

Compte rendu de la réunion du 3 juin 2009

Personnes présentes :

Nathanaël Gagnaire
Frédéric Courrèges
Bernard Salles
Christian Dececco
Carl Kilius
Alain Burnichon
Michel Albinet

Ordres du jour :

- Opération « la moto dans le sang »
- Demande du moto club d'Aignan
- Formation post permis « AFDM »
- Point sur les films sécurité routière
- Compte rendu des assises
- Participation au JTI 2009
- Des nouvelles du national

Prochaine réunion

**Mercredi 1^{er} juillet à 19h30 à nos locaux,
11, rue Viala à AUCH**

Le C.A de la FFMC 32 adresse toutes ses condoléances à la famille de Dominique Leroy, sympathisant FFMC, et adhérent au moto club des mousquetaires de l'Astarac.

Opération « la moto dans le sang » (LMDS)

Pour rappel : Cette opération, départementale l'an dernier, s'inscrit en 2009 dans le cadre national de promotion du mouvement appelé « Faites de la moto ».

Différents points :

- Pose des affiches dans la ville, samedi 6 juin. Rendez vous à 14h00 au Mondial (patte d'oie d'Auch). Dans le même temps, une banderole sera mise à l'extérieur du local au niveau des fenêtres. (ne pas prendre en compte quand vous recevrez le CR).
- Installation des postes le vendredi 12 juin en fin d'après midi. Rendez vous donné vers 17h00 à la CCI.
- traiteur : Frédéric B. se charge d'aller chercher les collations à Vic Fezensac
- installation des motos anciennes à la charge de J.P Bertacco et de Fred B. La sécurité est assurée par les Bielles d'Auch.

Lors de cette journée, le festival « festi Caraïbes » a lieu à la maison de Gascogne juste en face. En plus d'une animation, cela nous permettra peut être de drainer plus de personnes.

L'association de l'amicale des donneurs viendra nous aider à assurer la logistique de cette journée.

Le don du sang est un geste citoyen et solidaire. Parlez en autour de vous.

Clips de sécurité routière

La deuxième mouture des clips de sécurité routière est finie. Mme Fage, professeur d'audio visuel, convie les personnes qui le désirent à venir faire un rapide débriefing au lycée du Garros le mardi 16 juin à partir de 15h00. Il sera aussi question du travail de l'an prochain et des différentes innovations que l'on peut apporter.

Les films seront visibles lors de l'opération « la moto dans le sang ».

Vous pouvez aussi les consulter sur dailymotion à l'adresse suivante :

http://www.dailymotion.com/user/FFMC32/video/x9i2tk_clips-securite-routiere-distance-de_auto

Formation post permis « AFDM »

Cette action est inscrite dans le budget PDASR de cette année et se déroulera du jeudi 27 août au soir au samedi 29 août en fin d'après midi.

Les inscriptions sont à faire à la FFMC 32 soit par mail au :

ffmc32@hotmail.fr

Soit par tel au :

06.83.91.65.27

Le prix de la formation est de 360 euros pour les adhérents FFMC et 380 pour les non adhérents. Ce prix comprend la formation, l'hébergement et le repas pour le week end entier.

JTI 2009

Nous lançons d'ores et déjà les candidatures pour la participation aux assises 2009, qui se dérouleront dans le 87 le dernier week end de Novembre.

Il s'agit d'un moment de formation et d'information des militants. N'hésitez pas à venir !!!

Concentration moto à Aignan

Le moto club d'Aignan souhaite que la FFMC 32 tienne un stand lors de sa concentration du 13 et 14 juin. Cette action se déroule le même week end que la moto dans le sang. Cela dit, la FFMC 32 a la volonté de se rapprocher des motos clubs du département.

Nous lançons donc un appel à qui veut bien représenter la FFMC pour ce week end.

Nathanaël et Frédéric C. devraient y être pour la journée de dimanche.

Assises 2009

La FFMC 32 comptait 7 personnes (ou 7 et demie) présentent aux assises, don 5 militants actifs. Cela nous a permis d'être présent à toutes les commissions de travail et de motiver de nouveaux adhérents à participer à cette rencontre nationale.

Les présents : Bernard, Alain, Paul et son épouse, Frédéric C., Isabelle, Nathanaël et la relève de la FFMC en la personne de Trystan, plus jeune militant de l'antenne Gersois.

Des nouvelles du national

Le 27 mai dernier, Michelle Alliot-Marie, Ministre de l'intérieur, a présenté en conseil des ministres son projet de loi d'orientation et de programmation pour la performance de la sécurité intérieure (Loppsi). Son objectif : lutter plus efficacement contre les infractions les plus graves que ce soit en matière d'espionnage, de cybercriminalité ou de sécurité routière. La presse parle déjà abondamment de cette nouvelle panoplie ultra sécuritaire et recense les mesures phares qui menaceraient les usagers de la route...

Le gouvernement souhaiterait tout d'abord rendre automatique la peine de confiscation des véhicules :

* en cas de conduite sans permis ou malgré une mesure d'interdiction

* en cas de récidive de grand excès de vitesse, de conduite sous l'emprise de l'alcool ou de stupéfiant

* en cas de récidive d'accident mortel ou ayant entraîné des blessures La peine serait alors prononcée obligatoirement sauf décision motivée du juge.

La confiscation se traduit par la perte totale du droit de propriété sur le véhicule. Celui-ci devient alors la propriété de l'Etat. Il sera vendu ou détruit en fonction de sa valeur. Toutefois, le système a ses limites : pour pouvoir être confisqué, le véhicule doit appartenir au conducteur responsable de l'infraction. La sanction sera donc facilement contournable puisqu'il suffira de mettre le véhicule au nom d'une personne qui ne le conduit jamais. L'automatisme des sanctions est tout aussi sujette à caution dans la mesure où, en ne permettant pas au juge répressif d'aborder les situations dans leur individualité, elle porte atteinte au principe de personnalisation des peines.

Le projet de loi prévoit également de sanctionner les trafics de points. Ainsi, le fait de donner, mettre en vente ou inciter à vendre les points de son permis de conduire serait puni de 6 mois d'emprisonnement et de 15 000 euros d'amende.

Là encore, difficile d'apprécier l'efficacité d'une telle mesure puisque le ministère reconnaît déjà que le système sera inefficace concernant les échanges de points en famille ou entre amis, ce qui reste le cas le plus fréquent de « trafic ».

Plus d'informations sur notre site : www.ffmc32.com