

Le 39^{ème} CIRCUIT des ARDENNES 2013

450 km dont 44 en Belgique

- 1^{ère} étape de la c.c du JUNIVILLOIS : vendredi 5 avril : JUNIVILLE- TAGNON 162 km
2^{ème} étape de la c.c d'ARDENNE RIVES de MEUSE le sam 6 : GIVET - HAYBES 161 km
3^{ème} étape contre la montre par équipes : dimanche 7 matin : CHARL MEZ a/r 22 km
4^{ème} étape de la c.c des PLAINES et FORETS OUEST ARDENNAIS :
dimanche après-midi LES MAZURES TOURNES 105km

Les équipes engagées de la 39^{ème} édition :

- 78 candidatures provenant de 24 nations (15 France / 12 Europe ouest / 7 Ex-Europ Est / 7 hors Europ
- 25 équipes représentant 14 nations soit 150 coureurs, *jamais autant !*
- 7 équipes françaises et 18 étrangères *pas de Conti françaises !*
- 8 Formations de division nationale, 17 teams "continental"
- Les 3 premières du Classement fictif 2013 UCI-EUROPE Tour
- 6 dans les 12 premières équipes du Classement Europe-Tour 2012
- 8 équipes-réserve de team-pro

Les Classements généraux :

| | | |
|--------------------------|---|-----------------------|
| GENERAL | 1 ^{er} ZOIDL Ricardo (AUT) | GOURMETFEIN (AUT) |
| | 2 ^{ème} EIBEGGER Markus (AUT) | GOURMETFEIN (AUT) |
| | 3 ^{ème} PFINGSTEN Christopher (GER) | DE RIJKE SHANKS (NED) |
| GPM | NORRIS Lachlan (AUS) | RALEIGH (GBR) |
| ESPOIRS | BENOOT Tiesj (BEL) | LOTTO BELISOL (BEL) |
| POINTS | BENOOT Tiesj (BEL) | LOTTO BELISOL (BEL) |
| 1 ^{er} FRANCAIS | GUAY Julien | SOJASUN ESP (FRA) |
| EQUIPES | GOURMETFEIN SIMPLON conti Autriche | |
| Victoires d'étape | 1 ^{ère} VERHELST Louis (BEL) | ETIXX- IHNED (CZE) |
| | 2 ^{ème} ZOIDL Ricardo (AUT) | GOURMETFEIN (AUT) |
| | 3 ^{ème} JOKER MERIDA (NOR) | CLM équipes |
| | 4 ^{ème} SILVESTRE Fabio (POR) | LEOPARD TREK (LUX) |

Au départ, 150 partants et 43 % d'espoirs/ -23ans ; 120 arrivants soit 80 % des partants
Moyenne du 1er : 41 km/h

L'ORGANISATION :

Nous sommes environ 70 bénévoles sur le terrain + 25 motards-sécurité,
Nous avons servis, pendant les 3 jours près de 500 repas,
Nous avons réservé plus de 800 nuitées dans 14 hôtels-restaurants,
Notre organisation déplace plus de 400 personnes, une 60^{aine} de berlines, une 30aine de camionnettes et camions, une 50^{aine} de motos.

LE BILAN MEDIA

- Le "8 pages" de l'Ardennais et ses annonces dans le 02, le 10, le 51
- Le programme pub du CG08
- FR3 CHAMPAGNE ARDENNE et ses directs de Juniville et de Givet
- Les échos sur les sites cyclistes du net, et
- La fréquentation de notre blog : 8480 visiteurs et 62674 pages consultées ; près de 2000 consultations les 5, 6 et 7 avril.
Jamais, elle n'a été aussi haute

LE BILAN DES COMMISSAIRES :

Surtout des recommandations et quelques remarques concernant

- Le travail des motards-drapeau-jaune
- L'indication plus précise des lieux de rencontre et de la permanence
- Les retards dus aux dysfonctionnements informatiques

Afin de situer le niveau de notre épreuve, il m'est particulièrement agréable de vous signaler :

- que le vainqueur de cette 39ème édition ZOIDL termine à la 1ère place du classement individuel 2013 des coureurs Europe-Tour et qu'il passe pro dans l'équipe TREK (ex Radioshack).
- que nous notons avec satisfaction, que 15 coureurs de ce Circuit 2013 passent professionnels dans des équipes WORLD TOUR ou Continental -Pro
- que l'analyse des résultats et classements des épreuves comparables à la nôtre (classe 2.2) au tableau de l'UCI-Europe-tour donne des résultats élogieux. Sur la base des points acquis par leurs coureurs au cours de la saison. Ces points sont alors additionnés pour chaque équipe engagée aux épreuves et donne pour chacune la valeur de son plateau. Ainsi, le CIRCUIIT DES ARDENNES est dans le groupe des "épreuves sportivement les plus attractives", au même niveau, sensiblement, que le TOUR DE NORMANDIE et de BRETAGNE qui sont des courses de Régions de plus de 6 étapes et des BOUCLES de la MAYENNE -qui passe pro en 2014.
- que dans ce classement UCI-Europe-Tour 2013, 6 de nos équipes participantes se trouvent dans les 11 premières "continentales" européennes : GOURMETFEIN 1^{ère}, RABOBANK 3^{ème}, ETIXX-IHNED 5^{ème}, LEOPARD-TREK 7^{ème}, DE-RIJKE-SHANKS 8^{ème}, CULT ENERGY 11^{ème},
- que nous avons accueilli les 3 meilleures formations françaises 2013 de DN1 : VENDEE U, ARMEE DE TERRE, SOJASUN ESPOIRS.

NOS PARTENAIRES :

A côté de ces satisfactions qui viennent placer notre épreuve au niveau de plus belles françaises et même européennes, je voudrais me féliciter de la fidélité, encore une fois cette année, de nos partenaires grâce auxquels le CIRCUIIT n'aurait pas lieu :

- les collectivités :

la C.C. du **JUNIVILLOIS** et les villes de JUNIVILLE et de TAGNON ; merci également lors de cette étape à qui a assuré la réfection d'une bonne partie du tracé final

la C.C. **ARD RIVES DE MEUSE** et les villes de GIVET et de HAYBES

la ville-chef-lieu **CHARLEVILLE-MEZIERES**

La C.C. **PLAINES ET FORETS de l'OUEST ARDENNAIS** et les villes des MAZURES et de TOURNES

- la **CHAMBRE DE COMMERCE DES ARDENNES** qui nous a autorisé l'occupation de sa zone d'activité de Tournes. A son sujet, je regrette, non pas sa bienveillance vis-à-vis des clubs de foot et de basket, mais le fait de rester hermétique à nos sollicitations eu égard aux réservations dans 14 hôtels de 800 nuitées. Plus que d'autres manifestations, il s'agit d'une contribution aux activités du tourisme et de l'hôtellerie ardennaise.

- la **DIRECTION des ROUTES et INFRASTRUCTURES** des ARDENNES qui nous apporte soutiens et matériel,

- la **GENDARMERIE DES ARDENNES** avec laquelle nous collaborons très efficacement quant à la sécurité sur l'épreuve. J'associe les services de la PREFECTURE dont nos soucis en matière de sécurité et de ses moyens en forces de police sont connus alors que nous ne sommes pas encore rassurés quant à des mesures qui sont en cours d'examen. Nous en reparlerons dès que nous aborderons les questions diverses.

- les **SPONSORS** : une confiance et une fidélité que nous apprécions alors que le contexte économique est sensible. HARMONIE MUTUELLES a renforcé sa présence, HABITAT 08, LA SNCF/TER, VALODEA poursuivent, Le CREDIT MUTUEL nous rejoint, Le réseau des garages SCHULLER, WWW et FORD et la SOPAIC nous offrent encore leurs services, sur les d'étape : la COOP de Juniville, les ambulances AAA/COQUET et BELLEVUE CARRELAGES ont parrainé les trophées.

Qu'ils soient bien sûr remerciés

- et puis, le **CONSEIL GENERAL des ARDENNES** qui est notre principal financeur et dont l'apport en subvention et pour d'autres moyens facilite largement l'assurance de l'existence de l'événement cycliste le plus important sans doute du nord-est de la France et du sud de la Wallonie. Merci aux élus départementaux de leur soutien et de la confiance permanente qu'ils nous prouvent depuis des années.

Sur la Champagne-Ardenne, Le **CONSEIL REGIONAL** nous verse une enveloppe substantielle qui vient heureusement confirmer notre reconnaissance de levier d'animation et de notoriété du territoire.

COMPTE D EXPLOITATION et bouclage du budget !

Le succès sportif que connaît de plus en plus le CIRCUIIT, les satisfécits qui lui sont adressés par ses partenaires, les échos favorables des média ne peuvent pas masquer les soucis de bouclage financier. Une situation économique et les tensions de toute sorte ne viennent pas favoriser la collecte de nos ressources.

L'exercice 2013 et sa 39ème édition se solde par un déficit qui n'est pas, malgré tout, alarmant. Il marque quand même nos difficultés, ne vient pas déstabiliser notre trésorerie, mais poursuit à renforcer nos craintes quant au financement et à la pérennité de l'épreuve. L'heure est toujours à la vigilance, à la bonne gestion et à l'examen de tout autre moyen d'accroître nos capacités à nous développer.

Notre budget s'élève à **133 101 p.** Je ne cesse également de faire remarquer que depuis 2004, il se situe à ce niveau c'est-à-dire entre 126 à 131 000 p.

Que pouvons-nous penser de cela ? Je vous laisse le soin d'y réfléchir, d'estimer la façon dont nous sommes dans l'obligation de gérer notre organisation, d'estimer si l'un des plus importants événements annuel doit stagner au niveau de ses moyens de promotion et de développement. Est-ce le cas des autres ???? Nous maintenons les "grandes masses" de nos charges : **HEBERGEMENT-RESTAURATION** à 30% du budget, **droits officiels FFC et UCI** 28%, **PRESTATAIRES** :15% et **COMMUNICATION** 8%

Le CIRCUIT des ARDENNES c'est le travail d'une équipe de bénévoles.

C'est notamment l'engagement des membres de son Bureau qui exercent chacun des responsabilités dans les différentes activités de l'organisation. Ils sont là et je veux leur exprimer toute reconnaissance, celle du Comité et celle des partenaires-associés. Je citerai aujourd'hui 3 d'entre eux qui ont été honoré par la Jeunesse et les sports : **Martine GOFFINET**, secrétaire-comptable : médaille d'argent, **Jean Pierre VELPRY** vice-président, délégué à la sécurité ainsi que **Roland HOJA**, délégué au parc-véhicules, tout deux médaille de bronze.

Permettez-moi d'annoncer mes responsabilités nationales et ma nomination cette année au titre de secrétaire général du **RASSEMBLEMENT** des **ORGANISATEURS** de Courses cyclistes.

Je ne peux pas évoquer dans ce bilan, une année après nos dernières élections, les fonctions plus largement déléguées à mes collègues du bureau : A **Jean Pierre VELPRY** et à **Alain BARTHELEMY** plus spécialement responsables de la Sécurité sur nos tracés et lors de l'épreuve. Ils ont un rôle relationnel important tant auprès de l'extérieur qu'auprès des 350 personnes qui se déplacent lors des 4 étapes. A **Loïc ORY** assisté par **Frédéric GABRIEL** qui, fort de leur expérience, ont pris en charge les relations sportives et qui ont en main dorénavant l'image compétitive du Circuit. A la gestion, 2 dames viennent répondre aux obligations actuelles de parité : **Bernadette HOJA** et toujours **Martine GOFFINET**, l'une et l'autre d'ailleurs manifestant d'autres compétences pendant l'épreuve. Merci à mes autres amis, chacun à la tête de leur responsabilité, je pense entre autre à **Alex GERARDIN** qui coordonne nos implantations, de mettre autant de passion dans l'exécution de leurs tâches.

Notre PLAN DE DEVELOPPEMENT :

Nous le travaillons en fonction des difficultés que nous rencontrons et des freins qui empêchent l'évolution vers une plus importante attractivité. Parmi ceux-ci,

- l'aide accordée aux clubs sportifs de haut niveau dans la convention de la C.C. de Cñ UR d'ARDENNES í qui ne nous est pas reconnue !
- la frilosité de certains sponsors potentiels,
- l'hésitation des collectivités qui préfèrent, à juste raison, apporter un concours aux événements qui provoquent un retour d'investissement spectaculaire et populaire,
- la nostalgie, je le répète, du Critérium International avec la présence de vedettes,

Ce constat a provoqué des frustrations et nos réflexions sur le futur et donc l'évolution de notre épreuve. En effet, malgré le haut niveau sportif de la course, l'attrait des équipes participantes et les performances qui y sont faites et saluées par la presse), ne provoquent pas malheureusement des concours financiers plus nombreux et plus importants. Nous ne percevons aucune recettes d'entrée du public ni droits de participation. L'argent est rare et la bataille aux subventions est active. Notre sport est gratuit et ne coûte rien aux collectivités tant en investissement qu'en charges annuelles.

Nous partageons alors l'avis de certains qui, pour se défendre, annoncent : *"les clubs et fédérations incitent à la socialisation des charges et à la privatisation des recettes"*

Nous avons alors rencontré en mai dernier la Ligue Nationale du Cyclisme et sa commission de contrôle de gestion. Notre projet portait sur la transformer du Circuit en une épreuve très comparable au Critérium avec la venue d'équipes et coureurs pros de renom. Nous avons fait estimer notre capacité à passer au niveau supérieur et nous avons reçu un avis favorable technique et sportif . En fonction du contexte économique départemental et l'absence de confirmation des intentions favorables des collectivités causées par les aléas des élections à venir, nous n'étions pas assuré de réunir le budget nécessaire. Nous avons suspendu notre candidature et pris la décision d'attendre la certitude d'obtenir les moyens financiers et que notre projet, plus concret, puisse recueillir un intérêt plus engageant des sponsors et des média.

Une autre dimension s'avère à être prise en compte aujourd'hui : ces derniers temps, il est annoncé une réforme importante du cyclisme professionnel que prépare l'UCI. Nos ambitions doivent être revues et nécessiter l'examen de nouvelles conditions d'adaptation du CIRCUIT des ARDENNES vers un renouveau événementiel.

Au titre des questions diverses, nous aborderons l'épreuve fédérale la **CLASSIQUE CHAMPAGNE ARDENNE ó CHALONS** en **CHAMPAGNE ó SEDAN**, que nous co-organisons.

- Je conclus mon rapport et ce bilan de la 39ème de façon optimiste car notre épreuve
- est sportivement, reconnue de bon niveau,
 - est organisée dans des conditions réglementaires, d'organisation logistique et de sécurité générale satisfaisantes,
 - est de notoriété encourageante et constitue un levier d'animation efficace,

- est totalement rassuré quant à l'existence d'un avenir dans un calendrier cycliste mondial

Néanmoins, ce futur du Circuit :

- est compromis par les conséquences néfastes d'une conjoncture économique et financière difficile,
- est lié à l'accroissement de son pouvoir d'attraction qui pourrait débloquer les sponsors et leur motivation pour venir le rejoindre.

í .Nous réussirons !

Merci pour votre attention et je vous donne rendez-vous :

- **les 11, 12 et 13 avril** aux départs, arrivées et sur le tracé des étapes de cette 40ème édition,

Et pour fêter ce millésime, s'il peut l'être,

- le **jeudi 27 mars** (í notez d'ores et déjà cette date et cette soirée) à sa présentation officielle et événementielle avec le concours d'ASO, organisateur du Tour de France et du Critérium International et la présence de célébrités du cyclisme et des Circuits des Ardennes de ces dernières années.