



CIRCUIT-INFO

www.circuitdesardennes.fr

MAI 2013

39ème : Résultats

Les classements des étapes et généraux de 2013 confirment bien que l'épreuve est révélatrice de nouveaux champions. Notez et suivez-les !

| | | |
|--------------------------|--|-----------------------|
| GENERAL | 1 ^{er} ZOIDL Ricardo | GOURMETFEIN (AUT) |
| | 2 ^{ème} EIBEGGER Markus | GOURMETFEIN (AUT) |
| | 3 ^{ème} PFINGSTEN Christophe | DE RIJKT SHANKS (NED) |
| GPM | NORRIS Lachlan (Aus) | RALEIGH (GBR) |
| ESPOIRS | BENOOT Tiesj | LOTTO BELISOL (BEL) |
| POINTS | BENOOT Tiesj | LOTTO BELISOL (BEL) |
| 1 ^{er} FRANCAIS | GUAY Julien | SOJASUN ESP (FRA) |
| EQUIPES | GOURMETFEIN SIMPLON | team contin. Autriche |
| Victoires d'étape | 1 ^{ère} VERHELST Louis | ETTIXX- IHNED (CZE) |
| | 2 ^{ème} ZOILD Ricardo | GOURMET FEIN (AUT) |
| | 3 ^{ème} Team JOKER MERIDA | (NOR) CIM equipes |
| | 4 ^{ème} SILVESTRE Fabio(Por) | LEOPARD TREK (LUX) |

Quel plateau !

Exceptionnel ! Les 78 candidatures à cette 39ème édition ont prouvé, plus que jamais, que le CIRCUIT est un événement sportif de "haut niveau". Jamais la liste des engagés n'a été aussi copieuse et significative de sa vocation internationale : 150 coureurs et 25 équipes représentant 14 nations. Les demandes provenaient de 24 pays et les toutes dernières – non retenues- d'Argentine, d'Italie, d'Espagne et de Tanzanie. La course ardennaise n'est-elle pas ambassadrice du département ? Au départ se trouvaient les 3 premières formations continentales du classement européen 2013 : Rabobank, DeRijkt et Gourmetfein-Simplon ainsi que les 3 meilleures équipes françaises de division nationale. L'engagement de 4 équipes belges saluait nos voisins.

Les médias en parlent !

Notre convention avec l'Ardennais-L'Union est un sérieux avantage. De plus, nous avons bénéficié d'un traitement particulièrement favorable de FR3 dont les directs aux départs de Juniville et de Givet ont donné un attrait exceptionnel à notre épreuve. La presse belge wallonne, journaux, radios et TV étaient également de la partie pour accompagner leurs équipes.

L'intérêt porté à notre épreuve se retrouve également sur notre site

www.circuitdesardennes.fr et sur sa fréquentation du 1er au 9 avril : 8 480 visiteurs et 62 674 pages consultées. Chaque jour de course, les 5, 6 et 7, ils étaient près de 2000 (12/13000pages lues). Jamais, depuis la création de notre blog, les consultations avaient été aussi denses.

Humeur !

Nous avons regretté l'absence de candidature des grandes équipes pros françaises. Faut-il en voir les raisons dans la chronique du "net" du 12/04 de VELOCHRONO *"Depuis 2 ou 3 ans, le cyclisme français a progressivement retrouvé des couleurs sur la français... Une chose est sûre : il n'y a pas d'inéluctabilité. Les Ardennaises résistent pour l'instant aux Français, mais cela ne repose sur aucune logique implacable : densité des plateaux, absence de grand talent indiscutable, choix de programme parfois regrettable"*. Faut-il inclure dans ces Ardennaises ...belges, les "Ardennes" françaises ? Comme conclut VELOCHRONO au sujet des tricolores : *"c'est peut-être vers les plus jeunes qu'il faut d'ores et déjà se tourner"*. Un coup d'œil sur le palmarès du Circuit peut donner à réfléchir pour l'année prochaine ?

...et échappée spirituelle : 1^{ère} étape : les plus grands, les plus hauts : le Circuit, ses coureurs-espoirs ??? ... et sur leur passage, WOINIC et les prochaines éoliennes du junivillois. Champagne...à l'ardennaise !

2^{ème} étape : les bosses de notre Vallée ; les monts de leur Ardenne, ceux du Viroinval et de Willerzie... et des tranchées à Dinant qui nous ont fait modifier le tracé au dernier moment

3^{ème} étape : de la cité du poète aux semelles de vent et dans son sillage un aller-retour-chrono : un "toré" contre la montre entre NOUZON, NEUMANI et LA GRANVILLE avant l'ultime étape de l'après-midi.

4^{ème} étape : le Circuit comme dernier trait d'union entre les communes de Plaines et Forêts de l'Ouest Ardennais. La Z.A. Emeraude à Tournes : bel éclat pour conclure

Retour sur investissement la 39^{ème} édition a séduit le public, les médias et nos partenaires des collectivités qui ont co-organisé les 4 étapes. A l'événement sportif s'ajoutent les retombées économiques. 15 hôtels-restaurants ont hébergés nos coureurs et officiels pendant 3 jours. C'est une belle opération pour nos établissements auprès desquels plus de 800 nuitées ont été réservées. Le Circuit est aussi un levier pour promouvoir le commerce et le tourisme. Nos visiteurs ont apprécié l'accueil, et à leur façon, les reliefs et paysages du département tout au long des 450 km de course.

Sécurité

Les autorités publiques, notamment dans notre département, ont mis en place des moyens pour sécuriser la circulation routière à vélo. Celle-ci relève du comportement individuel du cycliste. Par contre, en compétition, l'organisateur doit gérer globalement l'occupation de la voie publique. Responsable, c'est à lui de prendre les mesures nécessaires et de les financer. Ainsi, sur le Circuit 2013, 10 signaleurs sécurisent les passages en ville et 12 autres se déplacent tout au long des itinéraires pour contrôler les carrefours les plus dangereux ; 25 signaleurs à moto évoluent avec les coureurs et protègent les intersections ; 7 motos et un véhicule de gendarmerie assurent la priorité sur le passage de la course. Ils ont été aidés cette année par une brigade de 9 motards belges sur le tracé au-delà de la frontière. Que les autorités de police de la direction de Dinant soient remerciées de leur collaboration. De même que la CCI des Ardennes qui a mis la ZA de Tournes à notre disposition et les collectivités qui ont eu le souci de réparer ou nettoyer leurs voies.

"Partageons la route" annoncent les cyclistes ; "Nous occupons la route" dit l'organisateur de course. 150 coureurs cette année formaient un long peloton et avec eux une centaine de véhicules et une soixantaine de motos. La route est notre terrain d'évolution, d'animation et de spectacle. Nous, la seule charge que nous imposons est la perturbation momentanée que provoque notre passage

Bienvenue aux sponsors

De nouveaux partenaires se sont associés cette année à l'épreuve. Nous apprécions fortement leur soutien et nous nous félicitons de la confiance qu'ils nous accordent. Le CREDIT MUTUEL NORD EUROPE avec ses agences ardennaises vient confirmer son profond engagement dans les courses cyclistes de haut niveau dans le nord de la France. La COOPERATIVE AGRICOLE de JUNIVILLE, partenaire du monde rural a voulu partager l'effort, l'esprit d'équipe et les valeurs du cyclisme tout en faisant connaître ses produits et ses services de proximité. L'ADAPAH développe également sa notoriété au-delà de ses services sociaux. La Brasserie LA SEDANE s'engage sur un événement ardennais, auprès d'un public local et des visiteurs, pour prouver son label "Ardennes de France".

Avec nos invités

Miss Champagne-Ardenne et la Duchesse de Gonzague ont été de prestigieuses hôtesse sur les podiums de la 39^{ème} édition. De jeunes coureurs licenciés dans les clubs des villes-étapes étaient à bord de voitures de directeurs sportifs afin de découvrir de "l'intérieur" le sport qui les passionne. Avec nous lors de l'étape du dimanche, Daniel MAQUET, le champion ardennais, 2^{ème} du Circuit 1983 et international de Cyclo-cross.