

La gare multimodale idéale

Faute de ressembler à un décor de science-fiction, la gare multimodale de demain propose un « retour vers le futur » : les voyageurs se déplacent à vélo, en bateau et en dirigeable. Chaque transport doux aura demain trouvé sa zone de pertinence, afin d'orchestrer un réseau fluide, accessible à tous.

L'utilisation de l'avion se limite aux trajets sur de très longues distances, le train permettant d'aller rapidement partout en Europe et plus loin encore. De plus en plus de passagers s'orientent vers les dirigeables, qui volent à plus de 140 km/h, mais émettent jusqu'à 80% de CO₂ en moins.

Le transport de marchandise par voies ferrées fait l'objet d'une offre attrayante, souple et compétitive pour les entreprises. Le transport en camion n'est plus compétitif et se limite aux trajets entreprise-gare. Certains ont recours au dirigeable qui emmène les charges très lourdes, de leur point de départ jusqu'à leur destination finale, sans autre étape.

Le train à sustentation magnétique a remplacé le TGV. Les forces magnétiques maintiennent les wagons à quelques centimètres des rails et propulsent ce train sans frottement. Ce système s'avère moins polluant, moins bruyant et moins cher, surtout sur les longues distances. Il peut atteindre plus de 500 km/h, mais la vitesse n'est plus un critère décisif étant donné l'encombrement des voies, dû au succès des trains.

À la manière des nombreux panneaux autrefois consacrés aux voitures, un affichage clair et attrayant indique aux voyageurs qui arrivent, le temps à pied, à vélo ou en transports en commun, et la distance pour se rendre dans tel ou tel quartier.

L'abonnement aux transports publics citadins étant compris dans les impôts locaux, aucune carte ni ticket n'est nécessaire pour les utiliser. L'absence de machines, de guichets de vente et de système de contrôle (portes automatiques, tourniquets, contrôleurs...) améliore la fluidité des passagers et permet d'importantes économies, sans pour autant faire disparaître la présence humaine consacrée à l'information.