

OUI, la réouverture de la ligne ferroviaire Paimbœuf- St Hilaire de Chaléons -Nantes est d'actualité...

Il faut reconnaître au moins une vertu aux périodes de grand désarroi: celle de forcer la réflexion. En effet, la crise nous place, tous, devant une situation inédite.

Deux attitudes sont possibles : subir ou réagir.

Elu de proximité dans le Pays de Retz et cheminot en gare de Nantes, je soumetts à vos lecteurs ces quelques réflexions.

Aujourd'hui, le mot-clef, sésame de la prochaine croissance, est devenu le développement durable.

Pour construire cette économie, encore faut-il être à l'écoute des besoins.

La meilleure façon de combattre la crise n'est-elle pas dans le développement durable des services publics ? On ne répètera jamais assez que cette notion d'inspiration républicaine est un acteur déterminant du progrès économique et social.

Cela suppose une autre manière de travailler. Savoir admettre que les bonnes idées ne viennent pas seulement d'en haut (ce qui ne remet pas pour autant les hiérarchies en cause) ... la tentation est forte, pour convaincre, de faire parler les statistiques maniées par des hyper spécialistes, alors qu'elles ne sont qu'un élément d'une réalité complexe.

J'apprécie la rénovation de la voie ferrée entre les gares de Rezé et Sainte - Pazanne, mais trouve très insuffisante l'implication de l'Etat.

Faut-il rappeler que la décision de ces travaux indispensables est bien antérieure à la crise et la participation gouvernementale fort modeste !!

Vouloir, comme l'a dit Mr DEVEDJIAN, être l'une des 1000 mesures anti-crise ressemble fort à une escroquerie intellectuelle.

En toute bonne foi, et avec un sens aigu des responsabilités, je rappelle les propositions du Collectif des cheminots : la reprise d'activités de la ligne ferroviaire Paimbœuf -St Hilaire – Nantes.

Une véritable modernisation; c'est à dire l'électrification, la suppression des passages à niveau, un système de sécurisation automatique des lignes Nantes/St Gilles, Nantes/ Paimbœuf, Nantes/Pornic, une exploitation tram train pour les TER.

Des horaires et des tarifs adaptés aux besoins et ressources de la population. Un franchissement multimodal de la Loire (Tunnel routier et ferroviaire).

Le Pays de Retz est-il un territoire condamné à regarder passer le progrès ? En outre, la réalisation de ces projets n'est-elle pas la solution à la destruction d'emplois à laquelle nous assistons ?

Le plan de relance du gouvernement doit être ambitieux et audacieux car l'investissement est le moteur de l'économie et constitue la meilleure thérapeutique pour sauver l'emploi et la compétitivité des Entreprises. Une véritable politique de soutien à l'activité devrait au moins donner la priorité à la réouverture des voies ferrées fermées abusivement, afin d'offrir une alternative crédible à la voiture particulière (Grenelle de l'environnement).

OUI, une relation ferroviaire de qualité entre Paimbœuf et Nantes constitue un levier fort de développement !!

Le financement dépend d'un politique responsable ; alors, un peu d'argent, Monsieur le Président.

Il y a un an, les caisses de l'Etat étaient « soi-disant » vides et miraculeusement des centaines de milliards d'euros ont été trouvés pour réparer un comportement des experts de la finance proprement

Scandaleux.

Quant à la facture de cette débâcle pour les Etats et les contribuables, personne ne se hasarde à en prévoir le montant final !

Bernard COUDRIAU -Saint Lumine de Coutais