

Tintigny, le 12 novembre 2009

**Commune de Chiny**  
**Compte rendu du Groupe de travail Projet Environnement**  
**9 novembre 2009**

---

**Présents**

*Commune :* Mme Joëlle DEBATY, échevine, Bruno HARDY, employé  
*FRW :* M. Bruno ECHTERBILLE, Mme Gervaise ROPARS, agents de développement

*Population :* Voir ci-dessous  
*Excusé :* Voir ci-dessous

**1. Projet « réseaux de voies lentes »**

Présentation de la fiche projet par Stéphane MOTTIAUX, Impact Sprl. Le recensement et les suggestions ont été conçus avec l'aide de Monsieur CARTON, membre de la CLDR. Il se base en majorité sur des chemins existants.

Stéphane MOTTIAUX indique que s'il faut les transformer en pistes cyclables, cela peut coûter cher.

Il présente un projet avec 4 types de parcours :

1. la dorsale Ouest-Est sur l'ancien tracé du Vicinal ;
2. les liaisons inter-villages ;
3. les voies intérieures dans les villages ;
4. Un sentier à Chiny

Cf. Annexe (document préparé par M. CARTON)

**1.1. La dorsale Ouest-Est**

Elle est constituée par l'ancien tracé du Vicinal. Elle est actuellement mise en valeur par le projet PIC-Vert (en collaboration avec Florenville). Elle relie, à partir de la gare de Florenville les villages de Moyen, Jamoigne, Les Bulles, Termes pour atteindre Rossignol.

Bruno ECHTERBILLE note que cette dorsale s'inscrit dans un réseau plus global dans le sud de la Province de Luxembourg avec le Pré-Ravel Muno – St Cécile et la liaison Rossignol – Marbehan. Des projets existent aussi à partir de Virton. L'ensemble de ces démarches contribuera à rendre plus attractif le territoire tant en termes de mobilité que d'attractivité touristique. La gare de Florenville est un atout.

Question : où en est le projet ?

## 1.2. Les liaisons inter-villages

12 liaisons sont comptabilisées. A noter que ces liaisons sont soit des chemins de liaisons (accessibles à plusieurs modes de circulation doux), soit des sentiers. Le bureau d'études et M. CARTON ont identifié les éventuels travaux à réaliser.

Il est décidé que l'on sépare, dans deux fiches projets distinctes, les chemins de liaison qui ont une fonction utilitaire et les sentiers, davantage dédiés aux loisirs. Cette fiche, selon Bruno ECHTERBILLE pourrait se baser sur l'atlas des sentiers, tout en sachant que beaucoup ont disparus. Gervaise RO-PARS indique qu'il serait intéressant de répertorier les sentiers déjà balisés sur le territoire.

1. Florenville gare – La Cuisine – Chiny – Pont St Nicolas ;
2. Dorsale O-E – Chiny ;
3. Chiny – Suxy ;
4. Barrage de la Vierre – Jamoigne et Barrage de la Vierre – Les Bulles ;
5. Barrage de la Vierre – Chiny Pont St Nicolas par la plaine de la Rochette ;
6. Barrage de la Vierre – Suxy ;
7. Suxy – Termes ;
8. Jamoigne – Romponcelle – Valansart – Pin ;
9. Pin gare – Orval ;
10. Pin gare – bois d'Orval ;
11. Valansart – forêt ;
12. Valansart – Prouvy – Frenois – Termes.

## 1.3. Les sentiers dans les villages

- Prouvy
- Romponcelle (Notre-Dame)
- Romponcelle – Carriere
- 2 Venelles de Moyen
- Izel

Ces sentiers doivent être en majorité être rouverts. La question de la propriété doit être abordée.

## 1.4. Le sentier de la Semois à Chiny

En rive gauche en amont du Centre ADEPS du Liry (Pont Saint-Nicolas)

### Débats

- Il serait important de reprendre la chaussée romaine qui a été privatisée.
- Il faut ajouter une boucle locale à Moyen dans les aisances : les aisances de la Neufcuture.
- Il faut ajouter un sentier entre le Pont St-Nicolas et le Charmoi (liaison Moyen – Chiny) qui est actuellement beaucoup utilisé par les vélos et par les clubs de marche (SI Chiny).
- Il faut ajouter la création d'une liaison sécurisée entre le centre de Chiny et le Pont St Nicolas (soit le long de la route : il existe de la place, peu pentu, soit au dessus, mais forte pente).
- A Chiny, il existe plusieurs chemins dans le village : le chemin de la violette, le chemin du Hoïvet. A noter, l'espace autour du cimetière qui est très dangereux pour les piétons.
- Bruno ECHTERBILLE souligne que pour choisir les chemins de liaisons prioritaires, il s'agit de sélectionner les plus utiles pour les usagers lents des villages (ex : faire que tous les villages soient reliés à la dorsales O-E).
- Joëlle DEBATY, souligne la difficulté de créer des chemins, ou de les rouvrir, les voisins craignant le passage de motos, de quads, et la recrudescence de vols.

- Stéphane MOTTIAUX souligne l'importance des usages prévus pour le réseau. Le revêtement peut faire varier les coûts (béton, plus cher que le compactage). Gervaise ROPARS cite l'exemple des 45 km de chemins compactés sur place à Tintigny pour un montant de 127 000 euros (Entreprise John Thiry Travaux à Jamoigne). Cf. article de l'Avenir du Luxembourg du 26/10/09. La CLDR est d'accord pour choisir des revêtements comme le compactage. L'exemple du chemin n°1 à Chiny, près du Moulin Cambier est cité (facile pour les vélos, la promenade). Joëlle DEBATY note que ces revêtements doivent aussi supporter les véhicules utilisés pour les travaux forestiers. A noter, que dans la région, l'urbanisme préfère les pierres en grès jaune que le schiste.
- La signalétique des chemins de liaisons devrait être en cohérence avec celle de la dorsale.
- Les sentiers à Suxy ? le sentier vers Straimont est intéressant en termes touristique mais il y a un passage en mauvais état. Le sentier vers Tintigny est bon. Suxy est un point sur le sentier de St Jacques de Compostelle (via Arduina).
- Gervaise ROPARS cite l'intérêt de lier mobilité vélo-piéton avec les transports en commun. Le TEC peut ainsi mettre en place des garages à vélo près des arrêts de bus.

Quelles seraient les liaisons prioritaires pour le groupe de travail ?

- Chiny - Jamoigne par Moyen et la dorsale (le charmoi). Il est important de consulter Philippe GERARD en Commune de Chiny pour connaître les statuts de propriété (cf. Impact) ;
- Jamoigne – Valansart – Prouvy – Frenois – Termes

## 2. Projet « Valorisation énergétique de la Semois »

Le bureau d'études dispose de peu d'éléments sur le sujet pour établir un projet.

Deux sites sont identifiés par les membres du groupe de travail :

- le Moulin Cambier pour un aspect patrimonial, pédagogique et touristique ;
- le barrage de Termes pour un aspect de production électrique et de cogénération.

On peut citer des exemples intéressants : le camping de Herbeumont qui produit une partie de son électricité, un exemple de turbine à Berchiwé.

Le guichet de l'énergie devra être contacté par l'auteur pour donner leur expertise.

## 3. Autres projets

### 3.1. Vis-à-vis des aînés - projet « Maison des aînés »

Bruno ECHTERBILLE informe les membres du groupe de travail d'une rencontre avec M. TRODOUX et M. RICHARD en ce qui concerne la problématique du vieillissement le 30 octobre dernier.

Plusieurs idées à retenir (cf. mémo de la rencontre en annexe) :

- Considère que la rénovation de l'ancienne chapelle à Jamoigne et sa transformation en maison pour association est utile ;
- Distinguer les besoins des personnes valides et ceux des personnes dépendantes (plus utile que parler de tranches d'âge) ;
- Ont pu récupérer de vieux ordinateurs via la Banque Européenne d'Investissement (moins de 3 ans) ;
- La notion de maison des aînés, transcommunale avec Florenville, est intéressante ;
- Besoin de solutions de déplacements (mini bus de 15 places est idéal).

La question d'un accueil de jour est débattu (cf. exemple de Virton). Se pose la question du déplacement des personnes.

Une rencontre avec Stéphane GUEBEN de la Maison des Jeunes pourraient être intéressante pour expliquer la philosophie de l'intervention de la MJ et ses méthodes et projets.

Les axes de développement d'une maison des aînés pourraient être :

- Le recensement des pratiques anciennes, du passé qui pourraient être remise en œuvre ;
- La mise en place d'actions ludiques ;
- Le développement de pratiques culturelles (ex : relance des explorations du monde) ;
- La mise à disposition d'informations sur les droits des personnes, sur le « bien vieillir », comment sécuriser son logement (contre les vols, etc.), la santé....

### 3.2. Vis-à-vis des jeunes

Gervaise ROPARS indique que Stéphane GUEBEN de la Maison des Jeunes Chiny-Florenville a été rencontré le 15 octobre 2009 (cf. mémo de la rencontre).

Plusieurs besoins peuvent être retenus :

- Les infrastructures : amélioration énergétique des bâtiments, favoriser des lieux de rencontres extérieurs abrités dans les villages ;
- La mobilité : petit bus partagé utile pour les déplacements ;
- La formation et valoriser les « ETEVACS » : intégrer des modules sur le paysage et le territoire ;
- Les évènements : apporter des incitants pour des évènements plus durables.

#### Annexes :

- Note de M. Carton sur les chemins dans la Commune
- Mémo de la rencontre « jeunes » 15/10/09
- Mémo de la rencontre « aînés » 30/10/09
- Article Avenir du Luxembourg 26/10/09 – travaux sur chemins à Tintigny

#### Liste des présents

##### PRÉSENTS :

| Prénom      | Nom      | Adresse                  | Localité |
|-------------|----------|--------------------------|----------|
| Jean-Pierre | ALBERT   | rue de la Fontaine, 2    | PROUVY   |
| Dominique   | BIHAIN   | rue de la Maladrerie, 12 | JAMOIGNE |
| André       | CLAUSSE  | rue du Mesnil, 27        | FRENOIS  |
| Joëlle      | DEBATY   | rue du Fonteny, 3        | PIN      |
| Martine     | LENOIR   | rue du Corbuha, 69       | CHINY    |
| Hughes      | LIMPACH  | Le Paquis, 1             | CHINY    |
| José        | MAHILLON | rue Sainte Anne, 62      | TERMES   |
| Mathieu     | PONCELET | rue de l'Harmonie, 2     | IZEL     |
| Claude      | PROTIN   | rue de la chapelle, 7    | PROUVY   |
| Ghislain    | TRODOUX  | rue Maladrerie           | JAMOIGNE |

##### EXCUSÉE :

| Prénom | Nom       | Adresse             | Localité   |
|--------|-----------|---------------------|------------|
| Ariane | FARINELLE | rue de Monvierre, 3 | LES BULLES |

## **Proposition de chemins de circulation lente – M. Carton - Septembre 2009**

La proposition suivante tente de répondre au souhait de doter l'entité de Chiny de voies permettant aux usagers lents de circuler d'un village de l'entité à l'autre ou de rejoindre des villages des entités voisines. En outre, la proposition comprend quelques réouvertures de sentiers à l'intérieur des villages mêmes. Afin d'apparaître cohérente, la proposition présente un schéma complet. Plusieurs itinéraires sont déjà opérationnels tandis que d'autres sont en voie de réalisation.

### **Axe principal Est-Ouest (Marbehan – Muno) traversant Chiny et les entités voisines.**

Pour la partie traversant l'entité de Chiny, il s'agit de l'ancienne voie du tram vicinal Florenville - Marbehan. Les villages traversés dans l'entité de Chiny depuis la limite avec Florenville et jusqu'à la limite avec Tintigny (village de Rossignol) sont : Izel, Moyen, Jamoigne, Les Bulles et Termes.

#### Particularités des tronçons successifs.

A - Limite de commune à Izel – Terrain de football de Jamoigne (route d'accès au camping) : le chemin est empierré et satisfaisant.

B - Route d'accès au camping de Jamoigne (terrain de football) - Château du Faing (qui abritera prochainement la mairie) – rue du Faing (environ 200 m à construire).

C - Traversée du village de Jamoigne (Il n'y a pas de site propre dans cette traversée car le tram circulait sur le domaine public rue du Faing et rue du Pont-Neuf).

- Rue du Faing RN 83 (Arlon-Bouillon)

- Rue du Pont-Neuf (Pont sur la Semois) RN 891 Marbehan-Gérouville

Travaux nécessaires : installation de trottoirs et de pistes cyclables ; ces travaux sont à considérer comme un complément au chantier de rénovation de la rue du Faing prévu et financé par le MET.

D - Pont Neuf de Jamoigne (Semois) – Pont sur la Vierre à La Hailleule (ancienne scierie) – Entrée du village de Les Bulles. Travaux nécessaires : équipement à installer. Un site propre existe en bordure de la RN 891 jusqu'à l'embranchement de la rue du Moulin mais il n'y en a pas sur les ponts où le passage devrait être sécurisé.

E - Rue du Moulin (LesBulles) – Chemin asphalté sur site propre jusqu'au terrain de football - Site propre envahi par la broussaille jusqu'à rejoindre la RN 891 à la sortie de Les Bulles. Travaux : dégagement des broussailles et passage d'une niveleuse sur le site envahi.

F - Les Bulles- Pont Chareau de Termes (Semois) : la RN 891 est assez fréquentée. Sur cette section sa largeur est variable. Travaux : création et sécurisation d'une piste cyclable.

G - Pont Chareau de Termes (Semois) – village de Termes : route secondaire asphaltée donnant accès au village, moyennement fréquentée (le tram passait sur cette route).

H - Village de Termes- Limite avec le village de Rossignol : l'assiette de la voie du tram longe en partie la route qui est un peu étroite puis s'en écarte pour contourner les collines. Les autobus du TEC empruntent cette route assez peu fréquentée. Travaux : au minimum, quelques élargissements et la sécurisation. Partenariat à développer entre les deux entités de Chiny et de Tintigny.

#### Embranchement court complémentaire dans le village de Jamoigne.

Rue Neuve (RN 83 Arlon-Bouillon) à Jamoigne depuis la rue du Faing jusqu'à la sortie du village à l'endroit où commencent les pistes cyclables latérales existantes.

Travaux : construction de trottoirs et pistes cyclables. Travaux à réaliser dans la foulée du projet de rénovation de la rue du Faing, prévu et financé par le MET.

### **Grandes liaisons entre les villages de l'entité.**

Les grandes liaisons proposées sont considérées comme des embranchements de l'axe lent Muno-Marbehan. Nous avons donné une numérotation propre à ces itinéraires allant de 1 à 12 et reportés sur la carte de travail. Cette numérotation diffère de celle de l'Atlas des Chemins notée "n° AC..." dans le texte.

N° 1 - Florenville (gare SNCB) - Lacuisine (Rocher du Pinco) – Chiny (Pont Saint-Nicolas).

Cet itinéraire tout à fait pittoresque possède une valeur touristique reconnue depuis des lustres. Toutefois deux importants chantiers d'ouverture et de sécurisation de chemin piétonnier dans le versant sont à prévoir à Lacuisine. En outre, dans le secteur du Rocher de l'Ecureuil à Chiny, une décision doit intervenir au sujet de l'itinéraire définitif car deux voies ayant chacune leur limitation existent en parallèle. Il s'agit ici d'un projet conjoint entre les entités de Chiny et de Florenville.

N° 2 - Florenville (Pont sur le chemin de fer Km 94) – Chiny (Pont Saint-Nicolas).

Pour mémoire car le chemin existe empierré ou asphalté suivant les tronçons. La descente vers le pont devrait être sécurisée.

N° 3 - Chiny (Pont Saint-Nicolas) - Suxy.

Deux chemins communaux (en partie empierré pour l'autre) partent des environs immédiats du Pont Saint-Nicolas vers Suxy. Toutefois, pour accéder au départ d'un des chemins, il faut suivre la grand-route de Suxy sur un tronçon en double courbe particulièrement dangereux. L'autre chemin conduit à utiliser une partie de la RN Jamoigne – Bertrix. Un tronçon relativement court à ouvrir en forêt pour passer d'un chemin à l'autre, permettrait d'établir un itinéraire sécurisé et donnerait plein usage à aux parties déjà empierrées au départ de Chiny et au départ de Suxy.

N° 4 – Jamoigne (Faing) – La Hailleule – Gué d'Auzi (Vierre) – Pont de Fer (Vierre) – La Rochette - Barrage de la Vierre (l'itinéraire se poursuit vers Chiny ou vers Suxy).

La Rochette est un lieu de repos et de détente équipé de jeux pour enfants de cabanes et de barbecues. Non loin, une aire de baignade a été aménagée dans la Vierre.

En cas de hautes eaux dans la Vierre et d'impraticabilité du gué d'Auzi, une variante existe à partir de l'Eglise de Jamoigne par Les Bulles et le secteur de Blofagnu.

Reconstruire une passerelle sur la Vierre au gué d'Auzi permettrait d'emprunter cet itinéraire en tout temps.

A - Carrefour de la Hailleule à Jamoigne: il semble que le MET envisage la rénovation de ce carrefour dangereux et peu pratique pour tous les usagers en particulier les piétons et les cyclistes.

B - Route de Bertrix à La Hailleule : un trottoir et une piste cyclable devraient être aménagés jusqu'à l'embranchement du chemin rural n°AC7 bis.

C - Chemin rural conduisant au gué d'Auzi et au-delà (Bois communal d'Aubange) n°AC 7 bis : chemin asphalté dans sa première partie puis empierré.

D - Gué d'Auzi et 200 m environ de chemin de terre : réouverture et empierrement requis. Au gué même, la réinstallation d'une passerelle serait un atout majeur pour cet itinéraire.

d- Bois communal d'Aubange : un simple passage a été récemment ouvert pour faire jonction entre le chemin empierré (n°AC7 bis) et le chemin forestier en terre permettant de rejoindre le Pont de Fer. L'idéal serait la réouverture du chemin n°AC 7bis jusqu'au Pont de Fer mais à défaut, le passage d'une lame niveleuse sur le chemin de terre du bois d'Aubange et le drainage des fondrières suffiraient.

E - Pont de fer – La Rochette : voie empierrée (200 m).

F- La Rochette - Barrage de la Vierre (Electrabel) à travers la forêt communale : quelques tronçons sont empierrés mais les tronçons en terre sont peu praticables par temps de pluie ; une correction de tracé serait utile et reste à discuter avec le gestionnaire (DNF).

N° 4 BIS – Jamoigne (église)- Petit Pont de la Semois – Les Bulles – Secteur de Blofagnu – Secteur du Gué d'Auzi.

Pour mémoire car ce chemin est asphalté ou empierré ; il rejoint l'itinéraire N° 4 dans le secteur d'Auzi.

N° 5 - Barrage de la Vierre - Pont Saint-Nicolas à Chiny.

Voies empierrées, guère de difficultés sauf une centaine de mètres en terre dans le bois communal.

N° 6 - Barrage de la Vierre – Suxy.

Pour mémoire car le chemin longeant le lac de retenue est empierré.

N° 7 – Termes (Pont Chareau) – Suxy.

Pour mémoire car un chemin empierré existe entre ces deux villages.

N° 8 – Jamoigne- Valansart-Quartier de la Gare à Izel.

Rue de Virton RN 891 : création de trottoirs et de pistes cyclables.

Réouverture du chemin n°AC33 au départ de la rue d'Orval à Valansart jusqu'à l'entrée d'une ancienne carrière.

De cet endroit, le chemin asphalté n°AC20 (rue Nouvelle) conduit vers Pin en traversant la rue de la Gare et un sentier encore visible en partie conduisait à l'ancienne gare d'Izel. Il y a lieu d'évaluer la possibilité de la réouverture de ce sentier. Cet itinéraire donne accès aux itinéraires N° 9 et N° 10 décrits ci-après.

N° 9 – Izel Gare – Forêt Domaniale de la Houdrée - La Mouline – Orval.

Pour mémoire car les chemins existent ; seule la traversée du Bois de la Houdrée se fait sur chemin en terre.

N°10 – Izel Gare – Chaussée Brunehaut ou Romaine (n°AC14) – Chameleu – Williers ou Orval.

Selon observation, un tronçon de ce chemin historique compris entre les chemins AC n°AC15 et n°AC35 a été récemment incorporé à une prairie exploitée par un particulier et la circulation y a été entravée. L'accès au public devrait à nouveau être assuré.

Le tronçon entre les chemins n°AC15 et la limite de l'entité n'est guère maintenu et le tracé jusque Chameleu devrait être rouvert en collaboration avec la Commune de Florenville.

N° 11 – Valansart - Noue Collin Godet – Point limite des trois entités (Route d'Orval par la Jaquette) et poursuite vers Gérardville ou Orval.

Divers chemins permettent de rejoindre depuis Valansart, Romponcelle et Prouvy, le point de départ d'une liaison sud vers Gérardville ou Orval en évitant d'emprunter la RN 891 Marbehan-Gérardville laquelle n'est en rien équipée pour les piétons et les cyclistes.

En ce point se rejoignent les limites de trois entités Chiny, Florenville et Tintigny et une borne pourrait y être installée afin de caractériser l'endroit.

Toutefois, un court tronçon en terre dans le bois communal, prolongement du chemin n°AC4 (voie d'Orval), venant de Prouvy et de Saint-Vincent mériterait d'être empierré pour rendre cet itinéraire tout à fait attractif.

De même ce chemin n°AC4 mériterait une nouvelle couverture asphaltée ou son enlèvement définitif au profit d'un empièrrement.

Enfin, un léger entretien se recommande sur la prolongation en terre du chemin n°AC9 (Noue Collin Godet), située entre les chemins n°AC3 (Chaussée Romaine) et n°AC4 (voie d'Orval) ; ce chemin est en effet assez fréquenté par les cyclistes et les cavaliers car il offre un trajet plus direct.

Du point de jonction des trois limites part une route asphaltée assez fréquentée vers Orval ainsi qu'un chemin empierré descendant vers La Soye, d'où par des chemins ruraux l'on gagne Gérardville et ensuite divers villages des entités de Meix-devant-Virton, Rouvrois et Virton ainsi que le village d'Avioth en France.

N°12 – Termes – Frénois – Prouvy – Point limite des trois entités (Route d'Orval par la Jaquette).

Chemins empierrés ou asphaltés existant sauf un sentier à réouvrir.

Réouverture du sentier dans Frénois permettant de venir directement de Termes.

## **Voies à l'intérieur des villages**

### N° 13 - Romponcelle – La Praille.

Réouverture du sentier n°AC17 obstrué sur 200 m environ lors de l'exploitation des carrières de sable voisines aujourd'hui épuisées. Travaux. Passage d'un engin approprié.

### N° 14 - Romponcelle – Prouvy.

Réouverture du sentier pédestre n°AC42 joignant deux chemins de terre existant et praticables. Le tracé doit certainement être réétudié au profit d'un chemin en terre qui permettrait d'assurer de nouvelles dessertes agricoles et forestières.

### N° 15 - Moyen

Réouverture des sentiers n°AC10 et n°AC11 dans le secteur formé par les rues de Jamoigne, des Marronniers et des Fourneaux. Travaux. Fauchage

### N° 16 - Izel Quartier de Buneau et de la Percherie.

Réouverture du sentier n°AC25 donnant accès au Bois de Buneau. Travaux. Fauchage et Dégagements.

### N° 17 - Prouvy

Réouverture du sentier (sans numéro AC) reliant le calvaire de Sainte Apolline à la rue de Valansart lequel existe encore mais n'est pas fréquenté car aux deux extrémités, les jardins des maisons se sont étendus sur son assiette.

## **Cas particulier du sentier le long de la Semois à Chiny**

### N° 18 – Sentier de la Semois en rive gauche en amont du Centre ADEPS du Liry (Pont Saint-Nicolas).

Cet itinéraire de valeur touristique demande une étude technique et administrative établissant la possibilité réelle de le mettre en place. Il compléterait utilement l'offre de promenades à Chiny et permettrait une liaison en pleine nature entre la gare de Florenville (pont routier du Km 94) et le Pont Saint-Nicolas.