

# FICHE REPERES

## I - DES ÉCHANGES A LA DIMENSION DU MONDE - THÈME 2 (①②③④) LES ÉCHANGES DE MARCHANDISES

### Capacités

#### Décrire le trajet :

- du produit étudié de sa zone de production à sa zone de consommation
- d'un navire appartenant à une grande compagnie de transport maritime.

**Réaliser un croquis** à l'échelle mondiale des pôles et des flux majeurs des échanges mondiaux.

**Localiser et situer** quelques grands points de passage stratégiques (canaux et détroits)

### Vocabulaire

**Affrètement** : location d'un navire pour un temps ou un voyage déterminé.

**Conteneur (ou container)** : caisse métallique de dimensions standardisées pour le transport des marchandises.

**E.V.P.**: « équivalent vingt pieds », soit 6,05 mètres. C'est la longueur d'un conteneur.

**Hub** : plate-forme aérienne, portuaire ou ferroviaire vers laquelle se concentre le trafic de passagers ou de marchandises avant d'être redistribué.

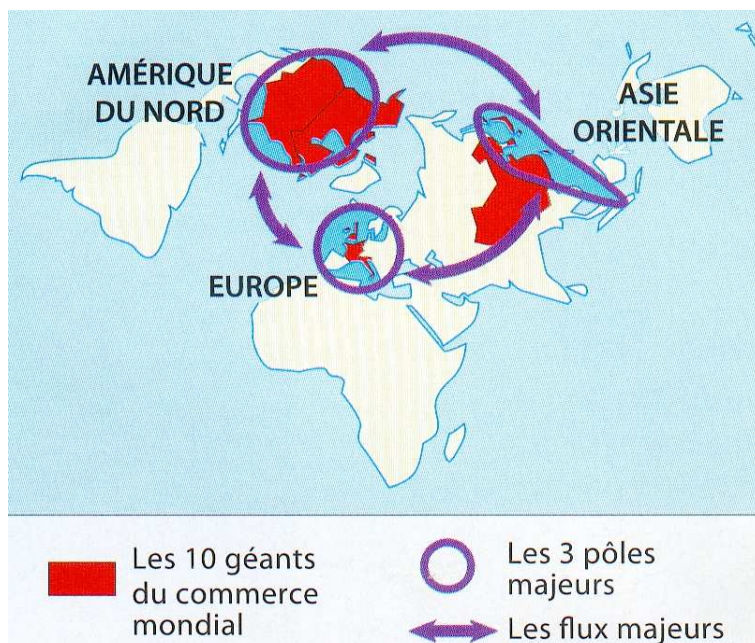
**Réseau** : ensemble de lignes et de connexions qui relient entre eux des lieux ou des personnes.

**Multimodal** : qui associe plusieurs modes de transport (maritime ou fluvial, ferroviaire, routier, aérien).

**Conteneurisation** : fait de transporter des marchandises dans des conteneurs.

**Flux** : masse de marchandises, de personnes, de capitaux ou d'informations en circulation.

### Carte repère



Porte-conteneurs Christophe Colomb, 365 m de long sur 52 m de large soit 3 terrains de football et demi !

### Chiffres repères

- **80%** des échanges de marchandises se font par **voie maritime**
- **75%** des échanges passe par les **3 pôles majeurs** (Amérique du Nord, U.E., Asie du Sud-Est)