14-00 - Présentation

14-01 - Index alphabétique

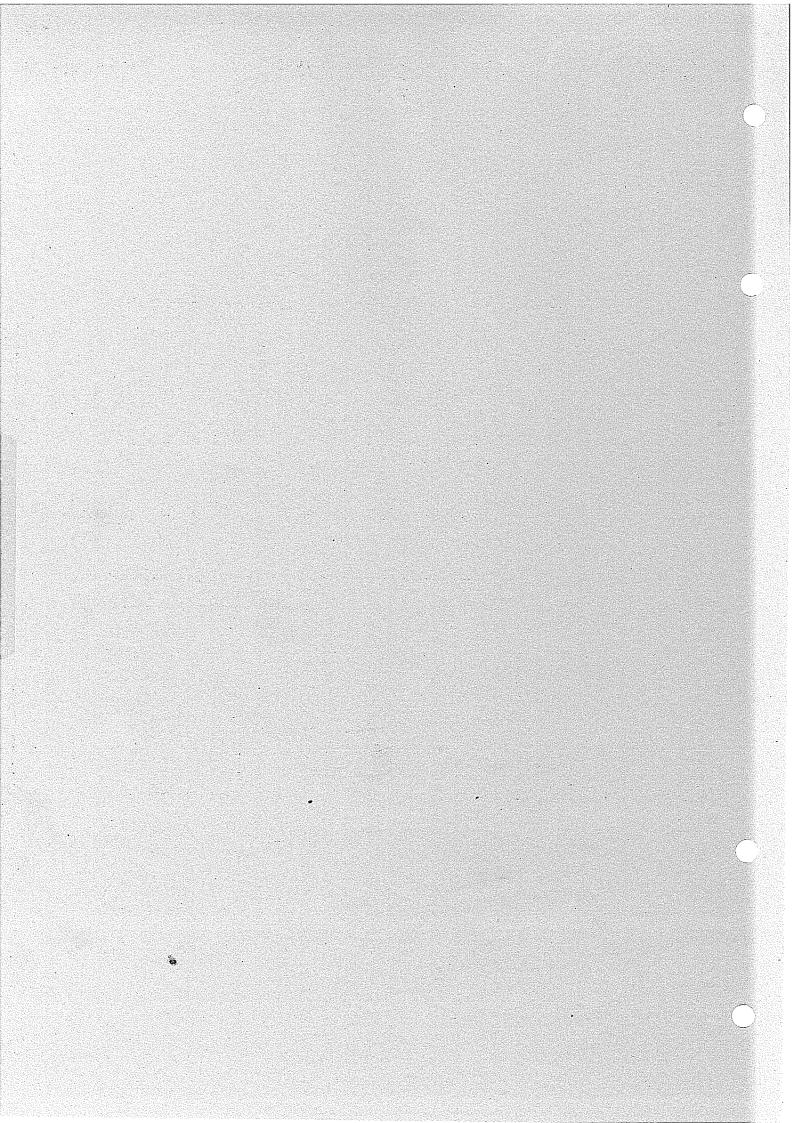
14-02 - Dépose - Pose des transmissions AV et AR

14-03 - Dépose - Pose transmission souple entre BV et BT

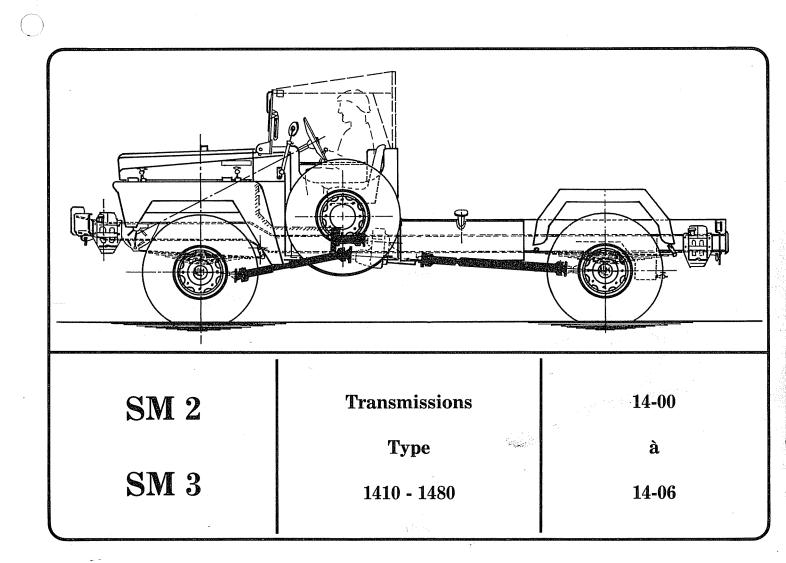
14-04 - Dépose - Pose transmission intermédiaire

14-05 - Remplacement d'un croisillon

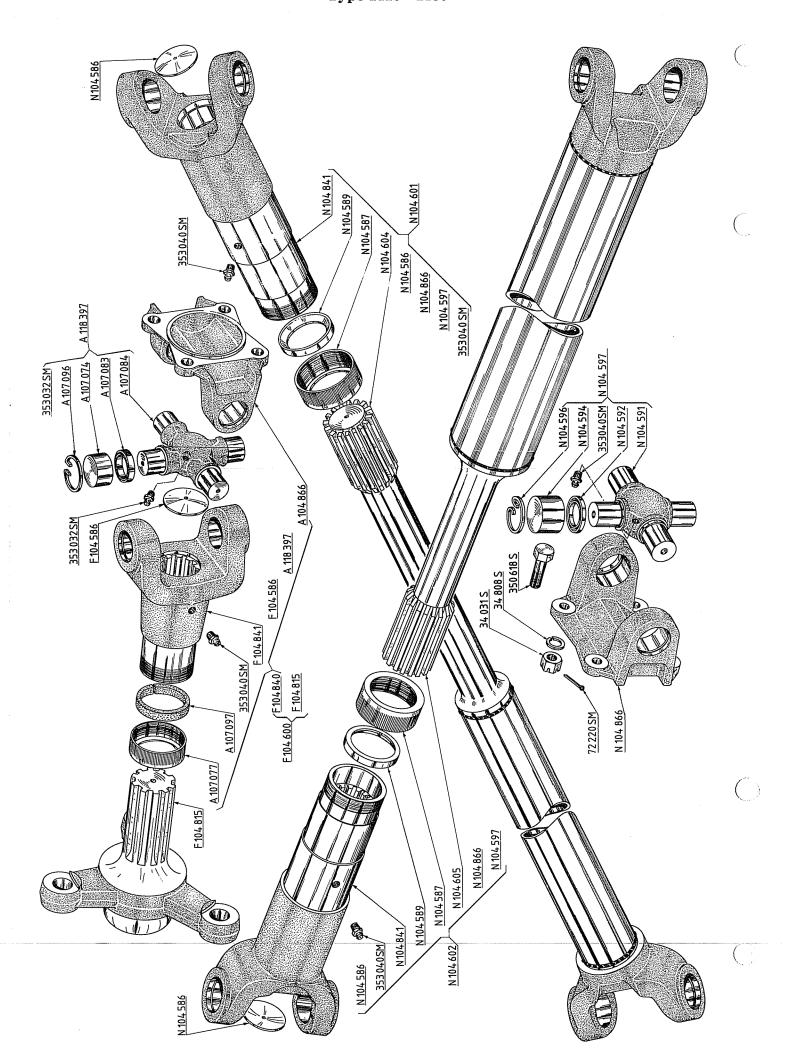
14-06 - Couple de serrage







TRANSMISSIONS Type 1410 - 1480



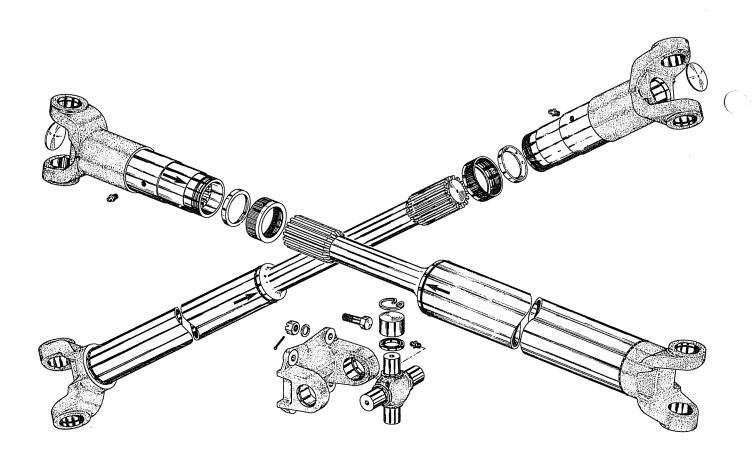


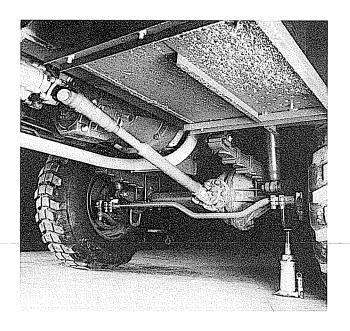
INDEX ALPHABÉTIQUE TRANSMISSIONS TYPE 1410 - 1480

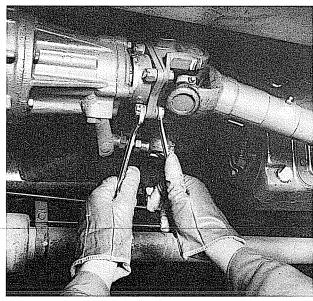
acmar

Décimation	Nº Pièces	Dési		Nº Pièces
Désignation	SM2 - SM3	Desi	gnation	SM2 - SM3
			5	
Arbre nu de transmission pont AV	N 104 604			
Arbre nu de transmission pont AR	N 104 605			
Bague arrêt de graisse sur croisillon	N 104 592			:
Bague arrêt de graisse sur croisillon	A 107 083			
Bride de palier de transmission AR	F 104 830 D			į
Cache poussière de coulisse	N 104 587			
Cache poussière de coulisse	A 107 077			
Caoutchouc de palier AR	F 104 827 D			
Circlips arrêt de roulement	N 104 596			
Circlips arrêt de roulement	A 107 096			
Coulisse femelle de transmission BV - BT	F 104 840			
Coulisse femelle de transmission nue	F 104 841			
Coulisse femelle de transmiss. nue - P. AV-AR	N 104 841			
Croisillon nu 1480	N 104 591			
Croisillon complet 1480	N 104 597			
Croisillon nu 1410	A 107 084			
Croisillon complet 1410	A 118 397			
Disque souple d'entraînement	F 104 826			
Feutre de cache poussière	N 104 589			5.
Feutre de cache poussière	A 107 097			
Palier de transmission AR complet	F 104 801 D			
Plateau 3 bras trans. courte BV - BT	F 104 815			
Plateau de transmission	A 104 866			
Plateau de transmission - Pont AV et AR	N 104 866			
Rondelle tôle de fermeture sur coulisse	F 104 856			
Rondelle tôle de fermeture sur coulisse	N 104 856			
Rondelle d'appui de l'écrou	N 104 830 N 104 820		,	
Roulement complet sur croisillon	N 104 520 N 104 594			
Roulement de palier AR étanche	F 104 812 D			
Roulement complet sur croisillon	A 107 074			
Support de palier AR	F 104 808 D			
Transmission courte entre BV et BT	F 104 600			
Transmission courte entre BV et B1 Transmission entre BT et pont AV	N 104 601			
Transmission entre BT et pont AV Transmission entre BT et pont AR	N 104 601 N 104 602			* *
Transmission entre BT et polit AR Transmission entre BT et palier AR	F 104 603 D	100	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
Transmission rue	F 104 606 D			
Via de fivation des buides and le l'étant	TR 104 00°			
Vis de fixation des brides sur le plateau	F 104 825	*		
				1, 4, 5,67
	1		A graduate the second	
				-,
		1 2 2 4 24		
		1 #		
	1	4 4 94		1

TRANSMISSIONS AVANT ET ARRIÈRE Type 1480





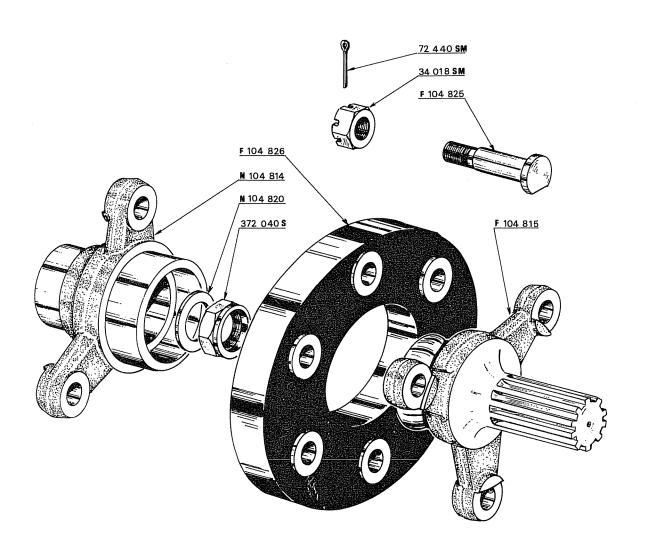


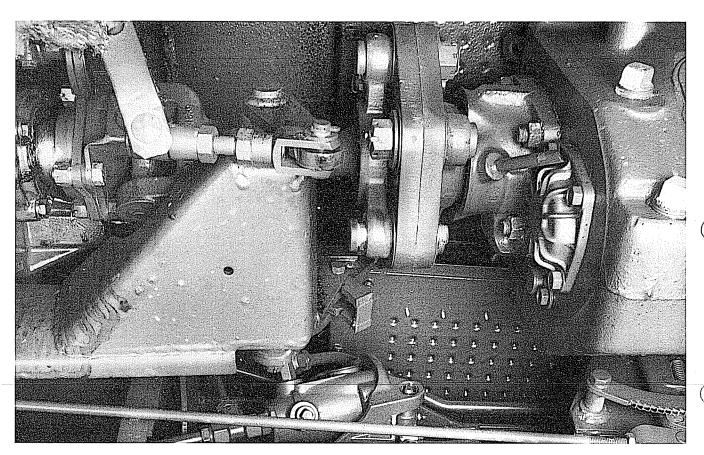


acmat

	MODE ODÉDATOIDE	OUTUL AGE	Observations
Ν°	MODE OPÉRATOIRE	OUTILLAGE	Observations
	OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES	·	
	Caler le véhicule Ouvrir l'interrupteur de batteries		_
	Lever le pont AV ou AR	cric F 117 080	outillage de boro
	OPÉRATIONS PROPREMENT DITES		
	NOTA:		
	Vérifier que les flèches repères de la transmission sont visibles, sinon tracer des traits en vis à vis à la craie ou au feutre sur la coulisse et sur le tube		
1	Dégoupiller et desserrer les vis de fixation des brides côté pont et ensuite côté boîte de transfert - pince - clé de 16 - 17 plate (1)		
2	Enlever les vis		
3	Déposer la transmission		
	POSE DES TRANSMISSIONS		
	Le cas échéant, gratter et nettoyer toute trace de peinture sur les portées de brides		
1	Contrôler l'alignement des croisillons aux extrémités des transmissions		
2	Présenter la transmission avec le coulisseau côté boîte de transfert		
3	Serrer la bride de transmission côté boîte de transfert clé de 16 - 17 - plate		
4	Serrer la bride de transmission côté pont - clé de 16 - 17 - plate		
5	Goupiller les écrous des vis de fixation des brides - pince		
6	Procéder au graissage des croisillons et du coulisseau		
7		A STATE OF THE STATE OF	gar in the
10 m			
1.5			
. •			
	1	1	1

TRANSMISSION SOUPLE ENTRE BV ET BT Type 1410

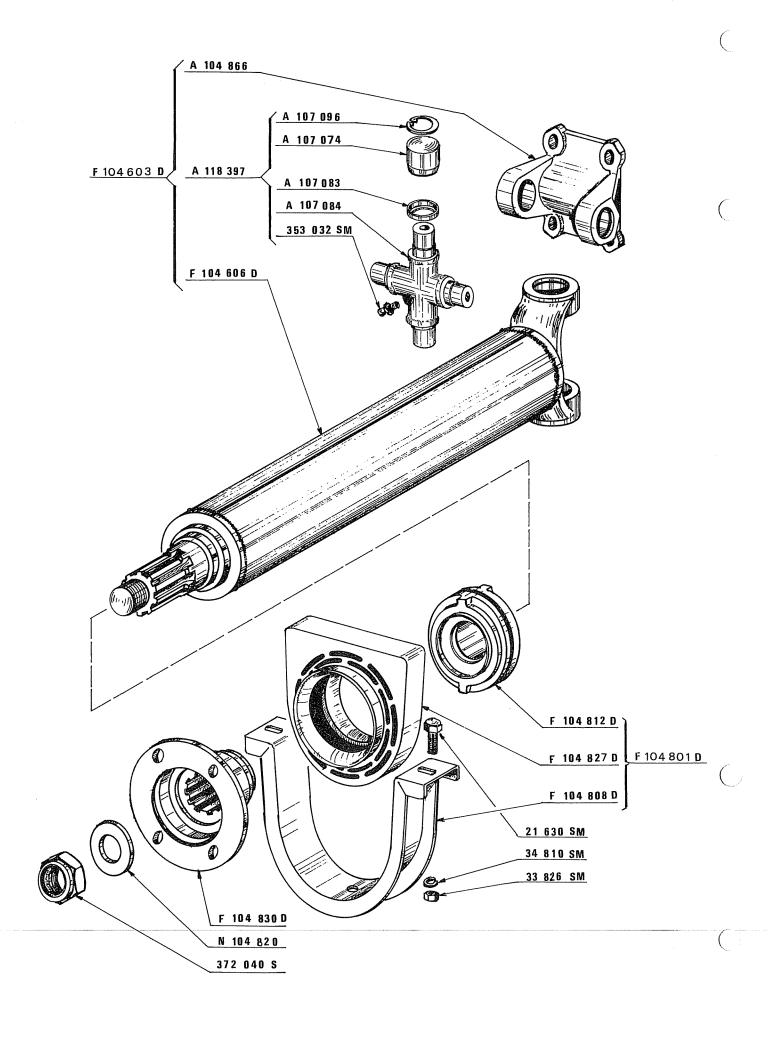






acmat

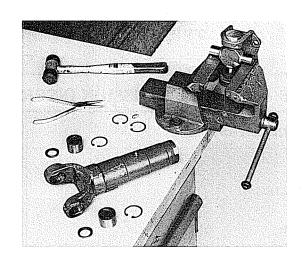
	MADE OPÉRATOIRE	OUTULAGE	Observation
Νo	MODE OPÉRATOIRE	OUTILLAGE	Observation
	OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES		
	Serrer le frein à main	4	
	Ouvrir l'interrupteur de batteries		
	Mettre le levier réducteur au point mort		
	OPÉRATIONS PROPREMENT DITES		
1	Dégoupiller et enlever les vis de fixation de la bride de transmission à la boîte de transfert - pince - clé de 16 - 17 plate		
2	Dégoupiller les 3 écrous fixant le disque souple d'entraînement au plateau 3 bras de la petite transmission - pince		
3	Desserrer les écrous et extraire les vis du disque souple - clé de 27 - plate		
4	Repousser le coulisseau au maximum vers l'avant		
5	Libérer la transmission de son logement avant, l'orienter sur le côté et l'enlever		
6	La transmission étant déposée, dégoupiller, desserrer les écrous - pince et clé de 27 - plate - extraire les vis de fixation du disque souple à la bride 3 bras de sortie de boîte		
7	Déposer le disque souple d'entraînement		
	POSE	,	
	Avant le remontage, graisser la cavité de rotule Opérer en sens inverse des déposes Effectuer le graissage du croisillon et du coulisseau		
	Effective to granding out to common or the commission		
		,	

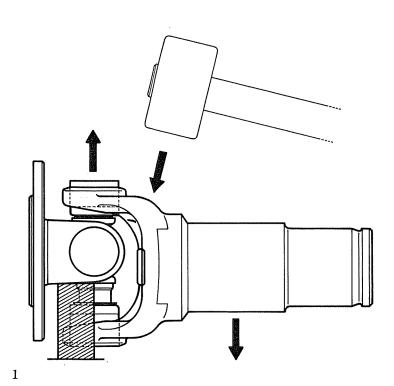


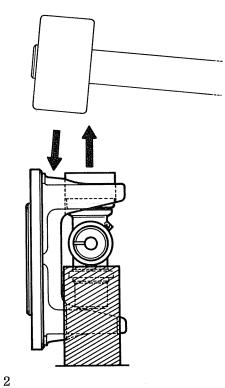


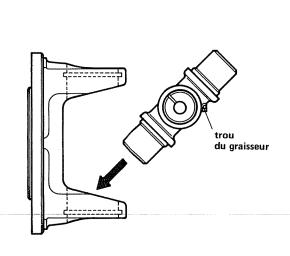
acmar

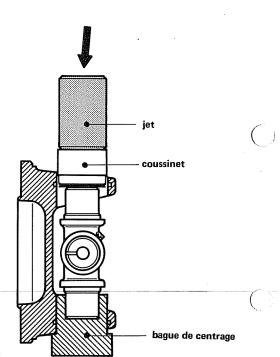
1 0	MODE OPÉRATOIRE	OUTILLAGE	Observations
	OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES		
	Caler le véhicule Ouvrir l'interrupteur de batteries		
	Lever le pont AR	cric F 117 080	outillage de bo
	OPÉRATIONS PROPREMENT DITES		
	NOTA : Vérifier que les flèches repères de la transmission sont visibles, sinon tracer des traits en vis à vis à la craie ou au feutre sur le tube et la bride du palier		
1	Dégoupiller, desserrer les vis de fixation de la transmission intermédiaire à celle du pont AR - pince - clé de 16-17 - plate		
2	Desserrer les écrous de fixation du support de palier arrière et déposer celui-ci - clé de 19 - douille		
3	Dégoupiller, desserrer et enlever les vis de fixation de la transmission intermédiaire à la boîte de transfert pince - clé de 16 - 17 - plate		
4	Déposer la transmission		
-			
	REMPLACEMENT DU ROULEMENT DE PALIER	·	
1	Débloquer et enlever l'écrou frein de la bride arrière, enlever la rondelle et extraire la bride - clé de 38 - douille	÷	·
2	Extraire le roulement de la transmission intermédiaire		
3	En cas d'utilisation d'un extracteur, enlever du roulement le caoutchouc anti-vibrations	extracteur	
	POSE		
	Pour la pose opérer de façon inverse en prenant soin de contrôler l'état du palier		
	Effectuer le graissage du croisillon		İ
	Remplacer l'écrou frein de la bride arrière		













acmar

N ₀	MODE OPÉRATOIRE	OUTILLAGE	Observations
	οράρ επιονά οράι τωτεί επρα		
1	OPÉRATIONS PRÉLIMINAIRES		-h
	Déposer la transmission		chapitre 14.02
	OPÉRATIONS PROPREMENT DITES		
1	Démonter le graisseur du croisillon - clé de 7 à pipe		
2	Enlever les circlips d'arrêt des roulements à aiguilles - pince à circlips		
	NOTA: Le joint étant composé d'un plateau et d'une coulisse, on commence par démonter la coulisse femelle		
3	Mettre le plateau en appui sur les mors d'un étau ou sur deux cales (1)		
4	Frapper à la massette sur la coulisse pour dégager un roulement - ôter le roulement (1)		
5	Répéter l'opération pour le roulement opposé		
6	Pour le démontage du plateau, prendre appui sur les tourillons du crosillon et frapper sur le plateau pour dégager le roulement (2)		
7	Répéter l'opération pour le roulement opposé		
			÷
	REMONTAGE		
1	Engager le croisillon dans le plateau en respectant l'orientation du trou graisseur (3)		·
2	De préférence, mettre une bague de centrage dans un des alésages et dans		
	l'autre engager un roulement en le guidant à l'aide du tourillon de croisillon. On évite ainsi de perdre les aiguilles du roulement lors de l'achèvement de	٠	
	l'introduction à l'aide d'une massette et d'un jet approprié (Ø du roulement - 1 mm)(4)	·	
3	Retirer la bague de centrage et engager le deuxième roulement de la même manière		
4	Mettre les circlips		
5	Répéter les mêmes opérations pour les autres roulements		,
6	Vérifier que le joint fonctionne dans tous les sens sans points durs, sinon, essayer d'alléger la tension axiale des roulements sur le croisillon en frappant sur les mâchoires avec une massette		
7	Remonter le graisseur. Graisser jusqu'à ce que la graisse apparaisse à chaque étanchéité de roulement		

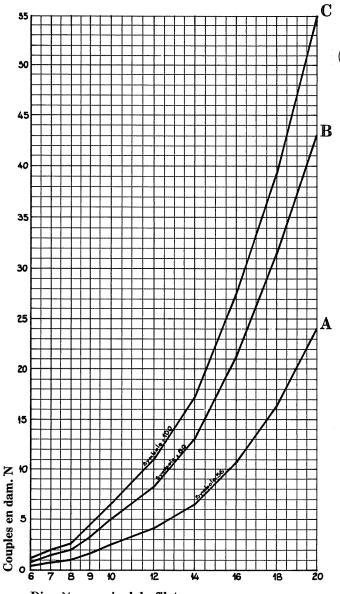
COUPLE DE SERRAGE

	Caractéristiques mécaniques (Pièce terminée)						
Symbole	E mini	I mini	R maxi	N	A%	de Nuances de Référence	
56	30	56	65	112		A 56-3	
80	60	80	95		8	XC 32 F XC 38 F XC 48 F	
100	80	100	115		11	25 CD4 F 35 CD4	

- 1. La répartition des vis, boulons, goujons, en acier allié et non allié, dans différentes classes de matière, est basée sur les caractéristiques mécaniques d'utilisation.
- 2. La vérification des pièces est basée sur le contrôle de la limite élastique E (voir norme A 03-151).
- 3. La vérification du couple de serrage peut se faire à l'aide d'une clé dynamométrique constituée de telle sorte qu'elle n'apporte aucune friction difficilement contrôlable entre la tête de la vis ou l'écrou et l'extrémité du levier.
- 4. Les essais doivent être réalisés en disposant sous la tête de la vis, ou sous l'écrou pour un boulon ou un goujon, une rondelle plate suivant R 933-10 (les filets des pièces en contact étant normalement graissés).

Dans le cas d'essais de boulons ou de goujons, l'écrou doit être en acier d'une classe immédiatement inférieure à celle de la vis.

5. Les valeurs des couples indiquées dans le tableau ci-dessus sont à considérer par l'utilisateur à titre indicatif. Si on utilise sous les têtes de vis ou sous les écrous des pièces intermédiaires autres que des rondelles plates, rondelles Grower sans bec, le même effort de traction sur la tige est obtenu par une augmentation des couples de serrage.



Diamètre nominal du filetage

1 Décanewton = 1,02 kgf

 $1 bar = 1,02 kgf/cm^2$

Courbe A: symbole 56

Courbe B : symbole 80 Courbe C : symbole 100



COUPLE DE SERRAGE TRANSMISSIONS TYPE 1410 - 1480

Nº Pièces	Désignation	Diamètre	Symbole
350 618 S	VIS TH 7/16" fixation transmissions	11,11	100
33 826 SM 372 040 S	ÉCROU H 12 fixation support palier intermédiaire ECROU frein 1" fixation bride de transmissions	12 25,4	80 80
F 104 825	VIS de fixation des brides sur le plateau	18	100
,	· ·		
•			
		Property of the Control of the Contr	
		·	
·			
:			
. ~			
· ·			

(j