

FFMC 32!

**FEDERATION FRANÇAISE DES
MOTARDS EN COLÈRE DU GERS**

Assemblée générale 2009

- **Composition du bureau**

Coordinateur : Nathanaël Gagnaire
Trésorière : Isabelle Foucher
Secrétaire : Frédéric Baconneau

- **Composition du Conseil d'Administration :**

Membres du bureau +
Bernard Salles
Carl Killius
Paul Guilbert
Frédéric Courrège

- **Les objectifs de la FFMC 32 pour l'année 2008 :**

- Augmenter le nombre d'adhérents
- Création d'un collectif régional
- Promouvoir les réunions régionales et nationales
- Amplifier le travail avec les pouvoirs publics
- Officialiser le travail effectué avec les jeunes

- **Pièces jointes :**

- Bilan financier
- Compte rendu du DGO
- « Dans le collimateur » rapport Guyot

Actions départementale 2008.

Opération « la moto dans le sang »

Pour l'année 2008, la FFMC 32 a voulu contribuer à l'action de promotion du don de sang en collaboration avec l'EFS (Etablissement Français du Sang). Pour ce faire, nous avons organisé une première journée de collecte, le samedi 28 juin.

Nous étions secondés dans cette tâche, par 4 jeunes filles du lycée Lavacant. Cette participation rentrait dans le cadre d'un exercice noté par leur établissement.

Cette opération nous a demandé plusieurs mois de travail, notamment pour la recherche de partenaires financiers ou logistiques.

Nous avons pu compter sur la participation du centre commercial Leclerc qui nous a fourni gracieusement des boissons et de la nourriture pour les collations. Le Crédit agricole, qui nous a octroyé une subvention de 250 €, nous a permis de financer l'acquisition de 2 banderoles « la moto dans le sang ».

De plus, la mutuelle des motards a largement contribué en diffusant l'information auprès de ses 500 sociétaires Gersois.

La collecte de sang a eut lieu à la CCI (Chambre de Commerce et d'Industrie) d'Auch. La location de ladite salle, nous a coûté 228 €.

Le jour de la collecte proprement dite, 60 personnes se sont présentées, dont 48 donneurs et 19 nouveaux ; L'EFS a été satisfait de cette journée.

La Country à Mirande a eut vent de cette action, et nous a proposé de la répéter lors son festival le week-end du 14 juillet. Une autre collecte s'est donc déroulée sur 3 jours, jeudi 10, le vendredi 11 et le samedi 12 juillet au country club de Mirande. Au regard de la fréquentation de ce rassemblement, nous nous étions fixé un objectif de 120 dons par jour. C'était sans compter sur la position excentrée du country club, et du manque de supports de communication pour la collecte.

Seul le samedi a été une journée efficace et intéressante en dons.

Cependant, au vu du manque évident de sang en France, nous avons l'intention de répéter cette opération, en perfectionnant la communication en amont.

4° Rallye Inter Génération

Cette opération s'est déroulée dans l'enceinte du circuit de Nogaro, à l'identique de ce qui avait été réalisé l'an dernier.

L'équipe d'encadrant de cette action a néanmoins voulu perfectionner la pédagogie et la logistique de cette journée.

C'est la raison pour laquelle ils une demie journée de préparation a été mise en place avec comme objectif de travailler le positionnement des portes et autres parcours.

Nous nous heurtions en effet à la particularité de la conduite des 50 cm³, et leur petit rayon de braquage.

Il était aussi question de mettre en place un module P.A.S (protéger alerter secourir) avec les pompiers de Nogaro (négocié par Frédéric Courrège), sous réserve de mobilisation de ces derniers.

Cette sensibilisation n'a pas pu être dispensée ce jour pour cause d'intervention urgente, mais il est question de renouveler notre demande.

Clips de sécurité routière

Nous avons amorcés, il y a deux ans, la mise en place de clips de sécurité routière, avec l'aide de la section audio visuelle du Garros.

Cette opération a été renouvelée avec la création de 7 nouveaux clips sur le thème « les distances de sécurité ».

Ces clips seront réalisés selon le même concept, à savoir, un message devant s'adresser à tous les usagers de la route, facile à comprendre, original dans sa conception et sans image choc.

Nous peinons toujours pour la diffusion de ces supports pédagogiques, ludiques et utiles. Nous avons le projet de nous rapprocher de France 3 pour nous faciliter sur cette tâche.

Quoiqu'il en soit, il est tout autant utile de continuer à en faire la promotion vis-à-vis des autres antennes du mouvement.

Consigne casque à Nogaro

Les rencontres « superbikes » avaient lieu le 26 et 27 avril. La mutuelle des motards est partenaire national de ces rencontres depuis début 2008 ; elle tenait donc un stand sur le circuit de Nogaro tout le week-end.

Il lui avait été aussi demandé de tenir la consigne casque. Des bénévoles FFMC ont donc été mis à contribution. Frédéric Courrège et Nathanaël Gagnaire ont tenu se poste les deux jours durant.

Stand à Gascogne expo

Lors de la foire annuelle de Gascogne expo, la FFMC 32 a été invitée par la Préfecture à tenir une animation à destination des utilisateurs de deux roues motorisées sur son stand.

Nous avons répondu favorablement, d'autant plus qu'il avait déjà été question, dans les années passées de participer à cette action. Faute de moyen (prix de l'emplacement, raccordement électrique...) cela ne s'était jamais fait.

La FFMC 65 nous ont fait profiter de leur simulateur moto.

Plusieurs personnes se sont relayées dont Alain Burnichon, Frédéric Courrège, Thierry Ulian et Nathanaël Gagnaire.

Audit route départementale 928

Le service des routes du conseil général nous a invité à participer à un audit sur son réseau de routes départementales. Le CG du Gers gère en effet 3500 KM de routes dont près de 800 sont empruntées très régulièrement.

La RD auditée cette année était la RD 928, allant d'Aubiet aux limites du Tarn et Garonne.

La FFMC 32 représentait les usagers de deux roues motorisés. Les travaux ont été menés en relation avec La poste, la gendarmerie, une représentante des automobilistes, une entreprise de transports en commun, ainsi qu'un technicien du réseau routier.

L'audit s'est déroulé en deux réunions :

Première réunion (2 heures) :

Remise d'un dossier explicatif sur le travail demandé. Explication des termes techniques, ainsi que du calendrier d'action. Méthodologie des reconnaissances à effectuer.

Deuxième réunion (1 journée) :

- Matinée : débriefing des reconnaissances et impression des participants sur le sentiment de sécurité (ou d'insécurité) sur l'itinéraire
- Après midi : reconnaissance en commun (avec mini bus) afin de confronter les avis sur le terrain

Bilan de ce premier audit :

Le représentant de la FFMC 32 sur ce dossier, Carl, reste prudent sur les aboutissements des revendications ou des demandes de notre association. Un bilan complet des modifications effectuées sur l'itinéraire sera réalisé par les services du CG. Nous en tirerons les conséquences au moment venu.

Balades mensuelles

Peu de balades ont été organisées cette année, par manque de bénévoles organisateurs.

Nous le regrettons évidemment, car ces journées nous permettent de nous retrouver dans un contexte différents et détendu.

Travail avec les pouvoirs publics

Nous avons été convié par les services du nouveau coordinateur départemental à la sécurité routière, à participer au travail sur le DGO (document global d'orientation).

Le DGO permet de piloter les dossiers PDASR sur les 4 ans à venir, ce qui nous amènera jusqu'en 2012.

La FFMC 32 était pilote dans le dossier deux roues motorisées, avec Alain Bourrez directeur des inspecteurs au permis de conduire.

Nous avons fait de nombreuses propositions autant sur les axes de la formation, de la prévention, ou de l'éducation.

Lors de la réunion de présentation de ce travail, Mr le directeur de cabinet du préfet, a confirmé, la présence de la FFMC 32 pour l'intégration du comité de pilotage.

En parallèle et dans le cadre purement FFMC, ce travail permet d'alimenter une liste de discussions nationales sur laquelle les délégués SR travaillent

Action régionale et nationale 2008

Création d'un collectif Sud Ouest

Le travail de création d'une entité régionale FFMC a commencé en début d'année, avec l'organisation d'une réunion d'une journée en janvier, regroupant plus de 10 antennes. L'ordre du jour pour cette première rencontre était le mode de fonctionnement de ce collectif. Un calendrier d'actions antenne par antenne a été édité, un forum de discussion créé.

Il s'est avéré, par la suite, que l'amorce de ce travail allait être plus long et plus difficile que prévu. Cependant, rien n'est abandonné, et la manifestation contre la procédure V.E doit se réaliser (en partie) régionalement.

Participation à la commission des coordinateurs

Ce groupe de travail a été créé en 2008, afin de réfléchir posément (groupe de travail restreint) à un fonctionnement plus pertinent de la synergie du mouvement.

Une première réunion a eu lieu à Montreuil (région Parisienne) à laquelle la FFMC 32 n'a pas participé, estimant que la durée de la réunion (une demie journée) ne valait pas un déplacement autant coûteux que long. La deuxième s'est déroulée à Lyon sur une journée. Nous y étions présent. Certaines propositions concrètes sont appliquées ou vont l'être dans les mois prochains, pour parfaire notamment la formation de nos militants.

Actions de lobbying contre le contrôle technique moto

Le combat principal au cours de l'année 2008 a été celui qui a été mené contre la volonté d'imposer un contrôle technique pour les 2 RM.

Petit rappel : il s'agissait de faire passer un contrôle technique tous les deux ans. Le coût de ce contrôle ne dépassant pas 40 euros, il ne pouvait qu'être visuel.

Pour la FFMC, cette mesure, hormis d'être totalement inutile, s'apparentait à une taxe supplémentaire, et était très loin de pouvoir régler les problèmes d'insécurité routière.

En effet, d'après le rapport MAIDS, l'état du véhicule n'est en cause que dans 0,7% des cas ! Autrement dit, cette mesure ne concerne pas 99,3% des cas d'accidents !!!

Le contrôle visuel du véhicule est une chose apprise lors du passage du permis. Les motards, et autre usagers de 2 RM sont des citoyens responsables et soucieux de leur sécurité. Dans le cas où ce contrôle devait être mis en place pour les moins de 50 cm³, il est évident que ceux qui modifient leur véhicule se chargeraient de le remettre en état avant le jour J, et le re-débrideraient sitôt sorti du garage.

Le rapport préconisant le CT moto (conseil général des ponts et chaussées) comporte de nombreuses contradictions, et pose clairement un marcher aux motards. Acceptez le CT moto, et on vous autorisera à rouler avec des motos en version libre, à l'image de ce qui se fait ailleurs.

Pour la FFMC il s'agit là d'un chantage honteux, et nous demandons évidemment la possibilité de rouler en version libre sans devoir accepter une taxe de plus.

Nos fermes revendications et relayées par certains élus (députés, sénateurs), d'obtenir partiellement gain de cause. La mesure est repoussée à une date ultérieure... dossier à suivre.

Actions prévues pour 2009

- **Au PDASR**

Création d'une plaquette d'information

Nous travaillerons sur la création d'une plaquette à destination des parents qui inscrivent leur enfant à l'examen du BSR. Il existe en effet peu de documentation utile à l'acquisition d'un 50cm³(les particularités de la formation, de l'équipement, de l'assurance...). Cette plaquette pourrait être incluse dans tout nouveau dossier d'inscription au BSR dans les moto-écoles du département.

C'est un nouveau travail pour la FFMC 32, auquel nous associerons évidemment les structures du mouvement, et en priorité celles chargées de la formation et ses jeunes (AFDM, FFMC loisir).

Journées de sensibilisation et mesures de réparation

La FFMC 32 a investi dans la formation des ses militants, en particulier concernant la formation à destination des jeunes. Ces modules, appelés ERJ2RM (Education Routière des Jeunes en Deux Roues Motorisés) sont destinés à être reconnus par l'éducation nationale.

Paul Guilbert et Alain Burnichon, tous deux pédagogues professionnels, ont suivi ces stages.

Nos formateurs vont être ainsi amenés à aller à la rencontre des établissements scolaire.

Il en sera de même dans le cadre des mesures de réparations négociées avec le parquet.

Formation AFDM

Les jeunes conducteurs ne sont pas les seuls à avoir besoin de formation. Les motards « confirmés » aussi. C'est la raison pour laquelle nous proposerons au moins un stage organisé par l'AFDM (Association de Formation des Motards). Ce stage dure 1 week-end, et coûte 360€ pour un non adhérent FFMC et 330€ pour un adhérent. Les subventions demandées pourront servir, entre autre, à prendre une partie du stage en charge.

- Autres FFMC 32

Opération « la moto dans le sang »

Cette opération menée pour la première fois dans le Gers en 2008, a permis de sensibiliser certaines personnes à la nécessité de donner son sang, et à la problématique du manque de donneurs dans notre pays (et ailleurs).

Nous pensons renouveler cette opération, à la veille des grandes vacances, par exemple, période durant laquelle les besoins sont plus importants.

Opération « motard d'un jour »

Certaines antennes régionales ont une conception de l'organisation de l'opération motard d'un jour, très intéressante. Un déroulé de l'opération sur une demie journée, avec briefing et débriefing dans une salle (préfecture, CG, mairie ou DDE). Ne pas se contenter simplement de balader élus et pouvoirs public, mais rentrer dans les détails, statistiques et graphiques à l'appuis, afin de ne pas déroger à leur mode de travail courant.

- Travail régional

Il est important de continuer à travailler régionalement. Cet investissement n'est pas sans difficulté, pour arriver à fédérer une dizaine d'antennes, qui, pour la plupart, se sont toujours contentés des réunions du mouvement pour dialoguer.

Ce travail prendra du temps, mais, à terme, cela peut déboucher sur d'énormes avancées :

- Organisations de manifestations régionales
- Travail en commun avec le conseil régional
- Organisation de concentrations en commun
- Système de péréquation financière ou humaine pour les contraintes de déplacement, de formation...

Etc...

La première action concrète de ce collectif, restera la manifestation contre la procédure V.E qui aura lieu le week-end prochain

- **Travail national**

La FFMC 32 participera aux prochaines réunions des coordinateurs, aux assises et JTI (Journées Techniques d'Information).

Nous avons la volonté et l'ambition de faire venir le plus grand nombre de nos militants départementaux à ces rencontres nationales, afin de les sensibiliser plus largement au mouvement FFMC.

Menaces nationales

Procédure Véhicule Endommagé

A noter : les communiqués de presse FFMC sont co-signés pas les structures suivantes : Assurance Mutuelle Des Motards (AMDM), Conseil National des Professionnels de l'Automobile (CNPA), Fédération Française de Motocyclisme (FFM).

Ex procédure VGA (véhicule gravement endommagé), dont les deux roues motorisées étaient exclus, voici la nouvelle arme répressive que le gouvernement compte nous imposer. Ce dernier n'a effectivement pas pris la peine du débat, ni de la consultation avec les différents acteurs de sécurité routière. Le 15 avril, un décret d'application devrait officialiser cette mesure.

Les experts et les forces de l'ordre se voient là, investis de pouvoirs supplémentaires. Les premiers auront la possibilité de déclencher cette procédure suite à toute déclaration du propriétaire à son assurance (dégâts causés lors d'intempéries, accident minime non responsable...). En ce qui concerne les forces de l'ordre, ils pourront, sur un simple soupçon de dangerosité, confisquer la carte grise, immobiliser le véhicule. Le remorquage se fera donc aux frais du propriétaire. Ce dernier se verra même obligé de porter sa carte grise en préfecture pour sa suspension !!!

Les contrôles se feront sur la base de 21 critères identiques de la moto au poids lourd.

La FFMC n'est pas opposée au principe de retirer de la circulation les véhicules présentant un danger pour les autres usagers. Cela dit, il est important de rappeler

que dans seulement 0.7% des cas, l'état du véhicule est en cause lors d'un accident impliquant un 2 RM (rapport MAIDS).

De nombreux points noirs subsistent pour cette procédure : la formation des experts jugeant la dangerosité d'un 2 RM, les abus possibles des forces de l'ordre, l'inégalité qu'elle entraîne...

La FFMC demande donc un moratoire de 3 ans, l'étude approfondie de cette mesure, avec tous les représentants des usagers de la route, et une formation des experts reconnus incluant la spécificité 2 RM.

Contre cette mesure, la FFMC appelle à manifester le samedi 21 mars à partir de 9h30 à la gare d'Auch.

Contrôle technique moto

Comme indiqué plus haut, et malgré le fait que la FFMC ait eu gain de cause provisoirement sur cette mesure, la vigilance reste de mise.

En effet, nous nous apercevons, notamment avec la procédure V.E de la volonté pour le gouvernement d'instaurer un CT moto, officiel ou non.

Merci à vous pour votre participation et votre confiance, en
espérant vos compter parmi nous pendant de nombreuses
années.