

FICHE REPERES

I - DES ÉCHANGES A LA DIMENSION DU MONDE - THÈME 1 (①②③④)
LES ESPACES MAJEURS DE PRODUCTION ET D'ÉCHANGES

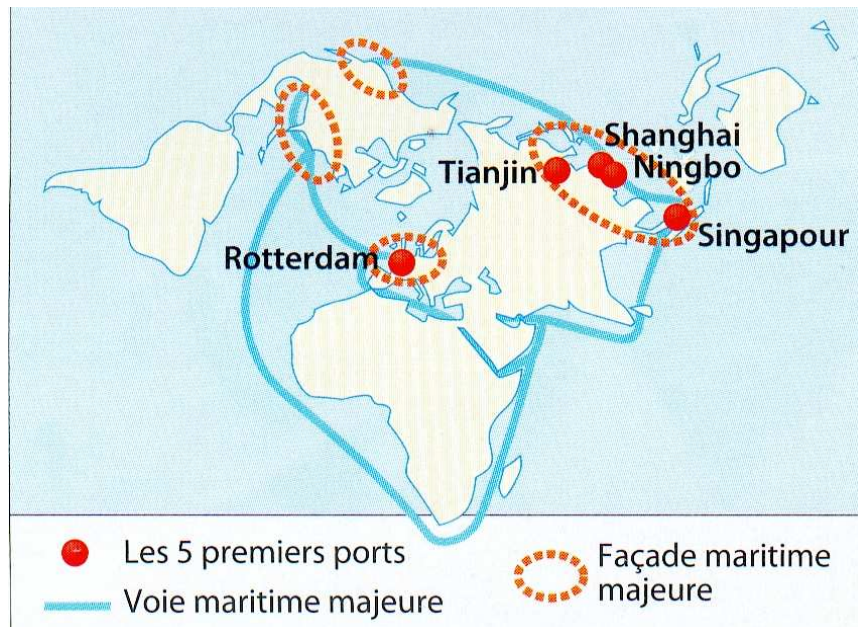
Capacités

Décrire les principaux aménagements de l'ensemble portuaire choisi
Localiser et situer l'ensemble choisi sur un planisphère des grandes voies maritimes mondiales.

Expliquer pourquoi les littoraux et les grands ports sont les lieux privilégiés de la mondialisation des échanges

Nommer et localiser sur un planisphère les principales façades maritimes

Carte repère



Chiffres repères

- **8 milliards** de marchandises transitent chaque années par les ports du monde
- **80%** des échanges de marchandises se font par **voie maritime**
- 7 des 10 premiers ports du monde sont **chinois**
- 1^{er} port du monde : **Shanghai**
- 3^e port du monde : **Singapour**
- 4^e port du monde : **Rotterdam**



Vocabulaire

Arrière-pays : région desservie par un ou plusieurs ports au moyen de réseaux de transport terrestre.

Conteneurisation : fait de transporter des marchandises dans des conteneurs.

Exportations : ventes de marchandises à l'étranger.

Façade maritime : région littorale formée de plusieurs grands ports proches.

Hinterland : arrière-pays, région d'approvisionnement et/ou de desserte d'un port.

Hub : plate-forme aérienne, portuaire ou ferroviaire vers laquelle se concentre le trafic de passagers ou de marchandises avant d'être redistribué.

Importations : achats de marchandises à l'étranger.

Interface : zone de contact entre deux espaces géographiques différents (terre-mer).

Littoralisation : concentration des hommes et des activités sur les littoraux.

Terre-plein : ou polder. Espace gagné artificiellement sur la mer.

Triade : ensemble des trois pôles qui dominent l'économie mondiale : Amérique du Nord, Europe Occidentale, Asie de l'Est.

Zone industrialo-portuaire (Z.I.P.) : zone industrielle localisée en milieu portuaire.