



UNION CYCLISTE INTERNATIONALE

A l'attention des Organismes UCI

Aigle, le 24 mars 2011
Réf: Département Sport et Technique / MC
/ sp

Chers Organismes,

Comme nous vous l'avons rappelé dans notre courrier du 21 janvier dernier, la communication entre les coureurs et directeurs sportifs via les oreillettes a été interdite en 2011 sur les épreuves de classe HC et 1.

Apparemment, l'omniprésence des oreillettes ces dernières années a eu tendance à faire oublier, ou tout du moins à réduire, l'importance du rôle de l'organisateur en matière de communication et d'information ainsi que des supports informatifs fournis aux coureurs et aux équipes (Guide Technique, etc.).

Ces derniers sont des outils essentiels, d'où la nécessité que les informations qu'ils contiennent soient exactes et précises.

Nous vous demandons dès lors d'accorder une attention toute particulière aux points suivants :

- La communication des écarts
- La signalisation des obstacles
- La description des parcours

Communication des écarts

Il faut veiller à utiliser correctement **la moto ardoisier** afin que les coureurs puissent recevoir rapidement les informations sur les différents écarts entre les groupes.

Lorsque l'écart entre les échappés et le peloton est de moins de 3 minutes, la moto ardoisier assure l'information des échappés et du peloton.

Lorsque l'écart est supérieur à 3 minutes, la moto ardoisier reste devant le peloton et diffuse les écarts avec les échappés. Les échappés sont renseignés soit par les commissaires, soit les directeurs sportifs soit les motos présents avec les échappés.

Signalisation des obstacles

Il faut être attentif à la **qualité de votre escorte mobile** pour signaler les obstacles (véhicule de reconnaissance, nombre de motards avec drapeau jaune et sifflets ; expérience de ces motards). Veuillez aussi vous référer au chapitre 4, partie C.1 à C.4 du Guide de l'organisateur d'épreuves sur route.

Description des parcours – Guide Technique

Le guide technique joue un rôle essentiel dans la préparation de course pour les coureurs. C'est l'outil par lequel ils vont trouver toutes les informations essentielles dont ils ont besoin : ils doivent pouvoir se familiariser avec le parcours avant le départ de la course.

Par conséquent, nous vous demandons d'accorder une importance toute particulière à cet outil d'information. Beaucoup de coureurs nous ont signalé que nombre de guides techniques sont incomplets, imprécis, voire comportent des erreurs.

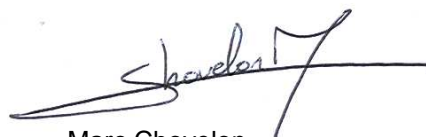
Les informations communiquées dans le guide doivent être exactes et très précises. En particulier les points suivants méritent une attention particulière:

- profil et distance exactes de l'étape ou épreuve
- profil et plan détaillé des 3 derniers kilomètres
- liste précise des obstacles du parcours
- liste des points stratégiques du parcours (ravitaillement, sprints, passages comptant pour le grand prix de la montagne, etc.) et leur kilométrage précis.

Vous trouverez un exemple de guide technique dans le Guide de l'organisateur d'épreuves sur route, chapitre 4 – I-1.

Dès 2011, lors de l'évaluation des épreuves, une importance plus grande sera donnée à ces différents points.

Avec nos meilleures salutations,



Marc Chovelon
Coordinateur Sport – Route