



CIRCUIT-INFO

Février 2010

136 coureurs, 23 équipes

Près de 70 candidats ont manifesté leur intention de venir sur "LES ARDENNES" en 2010. Pour n'en retenir que 20, la sélection a été complexe d'autant plus qu'il faut s'attendre à des réclamations plus ou moins sympathiques. La liste des engagés de cette 36^{ème} édition comportera 23 formations, 9 françaises et 14 étrangères soit 138 coureurs. Nous atteignons notre record mais il ne sera jamais dépassé au regard de notre plafond du budget d'hébergement.

La participation de L'UV AUBE, DOUAI et VILLENEUVE présage une lutte intéressante pour la suprématie régionale. Nos voisins belges représentés par leurs 4 équipes les plus représentatives devraient également assurer un beau spectacle. La confrontation sera sévère avec les teams "continental" venant d'Europe du nord et de l'est. La venue des toutes meilleures équipes européennes, les hollandais RABOBANK, les slovènes d'ADRIA MOBIL, allemands de NUTTRIXION et de BRETAGNE-SCHULLER donnera lieu sans doute à de belles empoignades pour conquérir le maillot jaune du CONSEIL GENERAL.

4 étapes :

les 4 étapes de cette année totaliseront 485 km et sillonneront notamment l'ouest du département. D'abord le vendredi, au départ et à l'arrivée à JUNIVILLE, ce sera celle du "PAYS RETHELOIS" sur les cantons de Juniville, d'Asfeld, de Château Porcien et de Rethel. Le lendemain, ce seront ceux de Rumigny, de Signy le Petit et de Rocroi qui composent le Syndicat Intercommunautaire du "NORD OUEST ARDENNAIS". Le tracé est prévu entre RIMOGNE et SIGNY LE PETIT avec une incursion en Belgique à Couvin et Chimay. Le chef-lieu accueillera la 3^{ème} étape contre la montre de 13 km. REVIN couronnera le vainqueur après d'ultimes batailles dans les côtes de la Vallée de la Meuse. Les places des premiers aux étapes et à l'occasion des 7 sprints intermédiaires SHOPI détermineront les meilleurs sprinters. 13 côtes dont le Malgré-Tout désigneront le grimpeur porteur du maillot OPAC

Après le Critérium ?

Après la disparition du Critérium dans les Ardennes, avec les grandes courses dans le nord de la France : les 4 jours de Dunkerque (du 5 au 9 mai) le Tour de Picardie (du 14 et 16 mai) les grands Prix de Fourmies et de la Somme (les 12 et 17 septembre) le CIRCUIT DES ARDENNES INTERNATIONAL devient une des grandes épreuves du secteur. C'est un challenge pour ses organisateurs de prendre le relais du "trityque" accueilli à 9 reprises chez nous. Après la réception de champions confirmés, celui du Circuit sera réservé aux révélations des "grands" de demain. La participation et la rivalité entre des espoirs au sein d'équipes continentales (réserves des Pro-Tour) les plus en vue constituent les éléments d'un défi d'un autre genre destiné à apprécier le cyclisme de haut niveau dans la région.

C'est le nouveau site-internet du Comité Cycliste du Circuit des Ardennes. Celui-ci présente dans ses pages un historique de l'épreuve, les renseignements sur son organisation et le guide de route complet de la 36^{ème} édition : les itinéraires, les cartes, les profils et les horaires –départ, passages et arrivée- Tous les jours, vous retrouverez les classements, les photos et le reportage de l'étape.

Exit les oreillettes

Lu dans l'Union/L'Ardennais la remarque du directeur sportif de l'équipe de La Française des Jeux :*"il y a beaucoup de courses où on s'emmerde. C'est pourquoi je milite contre les oreillettes. Nous avons besoin d'originalité"*

Ca promet ! le CIRCUIT sera l'une des premières épreuves internationales sans communication-radio entre les coureurs et leur directeur sportif. Le peloton va être animé et les stratégies seront beaucoup plus axées sur le comportement du peloton et des seules intentions des plus combattifs.

Rendez-Vous au "Village"

La compression des budgets d'organisation ne doit pas entraîner une réduction et la qualité des moyens qui font l'attrait de la compétition et son spectacle. Il s'agit de les optimiser en vue de développer malgré tout les conditions et la logistique événementielle du CIRCUIT. Des nouveautés seront présentes cette année. Un "village" sera en place aux départs et aux arrivées afin de recevoir nos partenaires, sponsors et leurs invités. Ardennes de France et ses adhérents apporteront une large contribution à l'animation et à la réception de nos personnalités. Un nouveau podium s'installera aux arrivées. Il accueillera toute la logistique officielle avec ses commissaires, déploiera un portique d'arrivée et accueillera une terrasse d'invités. Un véhicule spécialement adaptée servira aux contrôles anti-dopage, obligatoires sur les courses internationales.

Les podiums d'hier, aujourd'hui

Les formations professionnelles viennent de faire connaître leur effectif pour la saison. On y trouve nos anciens vainqueurs et leurs suivants immédiats.

Podium 2003	T.LOVKVIST	Pro-Tour SKY (GBR)
2004	E.VORGANOV	Pro-Tour KATUYSHA (RUS)
2005	F.MORIZOT	DN2 UV AUBE (FRA)
2006	S.KOLESNIKOV	Conti MOSCOW (RUS)
2007	J.COPPEL	Conti-Pro SAUR-SOJASUN (FRA)
2008	J.BAKELAND	Pro-Tour OMEGA-PHARMA (BEL)
	B.VANDBORG	Pro-Tour LIQUIGAZ-DOIDO (ESP)
	D.MULLER	Conti NUTTRIXION-SPARK. (GER)
2009	D.CHAMPION	Pro-Tour AG2R (FRA)
	R.ZINGLE	Conti-Pro COFIDIS (FRA)
	A.VICHOT	Pro-Tour FRANC. JEUX (FRA)

...à suivre, notamment les porteurs, du maillot blanc des Espoirs Caisse d'Epargne et rouge du "combiné PREVADIES

Caravane publicitaire :

Le passage du CIRCUIT le long de ses 500 km constitue une belle vitrine pour la caravane qui le précède. Les enseignes commerciales sont visibles et s'approprient la dynamique d'un événement sportif. Les entreprises et magasins sont invités à rejoindre les sponsors et partenaires de l'épreuve. Renseignements au 06 80 84 24 93

A NOTER

La présentation officielle de la 36^{ème} édition aura lieu chez notre partenaire le **JEUDI 25 MARS** à partir de 18 heures à la Concession FORD-Schuller Automobiles, centre commercial de la Croisette à Charleville-Mézières.