l'Etat ne parvient à les compenser.

### AUGMENTATION DE LA DETTE RÉGIONALE



### Augmentation de l'emprunt et de la dette

Malgré les augmentations d'impôts, l'exécutif emprunte chaque année toujours plus. Or les emprunts d'aujourd'hui, étant les impôts de demain, la région Rhône-Alpes semble s'engager sur une bien mauvaise pente. La région est passée d'un rythme de

mobilisation d'emprunt oscillant entre 40 et 130 M€ par an dans la période 2000-2003, à 233 M€ en 2005, puis environ 355 M€ en 2008. Ce qui est grave, c'est que l'augmentation de l'emprunt est deux fois plus rapide (+ 100 M€) que celle de l'investissement (+ 60 M€). C'est une fuite en avant, qui démontre que l'exécutif socialiste ne maîtrise plus les dépenses. Cela va conduire à un quasi triplement de la dette en seulement 5 exercices budgétaires. De 600 millions d'euros en 2004, elle doit passer à 1 664 millions d'euros en 2008. Cette explosion de la dette entraîne donc l'explosion des frais financiers. Cette explosion de la dette, entraîne la région dans une spirale infernale

### LES LYCÉES PRIVÉS MIS À L'ÉCART ET PRIVÉS D'ÉCONOMIES D'ÉNERGIES

« Le sujet des lycées privés ne mérite pas une tempête dans le bénitier ». Le budget consacré aux lycées privés accuse une baisse de 11 % depuis 2004... Ainsi, les « privés » ont vu leur budget d'investissement amputé de quelque 2 millions d'euros, alors que les « publics » ont bénéficié de 30 millions supplémentaires... Mieux encore, alors que les lycées publics bénéficient, sur simple demande, d'aides régionales pour des travaux concernant les économies d'énergie, les lycées privés sont dans l'obligation de répondre à un appel à projets... Le Président de la région ignore sans doute que 25 % des lycéens font leurs études dans des établissements privés...

puisque l'augmentation des ressources fiscales nouvelles couvre à peine l'accroissement des frais financiers. C'est ce que l'on appelle un « effet boule de neige » !

“ Depuis 2004, l'exécutif a pris soin d'augmenter de 18 M€ (+ 30 %) le train de vie de l'institution régionale.”

### **EDIFICATION DU PALAIS DE LA RÉGION**

Estimé à l'origine à 90 M€, le coût prévisionnel est aujourd'hui évalué à plus de 150 M€. Il est à craindre que l'opération ne se solde à 200 M€, l'équivalent de la construction de 8 lycées !

### **MIEUX QUE LA NAVETTE APOLLO**

Un vice-président Vert a pratiquement couvert en 2 ans la distance de la Terre à la Lune : 248 000 km , 30 voyages, 16 pays : Liban, Burkina Faso, Brésil, Maroc, Algérie, Vietnam, Laos, Cambodge, Canada, Tunisie, Sénégal, Palestine, Belgique, Mali, Madagascar, Roumanie.