



# La Lettre du Secrétaire

Parti Socialiste  
Section du  
Pays de Bitche

22 JANVIER 2012  
N°28

## « L'emploi »: priorité absolue !

10% de chômeurs. 8 millions de pauvres. 75 milliards d'euros de cadeaux fiscaux (dont 5 milliards pour le seul bouclier fiscal). En 5 ans, 612 milliards d'augmentation de la dette (dont seulement 120 milliards dues à la crise)...ca c'est sur, ils n'ont pas envie de parler « bilan »! C'est « l'emploi » qui intéresse les français. L'emploi et rien d'autre. La situation des jeunes est particulièrement préoccupante avec 22% des moins de 25 ans sans emplois. Pourtant elle conditionne notre avenir à tous. Nous faisons des propositions.

### CONTACT:

[paulschaeffer@hotmail.fr](mailto:paulschaeffer@hotmail.fr)

PS du Pays de Bitche  
52, rue Hohfurst  
57620 LEMBERG

### LIENS UTILES:

<http://bitcherland.parti-socialiste.fr>

<http://www.ps57.fr>

<http://la-gauche-pour-sarrequemines.over-blog.com>

<http://angeledufflo2012.parti-socialiste.fr/>

## Edito

Ce dimanche nous sommes à Paris. Une rencontre est prévue entre François Hollande et Angèle Dufflo. L'équipe de campagne est en place. Partisans de la démocratie participative, nous avons mis en place via le site internet une rubrique qui est destinée à recueillir vos avis, vos questions, vos suggestions. N'hésitez pas à vous en servir comme l'a fait Monsieur D.G (ci-contre). La gauche peut et doit l'emporter au niveau national ET local. Je vous demande de vous mobiliser comme jamais vous ne l'avez fait. Il en va de notre avenir commun, à tous ! La gauche toute entière s'unira et les « humanistes de tous bords » nous rejoindront, vous verrez. Nous allons gagner ces élections et rétablir les valeurs de ce pays. C'est une nécessité, un enjeu vital ! « yet's geht's um de wurscht ! » !

P.S.

Plus de 660 000 Français de moins de 25 ans sont au chômage. Le taux de chômage des jeunes en activité en France s'est établi en 2011 à 22,3% (contre 9,2 % pour l'ensemble de la population active, soit 13 points d'écart). Les contrats précaires sont particulièrement utilisés pour les premiers emplois des jeunes : 80 % des entrées en emploi se fait aujourd'hui en CDD, les 15-29 ans sont deux fois plus souvent intérimaires que la moyenne des personnes en emploi, et les stages donnent souvent lieu à des abus graves et à du travail déguisé.

### « Rien n'est pire ! »

Un jeune sans emploi ne peut pas construire sa vie. Il ne cotise pas, ne s'installe pas, ne participe pas à la vie de la Nation. Dans le meilleur des cas, il reste à la charge de ses parents, qui eux sont appelés à travailler plus longtemps diminuant d'autant le nombre d'emplois disponibles. Inutile d'avoir fait Sciences Po pour se rendre compte que ce système nous emmène dans le mur. C'est également cela qui fragilise le système par répartition de financement de la vieillesse et de

l'assurance maladie. Ce n'est pas qu'il y a trop de retraités ou de malades. C'est qu'il n'y a pas assez de cotisants. Ben oui, ils sont « en stage ». Gratos !



« POUR CHÔMER PLUS JEUNE !  
Toute l'ineptie d'une situation qu'il est urgent de rétablir.

### « 300 000 emplois d'avenir »

Il s'agira d'emplois à plein temps pour une durée maximale de 5 ans et pour un salaire correspondant au minimum au Smic, financés à 75% par l'Etat. Ce sont des emplois stables, rémunérateurs, permettant aux jeunes de se former et de préparer l'avenir, d'acquérir de l'expérience, de tisser des réseaux. C'est une priorité absolue qui coûtera 4.5 milliards d'euros en tout. Pour mé-

moire, le « bouclier fiscal », à lui seul sur 5 ans, nous a coûté 5 milliards en ne concernant que les 15 600 contribuables les plus aisés !

### « Le Pays de Bitche / Sarrequemines concerné »

Ces emplois seront également ciblés sur certains territoires « défavorisés » (150 000 emplois). Nous en ferons partie. La Sous Préfète l'a fait remarquer récemment, le chômage des jeunes sur l'arrondissement est en forte hausse. En outre, si vous nous faites confiance lors des législatives, nous compléterons le dispositif avec un « plan local d'accompagnement » pour l'arrondissement afin qu'aucun jeunes de notre territoire ne reste sur le bord du chemin. Nous l'avons déjà dit. La jeunesse c'est l'avenir et c'est donc là qu'il faut investir. Ca tombe sous le sens.

A ceux qui parlent « d'emplois subventionnés », nous répondons qu'il vaut mieux subventionner les salaires que les millionnaires! Mais ça, c'est vrai, c'est une question de point de vue !

Paul Schaeffer.

## « RN 62 (RD622), le vieux serpent de mer... »

Habitant du Pays de Bitche, Monsieur D.G. nous interrogé via le site <http://angeledufflo2012.parti-socialiste.fr/> sur notre vision des améliorations possibles, et réalistes, du tronçon routier allant vers Haguenu et qui présente effectivement un gros « point noir » à Mertzwiller.

Tout d'abord, il faut rappeler que l'aménagement routier est une compétence « Départementale » et qu'à ce titre, c'est le Conseil Général du Bas-Rhin qui, seul, peut agir sur le dossier « Mertzwiller ». En dehors de « pressions amicales » sur nos amis alsaciens, les élus mosellans n'ont que peu de leviers sur ce point précis. La Moselle s'arrête un peu avant le radar automatique en direction de Niederbronn-les Bains et là, c'est le Conseil Général de la Moselle qui est compétent. C'est à lui d'être porteur d'un éventuel projet.

### Problématiques différentes:

De Bitche à Niederbronn, il y a deux problèmes différents de celui des bouchons de Mertzwiller: la dangerosité du tracé de la route actuelle et les camions en transit. Il n'y a pas de réelle « surcharge » de véhicules sur cette partie, on n'a jamais vu de bouchons à Stockbronn ou à Philippsbourg. C'est sur ces difficultés là qu'il conviendrait donc d'agir. On



Il n'y a pas de réelle « surcharge » de véhicules sur la partie Moselane de la RD 622.

pourrait « sécuriser » la traversée des villages et mettre en place, là où c'est possible des zones de dépassements larges (il y a des endroits où c'est possible). Et puis interdire ou taxer les camions en transit (essentiellement venus du Benelux et des pays nordiques, si ce n'est des pays de l'Est), qui évitent les péages allemands en passant par là. C'est un problème bien connu pour la traversée de Strasbourg égale-

ment.

### Un vieux serpent de mer:

Une « décharge partielle » aurait pu se faire par le rail, pour les curistes qui se rendent à Niederbronn par exemple. Mais Gérard Longuet a fait fermer la ligne ! C'est en 1955 (!) que les premiers projets pour cette route ont vu le jour, peu de choses ont été faites! A chaque élection, la droite remet le projet sur le tapis. Encore récemment dans la presse, le Conseiller Général actuel parlait d'une « nouvelle route ». Cette histoire de 2X2 voies ne verra jamais le jour. Parce qu'elle n'est pas utile d'abord et trop chère ensuite. La dernière estimation raisonnable s'élevait à 200 millions d'Euros. Personne ne mettra cette somme et ceux qui prétendent le contraire vous mentent. Or, la totalité des Conseillers Généraux du Pays de Bitche sont dans la majorité départementale UMP. Ils ont tous les leviers en main, c'est à eux de faire !

Paul Schaeffer.

LE 6 MAI  
2012  
FAUT PAS QUE  
SARKOMENCE

Développer...réfléchir...participer...comprendre...construire...agir...