

# TRANSPORT



# Vitry

Journal de la section de Vitry-sur-Seine  
du Parti Communiste Français  
**au cœur**

Janvier 2010

Comme des milliers de Franciliens, vous vivez chaque jour la galère des transports en commun. Serrés dans des wagons bondés, supprimés ou en retard, parcourant des couloirs négligés, rien de bien agréable.

Vous préféreriez des transports propres, sûrs et réguliers.

C'est en tout cas ce que vous avez été nombreux

à exprimer dans vos pétitions. Avec nous vous avez agis. **Les militants communistes de votre ville vous ont proposé de vous mobiliser** et cela a fonctionné. Votre expression a permis des avancées et des améliorations pour demain.

Naturellement, vos élus communistes de la ville, du département et de la région ont fait écho à votre exaspération. Cela a permis qu'elle soit entendue et prise en compte. Toutefois, si les études et les projets pour améliorer vos transports sont décidés, il reste à les entériner. Nous vous proposons donc de continuer notre bataille pour des transports en commun de qualité.

**Pierre Bell-Iloch**  
Conseiller général  
du Val-de-Marne  
Vitry canton nord



## Grand Paris, attention piège !

Pour le moment la seule réponse du gouvernement à vos problèmes quotidiens de transports en commun reste le « Grand Paris ». Malheureusement, vous n'y trouverez qu'un métro en rocade qui relie les centres d'affaires aux gares TGV et aux aéroports, Cela sans s'arrêter dans les zones d'habitations où nous vivons tous. Nous regarderons ainsi passer les trains sans pouvoir en profiter. Pour Vitry, l'enjeu est pourtant de taille. Le projet Orbival soutenu par nos élus et des dizaines de milliers de citoyens du Val-de-Marne prévoit la construction d'au moins deux stations dans notre ville. Vous pourriez ainsi prendre le métro aux Ardoines ou aux alentours du centre ville. Mais le projet du Grand Paris, lui, n'en prévoit qu'une seule.

De plus l'Etat entend reprendre la main sur toute la gestion de l'urbanisme autour des gares du futur métro. Cela serait une remise en cause historique de la décentralisation, écartant toute démocratie locale et votre pouvoir d'intervention sur les constructions dans votre voisinage.

Les erreurs des années 60 du tout centralisé en terme d'urbanisme nous ont appris les ravages des décisions prises au sommet de l'Etat. Elles sont encore visibles dans nos villes et nous en payons encore le prix.

Augmentation de la fréquence de la desserte sur le RER C, tramway sur la RD5(ex RN305), rocade métro Orbival : tous ces projets portés par les populations Val-de-Marnaises ont pu avancer grâce aux milliers de pétitions relayées par les militants communistes et vos élus. Mais nous devons rester vigilants pour que l'Etat ne revienne pas tout remettre en cause.



Les communistes de votre territoire vous présentent le point sur ce qu'ensemble nous avons obtenu. Notre exigence commune de transports en commun de qualité nécessite que nous continuions la mobilisation. Vos élus communistes au conseil Régional ont participé à relayer vos pétitions. Cela a permis de gagner les améliorations que nous vous présentons dans ce document. Vous le savez peut être, la région joue un rôle prépondérant pour les transports en communs. Il est donc important que la majorité régionale reste profondément ancrée à gauche. En mars auront lieu les élections Régionales. Nos élus sont présents sur les listes du Front de Gauche que nous appelons à soutenir.

**Réunion pour le RER C Le 28 janvier 2010 à 18h**

Salle Chanzy à Vitry sur Seine (à côté de la gare centrale – angle ave Gambetta et ave de Chanzy)

édité par la section de Vitry du PCF - 12, place de l'Eglise - 94400 Vitry-sur-Seine

tél : 01 46 80 44 58 - e-Mail : Pcfvitry@wanadoo.fr

Blog : <http://pcfvitry94.hautetfort.com/>



## Ligne C du RER Ensemble conforter ce que nous avons gagné !

Il y a quelques mois, **700 usagers du RER C des gares de notre ville ont exprimé leur colère** en signant la pétition des communistes de Vitry. Ils ont ainsi témoigné leur exaspération suite aux nombreux retards et trains supprimés.

Ils ont aussi souligné la nécessité d'obtenir des arrêts plus nombreux. Ce ne serait que justice : **les gares de RER d'Ivry et de Vitry sont les deux seules de très proche banlieue à n'être desservies que par un train tous les 1/4 d'heure.**

Grâce à votre mobilisation, cette pétition a permis aux élus communistes de la ville, du département et de la région d'obtenir le vote d'un schéma directeur d'amélioration de la ligne RER C. Ce vote du 8 juillet 2009 a obtenu l'unanimité moins une voix au conseil d'administration du STIF<sup>(1)</sup>

Celui-ci prévoit un programme complet d'investissements de 370 millions d'euros pour améliorer l'infrastructure et augmenter les dessertes. Cela en priorité sur les territoires les plus denses où il y a une très forte demande, tel qu'Ivry et Vitry, concrètement, cela se traduit par :

- **Fin 2011 deux trains par quart d'heure à Vitry** centre en heures de pointe. Cela est possible avec très peu d'investissements grâce à l'arrêt à Vitry et Ivry d'un train aujourd'hui direct ;
- **10 millions d'euros** inscrits au contrat de projets Etat-Région 2007-2013 **pour financer des études** permettant une desserte encore plus importante (7 millions financés par la Région, 3 millions par l'Etat) ;
- A terme, en 2017, **c'est 3 à 4 trains tous les quarts d'heure qui s'arrêteraient sur les Gares des Vitry et des Ardoines.** Les coûts sont estimés à 110 millions d'euros dans un premier temps mais l'Etat n'a toujours pas débloqué les fonds.
- Les projets d'aménagement sur les Ardoines prévoient la mise en place **d'une gare d'interconnexion avec le futur métro Orbival.** Les dizaines des milliers d'emplois qui s'implanteront nécessiteront l'augmentation de la fréquence des trains.

**L'année 2009 a donc permis de franchir une étape très importante.** Mais des oppositions émanant de certaines communes de l'Essonne se sont fait entendre : **certains élus entendraient repousser (« geler ») la mise en place d'arrêts supplémentaires dans le Val-de-Marne** au prétexte que cela ralentirait leurs trains directs vers Paris ( 1 à 3 minutes par train).

Les choses avancent enfin pour le RER C mais nous devons continuer la mobilisation pour que ces projets soient définitivement entérinés.

**Les choses avancent enfin pour le RER C mais nous devons continuer la mobilisation pour que ces projets soient définitivement entérinés.**

**La fréquentation ne cesse d'augmenter dans les gares de notre commune :**

7 650 voyageurs entrants en 2008 à Vitry et 3 700 aux Ardoines, des chiffres en augmentation respectivement de 22 % et 6 % en 4 ans.

Elle serait encore beaucoup plus importante si ces gares bénéficiaient de la desserte qu'elles méritent.

**La mobilisation ça marche, 700 pétitions signées...**

En 2011 :

**2 fois plus de train = 1 train de plus tous les 1/4 d'heure**

D'ici 2017 :

**Continuons d'agir pour que soient réalisées les infrastructures permettant un train toutes les 5 minutes.**

Pour qu'enfin les gares de Vitry obtiennent le nombre de trains qu'elles méritent nous vous proposons de débattre ensemble :

**Le 28 janvier 2010 à 18h**

Salle Chanzy à Vitry sur Seine (à côté de la gare centrale – angle ave Gambetta et ave de Chanzy)

Avec la participation de :

**Daniel Davaisse**, Vice Président du Val-de-Marne chargé des transports,

**Evelyne Rabardel** vice présidente élue sur le canton Est de Vitry,

**Pierre Bell-Iloch**, Conseiller général du canton Nord.

# Un tramway nommé désir sur la RD5 (ex RN 305) : Ensemble C'est possible !

Les moyens de transport collectif actuels sont insuffisants, la ligne 183 en est symbolique. Nous sommes 65 000 à prendre tous les jours ce bus ! Il est urgent de trouver une solution écologique et durable pour répondre aux besoins des usagers vivant autour de l'ancienne RN305.

**1 000 vitriots ont exprimé à travers une précédente pétition la nécessité de remplacer le bus 183 par un tramway. Grâce à cette mobilisation, le STIF a été amené à lancer les études et aujourd'hui ce projet est inscrit comme prioritaire dans les futurs aménagement de transports en commun franciliens.**

Cette étude financée par le département et la région permettra d'estimer les coûts des travaux nécessaires pour permettre l'arrivée de ce tramway. Comment serait-il imaginable que la seconde ligne de bus, la plus chargée d'île de France, ne dispose pas d'un moyen de transport adapté écologiquement et d'une capacité suffisante ?

Nous le vivons tous les jours, les bus se suivent toujours bondés, parfois en retard. Cela doit et peut changer, c'est possible à court terme pour cela nous devons poursuivre la mobilisation engagée.

Durant les prochaines semaines nous ferons appel à votre participation pour que les usagers du 183 avec l'aide des communistes de Vitry et de vos élus obtiennent la mise en circulation d'un tramway allant de la porte de Choisy à Orly (les Saules dans un premier temps).

Aujourd'hui, plus que jamais, il faut nous mobiliser pour faire respecter la démocratie, obtenir notre tramway et de réels moyens pour le développement des transports en commun. Ensemble, ne baissons pas la garde et imposons d'autres choix pour améliorer notre quotidien en Région Ile-de-France et à Vitry.



1000 signatures pour  
un tramway sur la 305

**La mobilisation ça marche,**

1000 pétitions = 1 tramway  
inscrit comme prioritaire

**Pour faire respecter vos choix  
signer la pétition**

65 000 voyageurs par jour,  
la seconde ligne  
d'Ile-de-France  
De porte de Choisy à Orly,  
c'est possible !

**En avant pour  
Le tarif unique  
STOP A LA HAUSSE**

Les communistes après avoir agi pour la gratuité des transports pour les demandeurs d'emploi, la carte imagin'R pour les jeunes, veulent aller plus loin vers la gratuité .

Avec le front de gauche, ils proposent d'instaurer un tarif unique pour l'ensemble de la région.

**Ce tarif correspondrait au tarif  
actuel de la zone 1-2**



**FRONT  
DE GAUCHE**  
Régionales 2010



## Depuis 2006, les bus de Vitry ont bénéficié de renforts très importants

Depuis sa décentralisation en mars 2006, le STIF<sup>(1)</sup> est géré par la région et les huit départements d'Ile-de-France. Grâce à un effort financier très important des collectivités, la majorité de gauche a ainsi pu renforcer le réseau de bus en Ile-de-France.

**Le Conseil Général du Val-de-Marne a souhaité et obtenu des augmentations très conséquentes des fréquences des bus desservant le département.**

Pour Vitry cela s'est traduit par :

### **183, La deuxième ligne d'Ile-de-France**

(54 000 voy./jour)

+ 4 bus, ce qui a permis de réduire l'intervalle aux heures de pointe ;

### **172, De plus en plus de voyageurs.**

(+ de 20 000 voy./jour aujourd'hui,)

Les renforts obtenus entre 2006 et 2008 ont permis de doubler la fréquentation.

**C'est la plus forte progression pour une ligne comparable en Ile-de-France.** En mars 2010, la desserte va être encore augmentée en soirée ;

### **180, Des bus quand on en a besoin.**

En 2007, le nombre de bus a été renforcé aux heures de pointe et en soirée.

En 2010, dès mars un bus supplémentaire sur la ligne. Les efforts doivent se poursuivre.

**132, Encore plus, plus loin, plus longtemps** l'extension du service en soirée et le dimanche jusqu'au terminus cité du moulin vert a été obtenu en 2007. C'est la satisfaction d'une revendication portée de longue date.

Le **182** et le **393** ont également obtenu des circulations supplémentaires.

**Ce développement du service public transports est plus que justifié :**

Chaque augmentation du nombre de bus se traduit par une augmentation de la fréquentation sur la plupart des lignes. Pour les transports en commun comme pour d'autres domaines, **il faut plus de service public car cela répond aux besoins de gens et cela se voit.**

**Il faudra prolonger cette dynamique.** Les besoins sont là. les élus communistes et leurs alliés ont ainsi pour objectif :

*Plus il y a de bus, plus il y a de voyageurs  
plus il faut du service public.*

- **De créer un tramway sur la RD 5 entre Porte de Choisy et Orly pour remplacer le 183 :** il n'est plus physiquement possible de rajouter des bus supplémentaires aux heures de pointe, et la ligne est toujours saturée. Il faut donc passer au mode tramway. Les études nécessaires vont être lancées dans les prochains mois grâce à l'engagement financier du conseil général et du conseil régional. Mobilisons-nous pour que l'Etat participe au financement des travaux ;

- **D'augmenter encore la fréquence sur les autres lignes de bus** comme l'a prévu le Plan de Déplacements urbains du Val-de-Marne adopté en mars 2009 par l'assemblée départementale. Pour cela aussi, il faut se mobiliser pour que l'Etat accorde de nouveaux financements au STIF(1) : les efforts très importants consentis depuis 4 ans par les collectivités doivent être accompagnés par l'Etat qui, pour l'instant, ne fait rien pour permettre le développement de l'offre de transport public, malgré toutes les bonnes paroles du Grenelle de l'environnement.

- **D'augmenter les possibilités de circulation douce**, type vélo et marche à pieds, par des matérialisations de pistes cyclables et de couloirs de circulation réservés aux piétons. Des investissements importants sont d'ailleurs prévus dans le plan départemental de déplacement.

<sup>(1)</sup>STIF = Syndicat des Transports d'Ile de France

**Grâce à votre mobilisation, vos élus communistes obtiennent des résultats.**

**Pour conserver et prolonger ce lien démocratique utile à votre quotidien, n'oubliez pas que pour les transports en commun la région joue un rôle primordial, Votez front de Gauche !**

