

COMMENT
PEUT ON DOUTER
DU SÉRIEUX
DE NOTRE
GESTION ?!





RÉGION PROVENCE-ALPES-CÔTE D'AZUR

MATRAQUAGE FISCAL, PROMESSES NON TENUES, GRÈVES A RÉPÉTITION...

Elu depuis 1998 à la tête de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur, Michel Vauzelle avait déjà à son actif un lourd passif fiscal (48 % d'impôts en plus). Dès 2004, le président Vauzelle a donc poursuivi la chasse au contribuable. Le malheureux est désormais gratifié, après 10 ans de gestion de gauche, de plus de 110 % d'impôts,... mais aussi d'une dette quasiment doublée. Les efforts ainsi demandés aux Provençaux, Alpains et Azuréens sont bien mals récompensés.

Région Provence - Alpes - Côte d'Azur

En matière d'impôts le président de la région PACA a le mérite d'avoir les idées claires. Il est en effet un fervent défenseur du "matraquage fiscal" et de l'augmentation régulière des prélèvements : cinq depuis 1998 soit en moyenne une tous les deux ans depuis le début de sa présidence. Depuis 2004, le rythme s'est malheureusement accéléré pour les ménages et les entreprises de la région PACA puisque la fiscalité a augmenté en moyenne de 62 % sur la période. C'est quasiment le record de France !

Le matraquage fiscal n'épargne personne. Après les entreprises c'est au tour des automobilistes d'être dans le colimateur.

TIPP Régionale : Michel Vauzelle « siphonne » les automobilistes !

Ce nouvel impôt régional est utilisé à « plein » par la Gauche : **200 % de hausse en deux ans soit chaque année 60 M€ de ponction fiscale supplémentaire** pour tous les automobilistes régionaux et ceux qui, de passage, ont la malchance de « faire le plein » dans les six départements de notre région. C'est la contribution de la Gauche à « l'augmentation du pouvoir d'achat » : prendre aux Provençaux, Alpains et Azuréens 60 M€ d'impôts

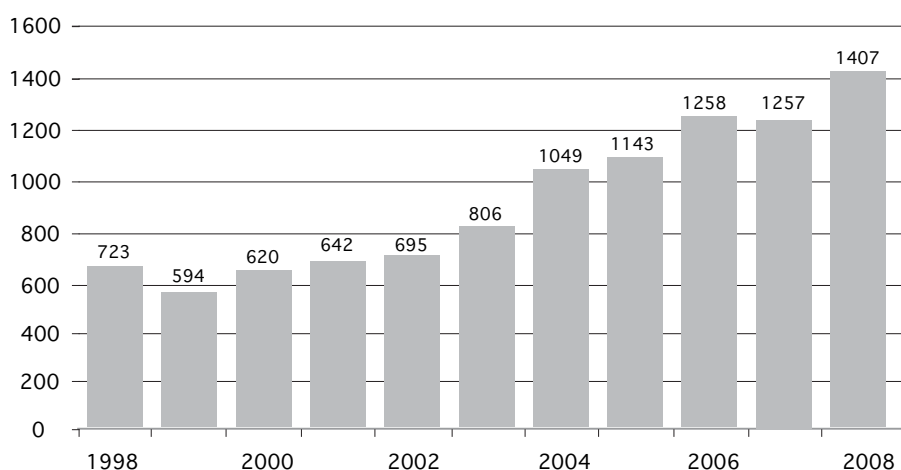
en plus alors que la loi leur permettait à l'inverse de baisser les impôts de 60 M€.

Cette mesure anti-sociale s'ajoute au matraquage que les automobilistes de la région PACA ont subi depuis plusieurs années avec notamment l'augmentation de la taxe sur les cartes grises. C'est cela la méthode Vauzelle : Celle du toujours plus ! Toujours plus d'impôts et toujours

plus de dettes. En effet, ce matraquage fiscal s'accompagne d'une augmentation de 95 % de la dette régionale. Elle était de 723 M€ en 1998 elle est de 1,407 milliard d'euros. aujourd'hui. Ainsi, depuis le début de la nouvelle mandature, la dette a même augmenté de 10%.

Que fait la région socialiste de cette manne fiscale ? Constructions de lycées

EVOLUTION DE L'ENCOURS DE DETTE (1998-2008)



neufs : des promesses électorales non tenues,

Sur les 20 lycées promis en 2004 pour 2010, 10 sont effectivement en chantier ou sur le point de l'être ; 7 à 10 seulement seront livrés à échéance soit, une petite moitié des promesses électoralistes des socialistes...

La justification de cet échec : une étude non pas du Ministère de l'Education Nationale mais de la Région qui prévoit la baisse de la population lycéenne.... Il était temps de s'en rendre compte. Depuis 1996, la démographie lycéenne enregistre année après année une déflation continue dans notre Région tout comme dans le pays.

2008 devrait se traduire par une nouvelle baisse de 2 500 élèves.

Alors pourquoi avoir promis de nouveaux lycées en si grand nombre et engagé un plan de 1.3 milliard d'euros ? Cet affichage électoral répondait à une double logique :

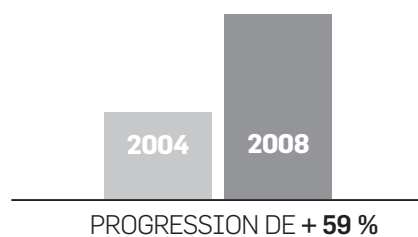
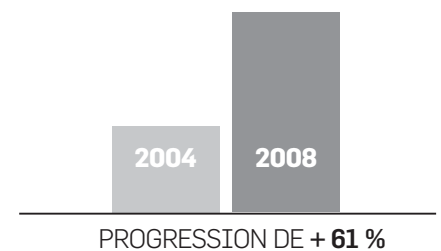
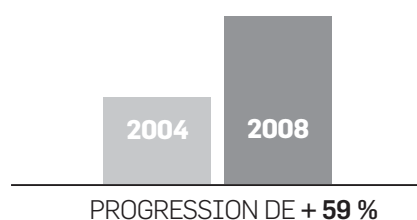
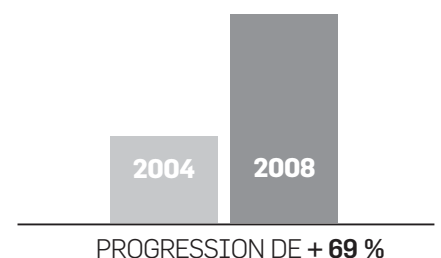
- celle qui permet

d'expliquer les 110 % de hausse des impôts régionaux en 10 ans de gestion de gauche.

- Celle destinée à capter un électorat légitimement soucieux de la réussite de ses enfants.

Eh bien si les impôts sont doublés, les promesses électorales de Monsieur Vauzelle ont été divisées par deux !!!
Où est passé l'argent de nos lycées, à quoi sera-t-il employé ?

“ En 10 ans, la gauche a augmenté les impôts régionaux de 95 % et la dette de plus de 110% !”

TAXE FONCIER BÂTI**TAXE SUR LES CARTES GRISES****TAXE FONCIER NON BÂTI****TAXE PROFESSIONNELLE**

Région Provence - Alpes - Côte d'Azur

Transports Ferroviaires : Vauzelle se fâche.... mais les grèves continuent

Depuis, que Messieurs Gaudin, Estrosi et Deflesselles ont lancé l'expérimentation des transports ferroviaires nous avons donné à la SNCF des moyens exceptionnels. En 1997 tout d'abord, en

tant que Région pilote, avec le vote d'un plan d'équipement en nouvelles rames accompagné d'une remise à niveau de l'ensemble des gares du réseau pour près d'1,3 milliard de francs. Entre 1998 et 2004, nous avons unanimement approuvé les nouvelles commandes de rames entièrement neuves

(TER 2N NG) ainsi que la rénovation des voitures corail pour que la SNCF puisse assurer un service public jusqu'alors insuffisant.

Au cours de la même période nous avons permis par notre soutien que le contrat de plan Etat/Région comporte un volet très important sur

UNION POUR LA MÉDITERRANÉE : LE COUP DE PUB DE MONSIEUR VAUZELLE

Diffusé dans toute la presse régionale et nationale, l'appel de Monsieur Vauzelle pour l'Union de la Méditerranée nous laisse sans voix. Comment sur un sujet traité au plus niveau de l'Etat et de l'Europe, Monsieur Vauzelle peut-il à lui seul apporter une réponse adaptée ?

Nous n'avons pas attendu cette incantation pour proposer et agir. Nicolas Sarkozy tient la promesse de campagne faite à Toulon. Celle de bâtir une Union porteuse de paix et de prospérité tout autour des rives de ce qu'André Siegfried appelait notre « unique continent liquide » berceau des trois grandes religions monothéistes intimement liées à nos civilisations.

Nicolas Sarkozy a convaincu les 27 pays de l'Union européenne de porter ce projet. Il sera l'un des axes forts de la présidence française de l'Union en 2008. Son objectif : renforcer la coopération entre l'Union Européenne et les pays du Maghreb et ceux du Proche Orient. Ce projet permettra en outre de transformer le processus de Barcelone en Union pour la Méditerranée. Quelques 3 milliards d'euros de fonds communautaires, gérés par la Commission européenne, seront alloués entre 2007 et 2010 aux 10 Etats du sud partenaires.

Face à cette espérance, Monsieur Vauzelle choisit l'outrance et se pose en alternative à la politique euro-méditerranéenne de la France.... Excusez du peu ! Dénoncer, désinformer et surtout proposer ce que l'on ne fera jamais voilà encore un bel exemple de publicité personnelle et électoraliste d'un Président de Région...

les infrastructures ferroviaires qui desservent les principales aires métropolitaines et l'arrière pays ; notamment grâce à notre soutien inconditionnel du train des pignes désormais appelé « Chemin de Fer de Provence ».

Ces investissements sont mal exploités et mal gérés par l'exécutif socialiste :

- Près de 14 000 suppressions de trains en 2007, dont 10 000 pour cause de grèves, des voyageurs en « rade » sur les quais sans information, sans alternative et sans recours.
- Le premier trimestre 2008 confirme cette mauvaise tendance avec la suppression de 1 300 trains et des perturbations (horaires, pannes..) pour un train sur quatre.
- Le Contrat qui nous lie à la SNCF pour près de 400 M d'€ chaque année, en plus des investissements

en matériels et infrastructures, devait pourtant nous garantir un contrôle de qualité sur les prestations de notre opérateur.

Que fait Monsieur Vauzelle quand la CGT Cheminots paralyse les Transports ferroviaires ? Courageusement, il ne trouve rien de mieux que de faire payer des amendes à la SNCF et laisse les grévistes pénaliser à la fois les usagers et leur entreprise. Belle conception socialiste de la liberté de circulation et de défense du Service Public !

“ En 2007, 14 000 trains supprimés dont 10 000 pour cause de grèves... ”