

Les dossiers de la section locale

#2 – juin 2013 **Quelle politique de transports ?**

Editorial : N'oublions pas le véritable enjeu!



Tous les habitants de Sarreguemines et de l'arrondissement doivent pouvoir utiliser des transports en commun efficaces, économiques et écologiques à l'intérieur de notre territoire et aussi pour en sortir et y revenir.

Pour eux, comme pour les touristes que nous voulons attirer, les dessertes vers Saarbrücken et Frankfurt, vers Metz et Paris, aussi bien que vers Strasbourg, sont aussi importantes que celles vers Bitche, Forbach et Sarralbe.

L'actuelle mobilisation pour la ligne Sarreguemines-Bitche ne doit pas masquer la nécessité d'une politique globale et cohérente. L'apparente implication du député-maire Lett ne doit pas faire oublier sa totale inaction quand ses amis étaient au pouvoir et que ce sont eux qui ont laissé la ligne à l'abandon !

Restons mobilisés , mais ne laissons pas l'arbre cacher la forêt !

Eric Kamblock, conseiller municipal

Une vision d'ensemble est nécessaire!

En matière de mobilité pas plus qu'ailleurs, le traitement des dossiers au coup par coup n'est pertinent.

Compte tenu de l'impact budgétaire et environnemental de toute décision dans le domaine des transports, le sujet mérite en effet qu'on prenne de la hauteur et qu'on se projette à long terme afin de gagner une réelle vision d'ensemble.

Ainsi tout projet devra-t-il être examiné à l'aune de la seule véritable question qu'il faille se poser :

Qu'est-ce qui est utile aujourd'hui, et le sera encore en 2040 aux Sarregueminois ?

Déclinons nos propositions autour de cinq axes majeurs : la route, le rail, les déplacements urbains, le vélo, le transport fluvial

La route

Nous pensons que les Sarregueminois ont besoin ...

- ✓ de l'autoroute A4, bien sûr. On peut simplement regretter que l'ancienne majorité UMP ait préféré brader les concessions à quelques grands groupes privés plutôt que de rendre l'A4, qui est une autoroute à la fois de transit et de desserte, gratuite pour les Mosellans.
- ✓ de la déviation sud également, pour soulager enfin les habitants de la route de Nancy. Il faut rappeler que le principe de la déviation sud a été acté dès la fin des années 1990 mais que les promesses du député-maire, renouvelées à chaque période électorale, ne semblent pas se concrétiser après treize ans de mandats !
- ✓ du développement du transport partagé en particulier par la création de parkings dédiés au covoiturage et d'un site internet dédié au niveau de la CASC
- ✓ de la mise en place progressive de bornes de rechargement pour véhicules électriques.

Le rail

Nous proposons aux Sarregueminois

- ✓ une liaison régulière et rapide Sarreguemines - Forbach - Metz - Paris.
- ✓ une liaison régulière et rapide entre Sarreguemines et la future gare d'interconnexion de Vandières.
- ✓ Le maintien d'une bonne liaison Sarreguemines - Strasbourg.
- ✓ la pérennisation du tram Sarreguemines - Sarrebruck, avec l'étude de sa prolongation vers la zone industrielle et l'hôpital Robert Pax.
- ✓ le développement du ferroutage et par conséquent du maintien en état suffisant des lignes stratégiques (desserte de la zone industrielle, de l'Europôle etc.).
- ✓ le maintien en état suffisant des lignes secondaires pour les déplacements domicile-travail/école et touristiques (Sarreguemines-Bitche par exemple).

Quelle politique de transports (suite) ?

Qu'est-ce qui est utile aujourd'hui, et le sera encore en 2040 aux Sarregueminois ?

Mobilité urbaine

Quelle mobilité pour les habitants de notre ville

- ✓ un plan de circulation repensé pour rendre le centre-ville plus attractif, comportant de vraies zones piétonnes débarrassées des voitures et des parkings-relais en périphérie. Il faut stopper le gaspillage grotesque des « espaces partagés » qui n'apportent rien et mettent les piétons en danger !
- ✓ un réseau de transport urbain
 - *composé de véhicules propres, et de capacités d'accueil adaptées
 - *desservant les parkings-relais qui auront été créés
 - *desservant les quartiers résidentiels et la zone industrielle avec un meilleur cadencement
 - *élargi aux communes périphériques.
- ✓ la création d'une halte tram en-haut de la place du Marché, permettant d'y amener plus de monde et d'élargir l'hyper-centre au-delà des limites du « carreau » (rues Nationale - Généraux Crémer - Chapelle - Sainte-Croix).

le vélo

Et les modes de déplacement doux en complément d'une mobilité repensée

- ✓ un plan de circulation intégrant les déplacements en vélo, entre quartiers, vers le centre-ville, vers la zone industrielle.
- ✓ un centre ville favorable aux vélos (espaces dédiés, parkings abrités, création d'un service de mise à disposition de vélos).
- ✓ des pistes cyclables urbaines connectées avec les pistes cyclables touristiques.
- ✓ la généralisation du transport multimodal (j'embarque mon vélo dans le bus puis dans le train).
- ✓ un atelier-relais destiné à la remise en état puis prêt ou don des vieux vélos donnés par les habitants.

le transport fluvial

Et parce que la Sarre et la Blies sont une chance touristique économique nous voulons

- ✓ nous réapproprier ces rivières (Sarre et Blies), ce qui passe par la réorientation des budgets consacrés par la Ville à ce domaine : plutôt que d'aménager des aires d'accueil luxueuses pour la clientèle aisée de passage, nous préférons améliorer les zones de loisirs bordant les rivières et destinées aux Sarregueminois.
- ✓ soutenir le fret fluvial, permettant de délester le réseau routier.

Le point de vue d'un Bitcherlänner: « Penser l'avenir »

L'échec patent des malheureuses tentatives de mobilisation autour de la « défense » de ce qui n'était déjà plus, depuis de très nombreuses années, une ligne de chemin de fer, aura permis de poser un premier diagnostic : socialement, culturellement et dans leur vie quotidienne, les populations n'ont plus d'utilité à ce trajet. Ni dans un sens, ni dans l'autre. La manœuvre politique, au-delà du fait qu'elle était grossière, aura donc été vaine. Les gens n'en veulent plus. La ligne restera donc ouverte au fret, notamment pour les besoins de l'armée et de son matériel, comme ça a toujours été prévu.

Pour les habitants du Pays de Bitche, les besoins sont plus globaux et les questions doivent se poser en termes de pratiques d'aujourd'hui et pour l'avenir à 25 ans. C'est à cette distance que l'on pense une politique de transport. Quelles seront les possibilités vers l'Alsace vers Haguenau / Strasbourg pour la route ? Vers Wingen/Moder pour le rail ? Quels sont les développements possibles et souhaitables vers l'Allemagne ? Vers Zweibrücken ? Vers Pirmasens ? Où se situeront nos bassins d'emplois dans 15-20 ans ? Comment et où notre jeunesse passera-t-elle les 3-4 ou 5 années d'études supérieures qui les attendent ?

Ce sont là les vraies questions qu'il serait souhaitable de se poser dans le cadre d'une réelle réflexion sur la mobilité, dans sa globalité, des personnes en Moselle Est. Loin de l'agitation politicienne, il s'agit maintenant de « penser l'avenir » !

Paul Schaeffer

Liens utiles:

www.ps57.fr

www.La-gauche-pour-sarreguemines.info

Editeur responsable: Parti Socialiste

Section de Sarreguemines

BP 80912 57200 SARREGUEMINES

Puisons dans nos racines et ensemble construisons notre avenir à Sarreguemines