

# Circuit des Ardennes international

## Le Mot des Présidents



### Conseil Général des Ardennes



Au fil des éditions, le Circuit des Ardennes ne cesse d'affirmer sa notoriété. Il a désormais acquis toute sa place sur la carte des courses internationales.

En rassemblant plus de 130 coureurs, représentant 14 nations différentes, cette épreuve est devenue un objectif majeur pour nombre d'équipes à travers l'Europe. Car en étant un formidable tremplin pour les grands de demain, elle témoigne d'une authentique volonté de renouvellement du monde cycliste. La rivalité qui anime les espoirs les plus en vue est propre à apprécier les valeurs du sport de haut niveau dans la région. Le public ne s'y trompe pas en étant chaque année plus nombreux sur le bord des routes pour apporter un large soutien populaire à chaque étape.

En offrant un terrain d'évolution propice à mettre en valeur les performances des concurrents, les Ardennes s'affirment plus que jamais comme une terre privilégiée du cyclisme.

La 36<sup>e</sup> édition confirme son attrait et sa renommée faisant la preuve des qualités d'organisation reconnues de son comité, mais également de l'enthousiasme de nombreux bénévoles et de la mobilisation des partenaires publics et privés. Cette réussite est aussi une illustration du dynamisme du mouvement sportif ardennais.

Il était donc naturel que le Conseil général poursuive son engagement en apportant son parrainage à cette compétition, marquant ainsi sa volonté d'encourager activement l'ensemble des sportifs et clubs ardennais, renommés ou anonymes. Comme le fait si bien le Circuit de Ardennes international, tous donnent une image positive du département et assurent son rayonnement au delà de nos frontières.

Au nom de tous Ardennais, j'adresse à tous ceux qui sont engagés dans cette belle aventure tous mes vœux de succès.

Benoît Huré  
Sénateur des Ardennes  
Président du Conseil général des Ardennes



### Comité Cycliste du Circuit des Ardennes



En quoi le Circuit 2010 innove-t-il ?

La 36<sup>me</sup> édition sera la suite logique de l'évolution de l'épreuve ardennaise. Elle confirme l'intérêt que lui portent les équipes françaises et européennes puisque plus de 70 cette année ont voulu participer. Par contre, il a 2 défis à relever : le premier, de traverser la crise sans encombre et le second, d'assurer "l'après Critérium"... et l'attente du retour du Tour !

A.S.O, multinationale-organisatrice de spectacles sportifs et notamment cyclistes, n'a pu obtenir les droits d'entrée permettant de poursuivre le "triolet" dans le département. Le Conseil Général et la ville-chef-lieu n'y trouvaient plus leur compte, médiatique. La course est donc partie en Corse... de la même façon qu'elle était venue du Vaucluse il y a 10 ans.

Le sport est aujourd'hui instrument de loisirs et de publicité. Il est, plus fondamentalement, manifestation, pépinière de gagnants et terrain d'expression de volonté, de courage et de performances. C'est sur ce dernier registre que le CIRCUIT DES ARDENNES INTERNATIONAL "made in Ardennes" veut jouer puisque ses moyens financiers limitent actuellement ses ambitions.

Son Comité est vigilant et ne veut pas connaître le sort des 3 jours du Vaucluse, du Tour du Haut-Anjou, du Tour de Lorraine Junior qui font l'impasse cette année. Pour le pérenniser et le fixer chez nous, ses organisateurs doivent s'adapter et s'en donner les moyens... comme d'autres : le Ruban Granitier est devenu le Tour de Bretagne et le Circuit des Mines, Tour de Lorraine, le Tour Nord - Pas de Calais succède aux 4 jours de Dunkerque et il existe maintenant le Circuit Sarthe - Pays de Loire.

Le Circuit 2010 sera encore un bon cru et les rivalités intra-régionales, françaises, belges et internationales seront passionnantes à suivre sur nos routes ardennaises. De futurs champions s'y révéleront et il a, comme eux, de l'avenir.

André Jacquemart  
Président du C.C.C.A.