

Géographie 4 . Les échanges, la mobilité des hommes, l'inégale répartition de la richesse et l'urbanisation

Problématiques

Comment les échanges organisent-ils le monde ? Quelles sont les conséquences de la mondialisation sur les grands contrastes régionaux ?

Repères essentiels

	Généralités	Les P.I.D.	Les P.E.D.
INEGALITES	<p>Inégalités Nord-Sud Triade = l'essentiel des richesses Afrique = continent le plus pauvre Asie = continent des contrastes Dépendance du Sud envers le Nord</p>	<p>Richesse, développement, mais il y a plusieurs Nord Présence de pauvres dans les pays riches</p>	<p>Pauvreté, faible développement, mais il y a plusieurs Sud Présence d'une minorité de très riches dans les pays pauvres</p>
ECHANGES	<p>Essor spectaculaire depuis 1945 Révolution des transports, libre-échange, rôle, des multinationales et des organisations régionales de commerce Produits manufacturés ; essor des services, informations, capitaux</p>	<p>Situation de centre Échanges essentiellement entre les PID (la Triade = 2/3 des échanges)</p>	<p>Situation de périphérie A l'écart de l'essentiel des échanges Situation de dépendance vis-à-vis des Nord échange inégal</p>
MOBILITE DES HOMMES	<p>Accroissement important Plusieurs types - migrations (travailleurs, réfugiés) - tourisme international Migrations = Sud → Nord</p>	<p>Principaux foyers d'accueil des migrants Présence de la majorité des touristes et des régions visitées</p>	<p>Origine de la majorité des migrants</p>
URBANISATION	<p>Explosion urbaine depuis 1945 Urbanisation par - développement des banlieues - plus forte densité Problèmes de transport et de pollution</p>	<p>Les plus urbanisés Croissance urbaine qui a été forte, mais qui ralentit aujourd'hui Croissance contrôlée</p>	<p>La plus forte croissance urbaine aujourd'hui Croissance souvent désorganisée (bidonvilles)</p>

Notions

1. L'espérance de vie : la durée de vie moyenne d'une personne dans un pays.
2. L'I.D.H. (Indicateur de développement humain) : l'indicateur qui mesure le niveau de développement d'un pays à partir du P.I.B. par habitant, de l'espérance de vie et du niveau d'instruction.
3. L'O.M.C. (Organisation mondiale du commerce) : son rôle est de défendre la liberté des échanges et d'intervenir dans les conflits commerciaux entre les Etats.
4. La balance commerciale : la différence entre les exportations et les importations effectuées par un pays.
5. La métropolisation : rayonnement économique, politique, culturel, exercé par une métropole (très grande ville) sur un espace plus ou moins vaste, à l'échelle mondiale.
6. La périurbanisation : l'extension de la ville sur les espaces ruraux environnants.
7. La Triade : désigne les trois principaux foyers qui concentrent les activités, les échanges, les pouvoirs de décision dans le monde : Amérique du Nord, Europe occidentale, Extrême Orient autour du Japon.
8. Le Nord : nom donné à l'ensemble des pays développés et industrialisés, parce que la plupart sont situés dans l'hémisphère Nord.
9. Le P.I.B. (Produit intérieur brut) : l'ensemble des richesses produites par les entreprises nationales ou étrangères dans un pays.
10. Le sous développement : le retard de développement.
11. Le Sud : nom donné à l'ensemble des pays en développement parce que la plupart sont situés dans l'hémisphère Sud. On parle également de Tiers Monde.
12. Le taux d'alphabétisation : le pourcentage des individus sachant lire et écrire par rapport à la population adulte.
13. Le taux d'urbanisation : le pourcentage d'urbains dans la population totale d'un pays ou d'une région.
14. Les flux : les courants d'échanges, visibles ou non, qui sillonnent la planète (flux de marchandises, de services, de capitaux ou d'hommes).
15. Les N.P.I. d'Asie : les Nouveaux pays industrialisés d'Asie, nés dans les années 1970, les « dragons » (Hong-Kong, Corée du Sud, Taïwan, Singapour) sont reliés par de nombreux flux à la Triade et aux P.I.D.
16. Les P.I.D. : Pays industriels développés, pays situés principalement dans l'hémisphère Nord (le Nord). Cette petite cinquantaine de pays possède des secteurs industriel et tertiaire très développés et domine les échanges mondiaux.
17. Les P.M.A. (Pays les moins avancés) : pays qui cumulent pauvreté extrême, famines, guerres (40 pays, en Afrique Noire et en Asie Centrale principalement). A l'autre extrême se trouvent les P.P.A., Pays les plus avancés.
18. Les pays émergents : les pays du Sud qui connaissent une forte croissance économique.
19. Répulsive : qui incite à partir. Le contraire est « attractif ».
20. Un conteneur : une caisse de dimensions standardisées conçue pour le transport des marchandises et tous les modes de transport. Par voie maritime, ils sont chargés sur des navires appelés porte-conteneurs.
21. Un pôle : un lieu où se concentrent les hommes et les activités. Il s'agit d'un groupe de pays, d'un pays ou d'une ville.
22. Un réseau urbain : l'ensemble des villes d'un pays ou d'une région. Il est équilibré si les villes sont bien réparties sur le territoire et si les plus grandes villes ne concentrent pas plus de la moitié de la population urbaine totale.
23. Une agglomération : une ville et ses banlieues.
24. Une bourse de marchandises : un lieu où s'échangent les matières premières et où leurs prix sont fixés.
25. Une délocalisation : transfert d'une partie de la production d'une entreprise dans un pays étranger, où les coûts de production (main-d'œuvre et charges) sont moins élevés. Les zones de production sont donc très souvent éloignées des zones de ventes.
26. Une mégalopole : un espace urbain formé de plusieurs agglomérations qui se sont rejointes.
27. Une zone de libre échange : une zone où la liberté de circulation des biens est assurée (absence de droits de douane).