



CIRCUIT-INFO

www.circuitdesardennes.fr

JUIN 2014

Résultats de la 40ème

C'est un espoir polonais qui confirme ces ambitions lors de cette édition 2014 : Lukasz WISNIOWSKI leader de l'équipe "réserve" OMEGA-PHARMA-QUICK STEEP. Il est 8ème sur le Tour de Normandie et 6^{ème} sur le Tour de Bretagne.

GENERAL	1 ^{er} WISNIOWSKI Lukasz (Pol)	ETIXX (Cze)
	2 ^{ème} BOLE Grégo (Slo)	VINI FANTINI NIPPO (Ita)
	3 ^{ème} HAUGAARD JENSEN (Den)	GIANT SHIMANO (Swe)
GPM	KVASINA Matija (Cro)	GOURMETFEIN (Aut)
ESPOIRS	LUDVIGSSON Fréderik (Swe)	GIANT SHIMANO (Swe)
POINTS	BOLE Gréga (Slo)	VINI FANTINI NIPPO (Ita)
EQUIPES	WALLONIE BRUXELLES (Bel)	
Victoire d'étape :	1 ^{ère} DE NEGRI Pierpaolo (Ita)	VINI FANTINI NIPPO
	2 ^{ème} VINTHER Troel (Den)	CULT ENERGY
	3 ^{ème} BOLE Gréga (Slo)	VINI FANTINI NIPPO
	4 ^{ème} VERMELTFOORT Coen (Ned)	DE RIJKT

De cette édition "millésime", on remarquera la composition très internationale des podiums et on retiendra l'intérêt particulier porté à l'épreuve. Jamais autant de candidatures se sont manifestées : 93 équipes provenant de 33 nations, 13 françaises, 54 européennes, 14 hors d'Europe et 12 des 4 autres continents. De cette liste impressionnante que peu d'épreuves peuvent présenter, 22 ont été engagées : 7 formations "élite" dont 6 françaises, 1 sélection nationale (Australie), 14 "continentale" dont 7 teams "développement" (réserve) pro.

Autre satisfaction de l'organisation : la qualité du plateau des équipes participantes. Selon la valeur attribuée à chaque équipe continentale par l'UCI, le CIRCUIT des ARDENNES se situerait aux premières places des épreuves mondiales par étapes de classe 2.2 ...et la 1ère en France !

132 coureurs ont parcouru les 521 km au long des 4 étapes. Ils étaient au départ, 57 espoirs agés de moins de 23 ans (44 % du peloton). Remarquable, encore, le fait que 121 d'entre eux (94 % des partants) ont passé ligne d'arrivée de l'ultime étape de Charleville.

Qu'attendre de mieux quant à la notoriété sportive de la course ardennaise ?

Twitter, Facebook...

...sont les nouveaux moyens de communication du Circuit. En plus de son site www.circuitdesardennes.fr, l'épreuve s'ouvre au public pour développer sa notoriété. Ainsi un journaliste relate l'épopée de la 40ème édition en 5 vidéos de 10 à 15 mn. Rendez-vous sur **proxysport on video** puis sur sa rubrique vidéos pour en découvrir l'animation et les coulisses. aux adresses suivantes : <https://twitter.com/CircuitArdennes> et <https://www.facebook.com/pages/Circuit-des-Ardennes-International/>

Alain NEGRO

Alain vient de nous quitter, définitivement. Il était le chef d'équipe des signaleurs-moto de l'épreuve. A son initiative, la participation sur les Boucles de la Meuse dès 1981, lui permet d'acquérir une sérieuse expérience en matière d'accompagnement des coureurs et de la gestion de la sécurité des compétitions sur route. Ce savoir-faire est remarqué en 2004 par le président de la FFC Pitallier, en visite sur le 30^{ème} Circuit. Il constatait l'efficacité de la "bulle de sécurité" qui évoluait avec l'avancement du peloton. Il n'en fallait pas plus pour qu'Alain soit à l'origine des stages des motards de la FFC et de la formation de ceux qui prêtaient leur concours aux courses de Champagne-Ardenne et du quart-nord-est.

Chargé d'examiner les dangers et les passages difficiles sur chaque étape, il était notre conseiller et ordonnait à ses équipiers les dispositions nécessaires. Avec eux, nous perdons un "patron", modérateur souvent lors de contestations entre les coureurs, les directeurs sportifs et les chauffeurs officiels, les commissaires de courses et nos partenaires de la Gendarmerie.

Ses compétences d'organisateur et d'arbitre sur les compétitions motocyclistes sur piste ou en rallye étaient bien connues. Il est regretté aussi dans le milieu cyclisme, reconnaissant d'avoir inculqué un état d'esprit, d'assurer la formation et de déléguer à de nouveaux responsables.

Soutien aux néo-pros :

Les organisateurs de course de classe 2 (au 4ème niveau UCI des épreuves professionnelles) vont confirmer par convention entre la FFC et les clubs Divisions Nationales "élite" leur volonté d'engager au moins 5 formations françaises de DN1 et DN2. Il s'agit d'une mesure visant à accroître le vivier d'espoirs français et à motiver nos élites. Leur compétitivité actuelle serait confirmée au contact des teams "continental" étrangers de niveau supérieur. Comme dans le football, elle inciterait également les teams-pros à dédommager les clubs amateurs sous forme de prime de formation lors de leur transfert.

Chère sécurité :

Les organisateurs-cyclistes sont soumis à assurer la sécurité du passage sur la voie publique. Par exemple, ceux du CIRCUIT mettent en place des brigades de signaleurs (26 à moto et une 30^{ème} à pied ou itinérants en voitures) Il est fait appel à la gendarmerie qui possède l'autorité pour donner la priorité aux coureurs aux intersections de route et dans les agglomérations. Cette prestation est payante en fonction des moyens en fonctionnaires et en véhicules mis en place et d'un barème imposé du Ministère de l'Intérieur.

L'adaptation de la sécurité aux besoins d'aujourd'hui, la détermination des forces à mettre en place ainsi que l'alignement des coûts de la Gendarmerie sur ceux de la Police ont entraîné une révision à la hausse des postes des dépenses et d'organisations des courses sur route. Depuis 2010, des pourparlers sont menés entre le ministère de l'Intérieur et la FFC afin que les effectifs des forces de police soient suffisants, que toute réduction puisse être compensée par des fonctions élargies accordées aux signaleurs bénévoles ou à des prestataires défrayés, que les autorités départementales puissent poursuivre à accompagner le sport sur la voie publique, que les tarifs appliqués ne soient pas dissuasifs par rapport aux moyens financiers des organisateurs. En effet les postes de sécurité pouvaient être multipliés par cinq !

Une première convention vient à échéance fin 2014. Une prochaine est en cours d'élaboration. De ces négociations dépendent la pérennité de nos épreuves, celles notamment régionales qui ne bénéficient pas de la notoriété des grandes courses et tours, financièrement pourvus et massivement suivis par le public et les médias.

Bientôt, le Tour ! Christian Prudhomme, patron du Tour de France,, commente la 101^{ème} édition et ses étapes dans la région.

Amusez-vous bien !

"J'avais oublié que le vélo pouvait me donner autant de frissons. L'étape de Tours à Saint Amand-Montrond, c'était encore plus prenant que la montagne, mais en plaine". Cette remarque d'un suiveur du Tour à l'issus de la 100^{ème} édition révèle tout ce que le cyclisme peut véhiculer comme émotion : elle exalte la part de spontanéité qui s'exprime dans les initiatives lancées par des coureurs ou des équipes de tempérament ; elle ouvre des perspectives pour un cyclisme dédié à l'audace. En nous portant vers la prochaine édition, nous formulons justement le pari d'un retour en enfance. Celui des amoureux du vélo, qui vibrent au rythme des attaques les plus inattendues quelque soit le terrain. celui des champions, toujours plus touchant et efficaces lorsqu'ils se souviennent que le cyclisme est un jeu. Que le sérieux et le travail n'interdisent pas la fraîcheur.

L'engagement sans retenue, nous l'attendons dès les premières étapes, tracées en grande Bretagne et plus précisément dans le comté du Yorkshire. Le Tour a quitté l'île en 2007, après avoir reçu un accueil inoubliable. Et pourtant, les Cavendish, Wiggins et Frome n'avaient pas encore frappé sur la Grande Boucle ! Quarante ans après la première visite du Tour en Angleterre, le retour s'annonce comme un défi pour les "routiers de sa Majesté".

Ce sera d'ailleurs la vingtième fois, soixante ans après un grand Départ donné d'Amsterdam, que l'explication débutera hors des frontières françaises. Après un séjour forcément mouvementé outre-Manche, en particulier sur l'enchaînement des redoutables toboggans menant à Sheffield, le retour sur le continent invite les coureurs à enfiler leurs habits de chevaliers. S'il y a un contexte ou l'imprévu peut agir, c'est bien sur les pavés de Paris-Roubaix au programme dans l'étape qui partira de Belgique., à Ypres, pour s'achver à Arenberg Porte du Hainaut. Comme nous le savons, la bravoure n'attend pas l'altitude et trouvera largement à s'exprimer (avec des bénéfices substantiels !) dans les étapes vosgiennes qui précéderont le duo alpin de Chamrousse et Risoul. Tout est permis sur la route de Nîmes ou de Bagnère-de-Luchon mais c'est ensuite, lors des 2 arrivées en altitude de Saint-Lary-Soulan Plat d'Adnet et du Hautacam, au terme d'étapes au format dynamique, que les montagnards pourront lancer leurs derniers assauts. Ces opportunités seront décisives, avant les 54 km de l'unique chrono du Tour, en Bergerac et Périgueux, soit la plus courte distance totale à parcourir contre la montre depuis l'apparition de l'exercice 1934.

Le jeudi 10 juillet : 6^{ème} étape ARRAS - REIMS 194 km : Arrivée vers 17h30 bd V.Hugo de Bourgogne et Bétheny

" la ligne tracée entre le Nord-Pas de Calais, la Picardie et la Champagne Ardenne réserve peu de surprise en terme de relief et incitera probablement les équipes aux sprinteurs à prendre le contrôle de la course. Mais la plaine se révèle parfois indomptable : le passage par le Chemin des Dames, lieu de perdition pour les armées françaises et allemandes pendant la première guerre mondiale, sera particulièrement exposée aux vents"

Les Rois de France ont été sacrés à Reims durant près d'un millénaire. Un peu plus tard, ce sont des champions du monde de cyclisme qui ont connu la gloire. Théo Middelkamp en 1947 et Ercole Baldini en 195. C'est également lors de cette édition 1958 des Mondiaux qu'a été remis le premier maillot arc en ciel à une femme, la luxembourgeoise Elsy Jacobs. Sur le Tour de France, les 3 dernières années dans la capitale du Champagne ont été remportées au sprint par. Abdoujaparov(1991) R.MacEwen(2002) et A.Petacchi(2010) tout trois en route vers un succès par points

Le vendredi 11 juillet : 7^{ème} étape EPERNAY - NANCY 233 KM : Départ vers 11h30 rue Mal Leclerc vers Athis et Chalons

"La longue route menant à Nancy imposera au sprinteur qui souhaitent compléter leur tableau de chasse de mettre leur coéquipiers à contribution. Un détour par Verdun sera effectué en hommage aux soldats tombés durant la Grande Guerre. Trois vainqueurs du Tour, François Faber, Octave Lapize et Lucien Petit-Breton figurent sur la liste des nombreux cyclistes morts au combat.

La 1^{ère} visite du Tour à Epernay date de 1963, pour le coup d'envoi de la 50^{ème} édition. F.Bahamontès passait d'emblée à l'offensive sur le plat et distançait ses rivaux de près de 1'30". C'était suffisant pour préoccuper Anquetil qui était quant à lui, tombé en début de course, mais pas assez pour lui barrer la route d'un 4^{ème} succès. Ce jour là, Eddy Pauwels avait fait coup-double : étape et général. Lors des 2 derniers départs donnés à Epernay, les étapes s'étaient joués au sprint, remportées par M. Cavendish à Montargis (2010) puis par le tout jeune Peter Sagan à Metz en 2012