

Mémo
Groupe de travail Aménagement global de Prouvy
13 octobre 2009 – 16h30

FRW-GR

Présents :

Jean-Pierre Albert, Prouvy
Rudy Maquet, Prouvy
Claude Protin, Prouvy
Jean-Marc Dropsy, Impact
Gervaise Ropars, FRW

L'objectif des habitants est de garder « l'âme du village », de « rester simple ». La thématique de l'eau est importante dans le village (lavoir, zone humide proche, promenade, abreuvoir...).

Le village pourrait être envisagé en 5 parties :

1. autour du lavoir
2. autour du moulin Banal et du château
3. autour de l'église
4. les usoirs de la rue de la Chapelle
5. autour de l'abreuvoir

1. Autour du lavoir



Le bac sur le pignon est toujours régulièrement utilisé par les agriculteurs pour prendre de l'eau. Le site pourrait devenir de départ de la promenade dans la réserve naturelle de Prouvy. Demandes spécifiques : rénover le lavoir (classé), mieux intégrer la cabine électrique, installer des bancs, localiser le départ de la promenade, étendre la partie pavée.

2. Autour du moulin banal



Cette intersection (rue de la Chapelle / rue de Valansart) est utilisée par les transports en commun (arrêt de bus).

Demandes : Enfouir les fils électriques

Propositions de Impact : créer une placette et une rue semi-piétonne (zone 20) avec une unité de pavement/de sol pour favoriser une harmonie.

3. Autour de l'Eglise



Demande : créer un lieu de rencontre, valoriser un point d'eau qui a existé (dalle – voir avec la Commune)

Propositions Impact : recréer un carrefour et le parvis avec accès voiture (mariages, enterrements...), installer un point d'eau et bancs. Le muret le long de l'Eglise est à refaire (mur droit et création d'un trottoir).

4. Rue de la Chapelle et ses usoirs



Les habitants souhaitent valoriser les usoirs en gardant une alternance d'espaces verts et minéral (à voir selon les riverains, cf. charte des riverains). Ils s'accordent à dire que cela n'est pas facile.

Proposition de Impact : réduire la chaussée pour créer des circulations piétonnes plus aisées. Favoriser un aménagement simple mais global.

5. Autour de l'abreuvoir



Ce carrefour marque une entrée du cœur du village. Il s'agit de le valoriser. Présence d'un abreuvoir fleuri.

Proposition de Impact : créer une entrée de village avec un rétrécissement de la chaussée arboré. Valoriser les alentours de l'abreuvoir.

Plus généralement,

L'idée d'une charte développée avec les riverains intéresse les habitants (cf. l'exemple de Ny) pour favoriser des aménagements des usoirs en fonction de l'usage des habitants et de leurs souhaits (notamment en termes de matériaux).

En ce qui concerne les matériaux, il s'agit aussi d'utiliser des matériaux les moins salissants possible et les plus durables (ex : pierre de Meuse, dolomie).

Les talus sont nombreux sur le village et pourraient être valorisés (certains pourraient être fleuris avec des fleurs sauvages, fauchage spécifique...)



En termes de sécurité routière

Une étude avait été réalisée par l'IBSR (voir M. Schoppack en Commune). Les habitants ne souhaitent pas de plateau aux intersections. JM Dropsy souligne qu'il faut aussi faire attention à l'éclairage.

Globalement :

- Marquer les entrées du village : arbre à haute tige (effet de ... vert) avec ralentisseur : rue de Valansart, rue de Terme, rue de la Chapelle (nord et sud).
- Les ralentisseurs pourront avoir une fonction de « porte verte » du village ;
- Revoir la signalisation routière et les panneaux d'entrée sur l'ensemble du village

Propositions spécifiques (du nord au sud) :

- Mettre en place un ralentisseur (coussin berlinois) et un rétrécissement (avec arbre, effet de porte) en haut de la rue de la Chapelle (avant le tournant, au niveau de la plus ancienne maison) ;
- Mettre en place une « goutte d'eau » au carrefour de la rue de Termes et de la rue de la Chapelle, avec un miroir ;
- Valoriser le carrefour près de l'abreuvoir, rue de la Chapelle ;
- Créer une pastille au niveau de Ste Appoline ;
- Mettre en place un coussin berlinois et un rétrécissement (avec arbre, effet de porte) entre la rue St Vincent et Ste Apolline ;

Synthèse cartographique

