



Info-GT

GT 3 - 09 FÉVRIER 2009 LA MOBILITÉ DANS TOUS SES ÉTATS À CHINY

Opération de développement rural de la Commune de Chiny

De quoi parle-t-on ce soir ?

La mobilité recouvre plusieurs enjeux, intéressant à la fois les habitants et les personnes extérieures à la commune : le tourisme (sentiers, signalétique, ...), l'agriculture (sentiers agricoles, ...), la mobilité quotidienne (domicile - lieu de travail, transports scolaires, ...) et de transit. Cette problématique se décline donc sur plusieurs échelles.

Bon nombre de demandes et propositions relatives à la sécurité routière avaient été recensées pour la commune de Chiny au cours des réunions d'information / consultation (printemps 2008). La FRW a entamé une réflexion à son niveau (outils existants, possibilités de financements, initiatives envisageables dans le domaine) pour préparer ces

actions. Il est nécessaire de coupler une réflexion globale, "théorique", à une recherche d'actions plus concrètes (au niveau des infrastructures, par exemple, comme les chemins agricoles, les sentiers). Le but de ce GT étant d'aboutir à des propositions à soumettre à la Commission locale de Développement rural, laquelle effectuera le choix des projets.

Qu'en dit le diagnostic ?

L'axe majeur de communication est la N83 « Arlon – Bouillon ». Cette voirie régionale traverse la commune d'Ouest en Est en passant par les villages de Pin, Jamoigne et Frenois. La plupart des villages se sont développés à proximité de cet axe sauf Chiny et Suxy qui sont plus excentrés. D'autres voiries régionales d'importance diverse traversent la commune.

L'autoroute E411 « Bruxelles – Luxembourg » est accessible en plus ou moins 20 minutes (20 km) au niveau de l'échangeur d'Etalle.

La commune de Chiny est traversée par la ligne de chemin de fer « Athus – Meuse ». Toutefois, aucun arrêt n'est situé sur la com-

mune, la gare la plus proche étant celle de Florenville. La gare de Marbehan (située sur la ligne Namur – Luxembourg) est également relativement facilement accessible.

Le nombre de voitures par ménage sur la commune de Chiny s'élève à 1,14, ce nombre relativement élevé traduit une dépendance plus ou moins importante à la voiture. Le parc automobile est en expansion (+ 15 % en dix ans) mais la croissance reste modérée par rapport à d'autres communes voisines. Par contre, entre 1996 et 2006, on assiste à une explosion du nombre de motos (doublement).

Le nombre d'accidents est en diminution depuis 2001 et, depuis 2003, aucun acci-

dent mortel n'a été recensé. La proportion d'accidents impliquant des usagers faibles (piétons et cyclistes) reste assez faible.

Une étude de l'IBSR a recensé les différents endroits problématiques au niveau de la sécurité routière. La commune a déjà entrepris (ou va entreprendre) des travaux d'aménagement pour améliorer la situation.



•••••
Dans ce numéro :

Article 1ere page	2
Article intérieur	2
Article intérieur	3
Article intérieur	3
Article intérieur	4
Article intérieur	5
Article intérieur	6

La sécurité routière sur Chiny

Selon une étude de l'Institut Belge de Sécurité Routière (IBSR), divers endroits de la commune posent des problèmes de sécurité routière :

Traversée de Jamoigne

Le village de Jamoigne est traversé par le trafic Florenville-Arlon qui comprend une part de poids lourds relativement élevée et qui traverse le village à des vitesses inadaptées. Les mesures envisageables sont la structuration de la voirie en sections à vitesse modulée de 90 à 50 km/h avec une zone tampon de 70 km/h à l'approche de l'agglomération. Idéalement, la largeur de la chaussée devrait être adaptée au régime de vitesse. L'aménagement d'un dispositif « effet de porte » devrait annoncer clairement aux automobilistes l'entrée dans le village. Passé cet aménagement, la route devrait retrouver un aspect de rue pour une meilleure convivialité du village.

Une convention vient d'être signée entre la commune de Chiny et le Ministère de l'Équipement et des Transports (MET) désignant l'auteur de projet chargé de concrétiser l'aménagement de la traversée de Jamoigne dans le cadre de la programmation 2010 du MET. Ce projet prévoit la création d'un premier rond-point à proximité de la Poste de Jamoigne et la création d'un second rond-point au carrefour de Jamoigne – Les Bulles. Entre ces

deux zones, les deux bandes de circulation seront séparées par une troisième bande, interdite à la circulation et ornementée de parterres fleuris.

Traversée de Pin

La problématique et les mesures envisageables sont similaires au cas de Jamoigne. Toutefois, un aménagement devrait sécuriser l'espace autour de l'église qui accueillera bientôt une crèche. Une zone 30 peut être envisagée. De même, un giratoire pourrait permettre l'organisation de la circulation au niveau de l'église.

Les travaux de sécurisation de la traversée du village de Pin vont débuter. Les deux bandes de circulation devraient être séparées par une troisième bande « rouge » ornementée de bacs à fleurs. Couplé à la rénovation de la place, le tournant devant l'église devrait également être modifié.

Entrée de Chiny depuis Florenville

Les vitesses pratiquées à l'approche du village sont beaucoup trop élevées. L'aménagement d'un dispositif « effet de porte » devrait donc marquer l'accès au village en suivant le même principe que développé ci-dessus.

Rue de l'Amérique à Izel et rue Corbua à Chiny

Ces deux rues soulèvent la même problématique. La solution sécuritaire suggérée est d'organiser une station-

nement protégé en chaussée. Cette mesure a pour effet de limiter la largeur de la chaussée et, en conséquence, la vitesse des véhicules. En outre, elle libère un espace pour la réalisation d'un cheminement sécurisant pour les piétons.

Les travaux de sécurisation de la rue de l'Amérique ont été votés par le Conseil communal.

Rue de la Tannerie à Jamoigne

L'accès à la rue de la Tannerie depuis la rue de Virton est trop aisé. Il convient de diminuer les dimensions du carrefour et tendre vers un carrefour en T, plus sécurisant. L'aménagement peut être réalisé par une surface franchissable qui garantit le passage du charroi agricole. Un cheminement pour piétons devrait être aménagé le long de la rue. La zone 30 « abord d'école » pourrait être étendue à cette voirie. L'aménagement de dispositifs surélevés devrait maîtriser les vitesses.

Rue de Grigny à Jamoigne

Pour cette voirie, la mise en sens unique a été évoquée mais ne va pas sans poser différents problèmes (augmentation de la vitesse...). La suggestion est de plutôt créer des trottoirs ou des cheminements piétons (dolomie stabilisée, empièchement compacté...). Un aménagement devrait être prévu à l'entrée du lotissement. Le coussin berlinois, combiné à une réduction locale de la chaussée, paraît bien adapté.

Ces travaux de sécurisation ont été votés par le Conseil communal. (Suite p.3)

Qu'ont exprimé les habitants ?

LE VILLAGE IDÉAL DEVRAIT ÊTRE RELIÉ AUX AUTRES VILLAGES DE LA COMMUNE PAR UN CIRCUIT RAVEL (IL FAUDRAIT REMETTRE EN ÉTAT LE CHEMIN DU TRAM POUR ALLER JUSQU'À TERMES)

Sur la route nationale 83, des dispositifs de rangements pour les vélos près des arrêts de bus. Le TEC propose une solution dans ce sens aux communes. Ce serait

une première réponse aux questions d'environnement, de mobilité et

d'énergie. Le village idéal devrait être relié aux autres villages de la commune par un circuit RAVEL (Il faudrait remettre en état le chemin du tram pour aller jusqu'à Termes) ; Créer des axes vélo vers la RN83 et des dispositifs de rangements pour les vélos près des arrêts de bus. Le TEC propose une solution dans ce sens aux communes. Ce serait une première réponse aux questions d'environnement, de mobilité et d'énergie

valorisation des chemins de traverse, notamment via l'atlas des chemins vicinaux. ; A Moyen, restauration du carrefour "neuf couture" : réouverture de chemin pour en faire une boucle de promenade, à Chiny : Il faut aménager la mobilité des piétons : notamment vers le pont Saint Nicolas qu'il faudrait pouvoir rejoindre

La sécurité routière sur Chiny (suite)

Rue Saint-Pierre à Jamoigne

Ici aussi, la mise en sens unique a été évoquée. Toutefois, la pose d'une limitation de vitesse à 50 voire 30 km/h, depuis le carrefour avec la RN 83 semble plus appropriée. La pose de coussins berlinois aux extrémités de la rue devrait ralentir le trafic et dissuader une partie.

Rue du Haut Rivage à Moyen

La rue du Haut Rivage est utilisée comme voirie d'évitement. Cette circulation est inadaptée à l'infrastructure mise en place. La recommandation consiste en la réservation de cette voirie à certaines catégories d'usagers (riverains, usage

agricole, piétons...). Certains aménagements tel que le coussin berlinois aux entrées du chemin pourront compléter la mesure.

Rue des Remparts à Izel

L'exiguïté de l'espace nécessite une certaine mixité dans l'organisation du trafic, du stationnement et de la vie locale. D'une manière générale, la rue devrait bénéficier du statut de zone résidentielle et de rencontre qui correspond mieux à son fonctionnement. L'espace est en effet totalement partagé par les piétons et les autres usagers.

Quelques pistes de discussions:

- Les venelles (repérer des chemins de liaison, des raccourcis) ;
- le Taxibus ;
- les fiches d'accessibilité multimodale ;
- la Semaine de la Mobilité ;
- le ramassage scolaire à vélo dans la Commune de Léglise

Mobilité et chemins de liaisons: quelles solutions ?

En Wallonie, nous avons la grande chance d'avoir des chemins et sentiers vicinaux recensés dans l'atlas des voiries vicinales. Les communes ont également ouvert des chemins et sentiers dits «innomés». Les sentiers et chemins qui n'ont pas été aménagés pour le trafic motorisés sont, par excellence, des voiries qui devraient être intégrées dans un maillage destiné aux usagers doux.

Ce maillage serait particulièrement pertinent pour les personnes qui utilisent en partie ou en totalité des modes de déplacements doux (pour se rendre à l'école, au travail, faire

des courses). Assurer la sécurité de ces chemins tant en les réservant aux véhicules non motorisés qu'en améliorant la qualité des infrastructures est un atout pour accroître l'usage de chemins de liaisons entre les villages et les différentes parties d'un village.

Ces chemins ont non seulement une utilité sociale pour les habitants de la Commune mais également constituent un atout pour le développement d'un tourisme vert intégré du territoire. L'idéal étant de réaliser ces chemins en suivant une certaine cohérence en partenariat avec les

territoires limitrophes (coopération effective dans le cadre de la valorisation de la voie vicinale). Ces chemins ont également un rôle d'éducation à l'exercice physique et à la prise de conscience de la nécessité d'avoir une démarche respectueuse envers l'environnement.

La valorisation permet aussi de préserver les sentiers en tant qu'élément structurant du paysage et du patrimoine rural

**LES SENTIERS
DEVRAIENT
ÊTRE INTÉGRÉS
DANS UN
MALLAGE
COMMUNAL
PERTINENT.**

Mobilité et coopération transcommunale : outil de développement durable

La décision de travailler sur un **plan communal de mobilité transcommunale Chiny-Florenville**. Celui-ci pourrait faire du territoire du beau canton un territoire d'expertise unique dans le cadre de la gestion de la mobilité. Il est important que ce **plan communal de mobilité** intègre un plan de déplacement scolaire pour prendre en compte l'ensemble des besoins mais puissent aussi motiver des évolutions de comportements en rendant l'offre en transport en commun plus attractive que l'u-

sage de la voiture

Ces deux outils d'orientation permettraient de déterminer plus précisément l'*existant* mais également de réaliser les meilleurs choix en matière d'*application* de solutions alternatives. Pour optimiser la mobilité sur le territoire des communes de Chiny et de Florenville, une mise en commun du travail des acteurs locaux est nécessaire. Cette collaboration doit s'axer une réflexion commune, la recherche de moyens finan-

ciers et humains et l'application de solutions concrètes. Le rôle des décideurs publics est crucial.



Opération de développement rural de la Commune de Chiny

VILLE DE CHINY



Administration communale de Chiny
Rue neuve, 33
6810 Jamoigne
Echevin : Joëlle DEBATY
Administration : Bruno HARDY
Tél : 061 32 53 53 - Fax : 061 32 53 65



Fondation rurale de Wallonie
Rue de France, 19A
6730 Tintingny
Agents de développement :
Bruno ECHTERBILLE et Gervaise
ROPARS
Tél : 063 44 02 02 - Fax : 063 44 02 09



IMPACT SPRL
Rue des Chasseurs Ardennais, 32
6880 Bertrix
Tél : 061 41 54 54—Fax : 06141 55 07

Depuis le printemps 2008, la commune de Chiny réalise sa troisième opération de développement rural, basée sur la participation citoyenne et la mise en évidence d'objectifs à long terme.

Des réunions d'information et de consultation dans les villages ont été organisées en mai et juin 2008. L'automne a vu la mise en place de la Commission locale de développement durable. Celle-ci va maintenant travailler par groupe de travail thématique sur les questions importantes pour la commune dans les prochaines années.

Les groupes de travail ont pour objectif de :

- vérifier et enrichir le diagnostic
- dégager des solutions aux problèmes identifiés dans le diagnostic
- préparer la décision de la CLDR

Pour en savoir plus ...

RETROUVER NOUS SUR
LE WEB :

www.chinyrural.net



Sites internet et bibliographie

L'ODR de Chiny :
www.chinyrural.net

Sentiers et chemins

<http://www.grsentiers.org/>
www.sentiers.be

Sécurité routière

www.ibsr.be

Semaine de la mobilité

<http://semaine.mobilite.wallonie.be/>

Aides à la mobilité et covoiturage

<http://www.damier.be/>

[http : www.luxcovoiturage.be](http://www.luxcovoiturage.be)

Guide mobilité citoyenne

<http://www.iewonline.be/spip.php?article979>

Définitions

Ligne SNCV 558 : la **voie vicinale** qui allait de Sainte-Cécile à Marbehan, en passant largement par la Commune de Chiny, notamment Termes, les Bulles, Izel et Pin. La voie a été démantelée mais l'assiette présente encore de nombreux avantages. Le projet **PICs Vert** a pour

souhait de valoriser cette voie en la transformant en véritable **colonne vertébrale transcommunale**.

(Florenville et Chiny) pour les usagers doux. L'objectif est de concevoir un maximum de chemins de liaisons intervillage à partir de cette voie vicinale qui présente l'avantage d'un tracé relativement plat. L'objectif serait aussi de pouvoir inscrire ce projet dans le programme RAVEL de la Région wallonne et de pouvoir rattacher ce tracé aux chemins déjà existants (notamment l'ancienne ligne 165 Bertrix-Muno)

Rappel du calendrier du premier trimestre 2009

9/02/09 GT3 - Mobilité

16/02/09 GT4 - Ressources naturelles

2/03/09 GT5 - Solidarité - intégration sociale

9/03/09 GT6 - Partenariats et monde associatif

16/03/09 GT7 - Créativité et culture

23/03/09 GT8 - Energie

30/03/09 CLDR plénière - Rapport et synthèse des GT

Ce document est réalisé par la FRW pour préparer les groupes de travail de l'opération de développement rural de Chiny