

# Un RER infernal pour les tours de la Défense

*L'Etat multiplie les chantiers pharaoniques dans le quartier d'affaires, mais rien n'est prévu pour transporter les futurs occupants des gratte-ciel...*

**S**ARKO s'étouffe d'indignation : sur la ligne A du RER parisien, « les gens sont entassés comme des sardines » ! Dans la foulée, ce 27 mai à 8 h 10 du matin sur RTL, le Président dénonce vertement les responsables de cette situation, qui « rivalisent d'immobilisme ».

Surprise : deux heures plus tard, l'Etablissement public

d'aménagement de la Défense (Epad) lance – avec la bénédiction de Sarko – un gigantesque projet d'urbanisme qui va inévitablement accélérer la thrombose de cette même ligne A du RER. Cherchez l'erreur...

Ce jour-là, l'Epad (qui est contrôlé par l'Etat et le conseil général des Hauts-de-Seine) a

choisi le projet de l'architecte Jean Nouvel pour la construction d'une « tour Signal » de 301 mètres de haut. Ce mastodonte et au moins une dizaine d'autres gratte-ciel doivent être livrés d'ici à 2013, avec, à la clé, 40 000 emplois dans les bureaux, 5 000 habitants de plus et des dizaines de milliers de visiteurs chaque jour. Mais rien n'est prévu pour transporter ces foules alors que 90 % des personnes qui se rendent à la Défense utilisent le métro, le bus ou... le RER, dans lequel les voyageurs s'entassent « comme des sardines ».

Des mesures ont bien été annoncées par Sarko, la RATP et le conseil régional pour améliorer prochainement la circulation des trains (voir ci-contre). Mais, comme le reconnaissent les responsables de l'Epad, ces décisions, qui ne sont d'ailleurs qu'en partie financées, suffiront à peine pour absorber l'augmentation actuelle (sans nouvelles tours) du trafic RER, qui a grimpé de 26 % depuis dix ans.

## Tunnel bouché

Un courrier de Bernard Bled, directeur de l'Epad (installé à par Sarko), a été adressé au gouvernement en juillet 2006. Il se borne à qualifier d'« indispen-

sable » le creusement d'un tunnel de 8 km entre la gare Saint-Lazare et la Défense pour prolonger la ligne E (ou Eole) du RER. Depuis, plus rien, si ce n'est, en mars dernier, le vote par le conseil régional d'Ile-de-France d'un crédit d'études de 1,5 million d'euros. Le coût du chantier est estimé, lui, entre 1,5 et 2 milliards, pour une livraison au public prévue – au mieux – en... 2020. D'ici là, les sardines seront priées de se serrer encore un peu plus...

Ce n'est pourtant pas l'argent qui manque. La construction des nouvelles tours est supposée rapporter 1 milliard à l'Epad. Mais l'établissement public a déjà prévu comment le claquer. Outre le versement d'un joli dividende à l'Etat, Bled devrait dépenser près de 300 millions pour embellir le site de la Défense – déjà bien doté – et rénover son boulevard circulaire. En revanche, pour financer le prolongement tant attendu du RER Eole, l'Epad ne prévoit de déboursier que 100 petits millions – soit 5 à 7 % du prix global du chantier. Côté promoteurs, le calcul est encore plus rapide car ces messieurs-dames ne sont pas tenus de verser le moindre euro afin d'améliorer les transports en commun.

Pour les bétonneurs, le projet Eole, c'est autant en emporte le vent...

**Hervé Liffra**

## Sarko casse les prix

**Q**UI dit mieux ? En un tournemain, Super-Sarko a réduit des deux tiers la facture de la rénovation de la ligne A du RER. Le Président a annoncé, le 27 mai, que l'Etat allait demander à la RATP de verser « entre 250 et 300 millions d'euros », soit « la moitié du financement » nécessaire pour remplacer les vieilles rames encore en service par des trains à deux niveaux, de plus grande capacité. L'expert Sarkozy évalue donc l'addition finale entre 500 et 600 millions. Mais les patrons de la Régie la chiffrent, eux, à 1,5 milliard au minimum, puisqu'il s'agit de remplacer 156 rames hors d'âge par autant de neuves au

prix unitaire de 10 millions...

Dans le sillage de Sarko, le socialiste Jean-Paul Huchon, qui préside le conseil régional et le Syndicat des transports d'Ile-de-France (Stif), a promis de mettre, lui aussi, près de 300 millions sur la table. Mais personne ne sait où trouver les 900 millions manquants...

Depuis des années, l'Etat et les élus multiplient surtout les effets d'annonce. Trois projets de tramway et plusieurs prolongements de lignes de métro ont été bloqués et d'autres retardés car les gouvernements Villepin et Fillon ont oublié de verser les crédits promis. Sûrement un moment de distraction...