

## RAPPORT d'ACTIVITE et MORAL du PRESIDENT André JACQUEMART

Le rapport annuel du président est une synthèse de l'activité de l'association et, en ce qui nous concerne, c'est le bilan de l'épreuve que nous organisons chaque année.

L'intérêt de ce compte rendu est de vous remémorer :

- le travail accompli par nos adhérents et autres bénévoles,
- les concours de nos partenaires ,
- les points forts ainsi que les défaillances qui nécessiteront une particulière vigilance.

Ce compte rendu présente l'avantage de faire le point, de situer l'évolution de l'organisation et de la compétition sportive que nous produisons. Il offre l'occasion de "donner un coup d'œil dans le rétro" et ainsi, de commenter les écarts et de proposer les mesures qui devraient permettre de poursuivre nos activités. Poursuivre ses activités signifie s'adapter, développer, être performant c'est-à-dire meilleur.

De cette façon, nous progresserons !

Notre rapport annuel comporte 2 rubriques principales : le volet sportif et le volet de l'administration dont la partie financière est la plus importante. Les aspects budgétaires – les recettes et nos dépenses- conditionnent en effet la poursuite de l'événement cycliste que nous produisons.

Dans un environnement économique morose, nous n'avons pu, nous aussi, ne pas connaître certaines difficultés pour boucler notre organisation. Au lendemain de la course, nous étions enfin rassurés car la 36<sup>ème</sup> édition venait de se terminer dans les meilleures conditions :

- une magnifique course et de "belles bagarres" au sein du peloton,
- un beau vainqueur et un podium final remarquable,
- un nombre-record d'équipes candidates et une liste d'engagés de qualité,
- pas d'accident majeur...mais quelques incidents...de parcours,
- un bouclage financier presque satisfaisant ...et résultant de mesures restrictives préalables,
- des marques de satisfaction encourageantes des collectivités qui nous ont accueillis cette année.

Voyons cela en détail

### Le BILAN SPORTIF :

Jamais nous n'avons reçu autant de demandes de participation. Près de 80 candidatures ont été examinées. Beaucoup proviennent d'équipes françaises mais ce sont surtout celles de divisions étrangères qui se manifestent. Si nous avons apprécié la présence de BRETAGNE-SCHULLER cette année, nous ne regrettons pas l'absence des équipes tricolores continentales. La vraie concurrence entre de réelles élites européennes sur nos routes ardennaises est d'autant plus recherchée. Je citerai les termes d'une interview de Dimitri Champion qui vont dans ce sens :

*" (dans notre équipe) On est habitué à courir à 100 % de bout et bout. Il faut avoir le cœur bien accroché. On est habitué car on dispute beaucoup de classe 2 ( ...la nôtre) On est à fond de bout en bout, sans temps mort. En pro-tour, par contre, les schémas de course sont bien souvent stéréotypés et les compétitions cadennassées"*

21 équipes étaient donc au départ ;

9 françaises et 12 étrangères ;

10 de divisions nationales, 9 de catégorie continentale et 2 sélections nationales.

Sur la liste des engagés, 126 coureurs dont 95 espoirs de moins de 25 ans

A l'arrivée, ils étaient 95 dont 50 % d'espoirs.

Sur le podium :

- Dimitri CHAMPION ; Il a conquis la tunique tricolore en aout suivant et nous a rendu de multiples visites à Charleville. Il endossera le maillot d'AG2R LA MONDIALE la saison prochain.
- Le second, belge de Wallonie, Romain ZINGLE,; Il viendra en France, équipier de COFIDIS
- LE 3ème Arthur VICHOT de Roanne ; il sera à la FRANCAISE des JEUX en 2010
- Le 4<sup>ème</sup> Benoit DAENINCK ancien de l'UV Aube, depuis à Nogent ; il sera du team de Cyrille Guimard à ROUBAIX

Voici un podium plein d'espoirs ! Les français, cette fois sont bien présents. La relève du "vélo-français" s'annonce...nous sommes fiers que le CIRCUIT DES ARDENNES soit leur tremplin

Ceci serait une confirmation car d'autres coureurs de cette 35<sup>ème</sup> édition sont d'ores et déjà appelés dans des équipes-pro.

- l'américain Peter STETINA qui passe chez GARMIN en Pro tour
- Le belge Sanders ARMEE de Beveren qui sera chez TOPSPORT VLANDEREN
- Le danois Jonas JORGENSEN engagé chez SAXO BANK
- L'espoir belge de Davo Adam BLYTHE appelé chez SILENCE LOTTO...avec d'ailleurs Jan BAKELAND, vainqueur de l'année passée

Tous ces "jeunes" viennent compléter les "tablettes" de notre épreuve. Au millésime 2009, j'ai noté que 21 engagés du Tour de France sont passés par "les Ardennes" notamment :

- Andy SCHLECK : le meilleur jeune du Tour ; 7<sup>ème</sup> en 2004 dans l'équipe de Roubaix
- Tony MARTIN : 2<sup>ème</sup> au Ventoux ; 7<sup>ème</sup> en 2007 dans l'équipe Thüringer
- Nicholas ROCHE : 5<sup>ème</sup> meilleur jeune ; 20<sup>ème</sup> en 2004 dans l'équipe du Credit Agricole
- Brice FEILLU : une révélation française du Tour : dans l'équipe de Nogent en 2007 et 2008

J'ajouterai que 4 anciens du Circuit étaient sélectionnés en septembre dernier pour les Championnat du Monde en Suisse : RIBLON, COPPEL, CHAMPION et ZINGLE chez les belges.

En marge de ce bilan sportif de 2009, je ne peux manquer d'évoquer encore le dopage qui vient de frapper notre région et nos coureurs.

En 2008, nous étions fiers d'honorer nos jeunes qui figuraient l'avenir du cyclisme ardennais. Deux d'entre eux viennent de trébucher, déstabilisés par ce fléau qui touche le sport. Il faut relativiser la gravité des faits puisque l'un est déjà remonté sur son vélo puisque sa peine à été considérablement réduite. L'autre, plus récemment c'est fait piéger et il faut s'attendre à une mesure de clémence. Que cette péripétie soit une leçon et encore un coup de semonce pour prévenir du danger qui concerne les jeunes, leur famille, nos clubs et le deux-roues.

Le vélo vient d'être dernièrement égratigné par le président d'une fédération que l'on peut qualifier de concurrente. Le patron de la ligue de foot-ball, sous prétexte de défendre sa discipline, s'est permis de fustiger le cyclisme et l'athlétisme qui selon lui, sont eux, atteints par le dopage. Ainsi le président de la FFC vient, dans les médias, de lui reprocher d'avoir affirmé que le football allait financer leurs contrôles avec son "argent".

De tels propos sont inacceptables et mensongers. L'amalgame entre dopage et cyclisme ou athlétisme est d'autant plus faux que les frais des contrôles sont exclusivement supportés par les organisateurs cyclistes. Le Circuit des Ardennes en sait quelque chose et j'en ai suffisamment parlé ces derniers mois - Il a payé cette année, 2 085 €. Peut-on demander, par exemple, au président du PSG combien sera-t-il prélevé sur ses recettes énormes pour payer le contrôle anti-dopage de ses matchs ? Rien ! Le championnat de ligue 1 est une épreuve française ! Le Circuit des Ardennes est une épreuve internationale...sans aucune recette ni droit d'entrée, et lui selon les règlements doit payer. Comment ne pas politiquer !! Pour éviter cela il faut combattre le dopage et convaincre.

#### **Revenons au BILAN de notre ORGANISATION 2009 :**

La construction de cette 35<sup>ème</sup> édition a été laborieuse.

Si les difficultés économiques laissent prévoir quelques soucis, nous ne pensions pas que ceux-ci allaient provenir des collectivités qui accueillent nos étapes. A la suite de réelles concessions tarifaires, nous avons pu boucler tardivement leur tracé.

Aussi, nous remercions les services départementaux qui rapidement nous ont donné le feu vert et validé nos itinéraires. Nous devons encore une fois nous féliciter de l'efficace collaboration avec la Direction des routes du Conseil général et avec la Direction de la Réglementation de la Préfecture. Si je m'en réfère aux collègues d'autres départements, j'exprime toute ma satisfaction dans la conduite de notre organisation. J'ose préciser que cette relation est probablement exemplaire et peut inspirer de nombreux comités.

Malgré ces problèmes nous avons pu à nouveau proposer un tracé fidèle à la réputation du Circuit des Ardennes, c'est-à-dire des parcours variés et des difficultés diverses et nombreuses.

La communauté des Crêtes Préardennaises fut le partenaire de la première étape. Avec elle WOINIC, qui lança la course à sa façon, FAISSAULT et SAULCES MONCLIN villes de départ, puis ATTIGNY à l'arrivée. Ce partenariat fut d'autant plus étroit que ce sont les élus qui bâtir le parcours : merci en particulier à Bernard BLAIMONT d'avoir mis à notre service ses compétences et son amour du cyclisme

LES MAZURES a apporté son concours à la traditionnelle étape de la vallée. Nous l'avions voulue spectaculaire. Elle le fût, sportive et animée grâce à nos coureurs mais aussi incertaine et difficile quant à son dénouement final. Des fautes sur le dessin du tracé et des erreurs sur la signalisation nous causèrent quelques ennuis. On ne peut pas être bon à tout moment et le "carton jaune" des commissaires sert également à se remettre en cause en permanence. Nous sommes reconnaissants aux élus des MAZURES d'avoir mis tout en œuvre pour nous accueillir- après le Critérium- et ce malgré des travaux de voirie pas encore terminés.

Le lendemain, dimanche, nous étions à TOURNES et plus spécialement sur le parc d'activité Emeraude mis aimablement à notre disposition par la Chambre de Commerce et d'Industrie des Ardennes. La communauté de communes des Plaines et Forêts de l'Ouest Ardennais était notre hôte. Notre implantation sur le circuit de la zone était une nouveauté et a permis également au vélo Club de Charleville d'organiser une course d'attente de jeunes. Une étape difficile dans sa réalisation mais compensée par une remarquable réception donnée par les élus de la Communauté.

L'après midi, le chef lieu mis à nouveau à notre disposition un quartier, celui macérien de la Citadelle. Cette ultime étape fût courte mais accidentée et sélective. CHARLEVILLE MEZIERES connu alors les victoires, du jeune et prometteur champenois Mathieu SIMON et au final de Dimitri CHAMPION qui abordait chez nous une remarquable saison.

Sur ces 500 km, nous connurent cette année une fréquentation importante dans les villes et villages traversés. Le week-end de Pâques et le beau temps permis sans aucun doute un succès populaire. Nous avons rarement connu une foule aussi importante.

Nous exprimons notre reconnaissance au Conseil Général des Ardennes qui nous apporte un concours financier substantiel et qui complète sa subvention par l'achat d'espaces destiné à promouvoir l'épreuve. Le Comité Départemental du Tourisme et le label Ardennes de France s'associent à l'engagement du Département en contribuant à sa logistique sportive.

Notons que l'assemblée départementale a renforcé son soutien à notre événement sportif international en acceptant que notre association reprenne la ligne générique de son visuel pour créer son nouveau logo. C'est encore un témoignage de confiance qui reconnaît la participation particulière du Circuit des Ardennes à la connaissance de notre département.

Toute notre gratitude encore au Conseil Régional Champagne-Ardenne qui nous accorde une enveloppe financière importante et qui porte un intérêt particulier à notre travail.

Reconnaitances aux sponsors de nos dotations :

- Les magasins SHOPI et le maillot vert du classement par points,
- ALTEIS MUTUELLE, et le maillot du combiné,
- L'OPAC des ARDENNES et le meilleur grimpeur?
- LA CAISSE d'EPARGNE CHAMPAGNE –ARDENNE et le classement des espoirs.

Nos partenaires sont nombreux, heureusement, et je dois plus particulièrement les remercier encore pour leur fidélité et pour leur soutien. Au cours de cette période économique difficile ils ont maintenu leur concours. Avec nous, ils maintiennent l'existence d'événements sportifs et populaires, d'animation et de notoriété, dans notre département.

- Parmi eux je citerai la SNCF-TER Champagne-Ardenne, la Sté CHARLES-Grancœur, ISS Propreté, les Ambulances Ardennes Assistance, APE-B.Lhotellerie, la RDTA et les TAC. SOPAIC-REPRO ST PIERRE AUTO
- Je saluerai également les établissements hôteliers FLEURITEL et MERCURE-Charleville qui participent très largement et sympathiquement à notre organisation.

En terme d'hébergement, je mentionnerai les 11 hôtels-restaurants qui reçoivent nos équipes. Cet accueil fait parti des points forts de notre intendance grâce à sa qualité et son adaptation à une clientèle bien spéciale. Il s'agit aussi d'un retour sur investissement pour les villes-étape.

Je veux mettre en évidence bien sûr les médias-presse qui viennent relater nos courses et l'animation qu'elles créent sur le territoire,

- l'UNION et l'ARDENNAIS, dont la pige a été remarquablement volumineuse cette année encore,
- France 3-Champagne-Ardenne qui nous ouvre largement ses émissions d'information,
- Le site internet VELOSTORY avec Hervé Dancerelle qui est notre office de communication auprès des autres organes de presse,
- Les radios, RVM, VIRGIN, RADIO 8, FRANCE-BLEU

Les concours en espèces et en nature de nos financeurs et sponsors n'ont pas, malgré tout, été suffisants pour boucler le budget de notre 35<sup>ème</sup> édition. Ce déséquilibre était prévisible et dès la préparation, des mesures ont été prises pour parer à cette situation.

- D'abord une réduction de nos dépenses : une renégociation de nos contrats avec nos prestataires et fournisseurs, une optimisation de nos frais d'organisation sans pour cela nuire au confort d'accueil des coureurs et à la sécurité,
- Un examen sérieux de tout ce qui peut générer des économies de carburant dont les prix à la pompe étaient incertains.
- La mise en place d'une opération de mécénat sportif auprès des entreprises de notre département. Elle s'est soldée par un échec décevant : 1 seul donateur ! Je suis persuadé aujourd'hui que le monde des entreprises est très peu soucieux d'aider à la fois le département, sa notoriété, son image en général et ceux qui l'animent. Le fait de consacrer un millième au maximum de leur chiffre d'affaires n'est pas dans les principes d'une grosse majorité de nos dirigeants. Il y a lieu d'entreprendre un travail de formation et d'information pour rétablir un meilleur état d'esprit.

Le bilan financier va être exposé. Malgré nos efforts, nous sortons en rouge cette année encore. Notre fond de roulement accumulé depuis quelques exercices peut heureusement amortir nos pertes conjoncturelles.

J'attirerai votre attention sur le fait, que nos bilans annuels sont fluctuants, que notre compte d'exploitation baisse d'année en année et que c'est la 4<sup>ème</sup> fois consécutive que nous dégageons une perte.

Ceci devient critique.

Nous connaissons nous aussi " l'effet de ciseau" connu dans le monde des affaires. Je m'explique : le CIRCUIT des ARDENNES est pris en tenaille? par un levier "sportif" qui est de plus en plus positif d'une part et d'autre part par et une charge financière qui elle est de plus en plus lourde. Ainsi, notre épreuve :

1. développe sa renommée quant à ses caractéristiques sportives et sa difficulté, son accueil, sa durée et sa position au calendrier international, au nombre de candidats à sa participation,
2. Elle entretient sa notoriété en France et à l'étranger
3. Elle accroît ses compétences, celles de ses bénévoles et leur savoir faire pour organiser du "haut niveau"
4. Elle augmente sa réputation quant aux performances générales qui y sont faites et à celles en particuliers des coureurs qui viennent l'animer.

...et pourtant ses comptes régressent dangereusement :

1. Ses recettes sont en baisse,
2. Ses charges d'organisation ne peuvent que s'accroître
3. Des économies sont faites mais atteignant aujourd'hui leur limite
4. Sa trésorerie s'épuise

Nos budgets se rétractent. Le notre est fort probablement le plus faible des comités français pour l'organisation d'épreuves internationales de notre niveau.

Faut-il reconnaître que ceci est cohérent par rapport à notre département. Cette régression des moyens vont à très court terme nuire à l'événement que nous créons et que nous gérons.

"l'effet de ciseau" va nuire aux qualités sportives de notre course car il faut craindre que nous ne pourrions plus répondre :

- aux attentes des équipes de 1<sup>er</sup> plan qui veulent venir sur notre course,
- aux contraintes réglementaires de nos fédérations
- au public et aux communes qui ne veulent pas être déçus par un spectacle sportif et une animation qui ne sont plus à la hauteur de leurs souhaits,
- à la concurrence de reportages sportifs télévisés et d'autres événements d'envergure qui procurent une rentabilité financière.

Cela devient inquiétant, décourageant peut être. Notre exemple révèle sans aucun doute l'état de notre département. Nous parvenons à réaliser dans les domaines culturels et sportifs, de belles choses et des performances de qualité que nous envient nos voisins. Seulement, les moyens ont du mal à suivre.

Nous devons et avons pris conscience de cela. Nous voulons prendre aujourd'hui nos responsabilités et nous adapter à cette situation. Le président du Conseil général des Ardennes et son directeur général des services, les élus du département, quelques sponsors majeurs ont été tenus au courant de cette vision. Elle se veut être, ni négative, ni néfaste, ni décourageante mais réaliste. Les membres du Comité Cycliste du Circuit des Ardennes sont informés et veulent conserver un Circuit dans la région et au plus haut niveau.

Nous obtenons des moyens habituels en la matière : subventions, aides, accompagnement et prestations en nature. Il serait souhaitable que le Comité Cycliste du Circuit des Ardennes puisse être reconnu dans un plan de développement départemental ou régional. Il serait en mesure de négocier l'établissement de convention d'objectifs à 3 ans et le bénéfice d'une enveloppe supplémentaire permettant d'améliorer sa puissance d'attraction. Si l'idée de ce projet était partagée, nous passerions de la phase de "lancement" destinée à faire ses preuves avec de "justes" moyens à la phase, plus ambitieuse, de "consolidation". Comme le sport de haut niveau, les spectacles événementiels et les activités touristiques dans les Ardennes, le Circuit des Ardennes International peut-il obtenir cette reconnaissance ?

Les membres du Comité et les bénévoles du Circuit sont entreprenant et seraient déçus que leur course connaisse une certaine obsolescence. Que la qualité de leur travail soit à nouveau saluée. Les officiels et prestataires qui opèrent avec nous sont assez élogieux sur les tâches qu'ils accomplissent. Certains ont été honorés cette année par la Jeunesse et les Sport – je cite Daniel CUNISSE, Michel CHARLOT, Claudette LAGNY, Alain MAISSIN. Je remercie tous les autres pour leur coup de main et leur contribution au succès. On reconnaît également leur engagement en dehors du Circuit puisque beaucoup œuvrent sur d'autres épreuves...et en particulier sur celles dans lesquelles le Comité est associé.

J'en viens au SOCA – Sport Organisation en Champagne-Ardenne- que vient d'organiser avec l'A.C.C.O. et l'Union Cycliste de Chalons, pour la seconde fois la Classique Champagne-Ardenne, trophée du Conseil Régional, CHALON-SEDAN. Les capacités de nos volontaires et la réussite de leurs épreuves sont reconnues puisqu'ils vont "relever encore les manches" à l'occasion des 2 dernières manches de la COUPE de RANCE LOOK des Clubs de Division Nationale qui leurs sont confiées par la FFC les 4 et 5 septembre 2010. Nous en reparlerons.

Nous parlons de 2010 et déjà, la 36<sup>ème</sup> édition est en cours de construction. Elle se présente sous de bons auspices, puisque nous en connaissons les étapes. Ceci fait que nous sommes déjà rassurés par les ressources qu'elles vont procurer. Nous allons pouvoir très rapidement bâtir les tracés, les présenter à nos sponsors et aux équipes candidates qui s'intéressent à notre épreuve des Vendredi 9, samedi 10 et dimanche 11 avril 2010. Nous vous tiendrons au courant sur l'évolution.

Merci pour votre attention et pour l'intérêt que vous portez à notre association.