

Patrick Hatzig

Vice-Président délégué à la Mobilité

Conseiller Municipal de Nancy

Délégué à la Communauté Urbaine du Grand Nancy

COMMUNIQUE DE PRESSE

En session du Grand Nancy, et à l'assemblée régional de l'UDI, ce weekend, André Rossinot a trouvé une nouvelle bête noire : la politique « démagogique » de la Région en matière du TER en début de mandat.

N'en déplaise à André ROSSINOT, la politique TER lancée en 2004 a obtenu des résultats : +50% de voyageurs.

Pour celui qui laissera son nom au Tram le plus mal foutu de toute la France (et vraisemblablement d'Europe !), la critique est savoureuse.

André Rossinot dit démagogique, est-ce parce qu'il y aurait eu gâchis d'argent public ? Non, car la politique tarifaire zonale de la Région Lorraine, unique en France, a permis, par effet d'induction, de garantir un chiffre d'affaire supplémentaire tout en baissant les tarifs, car mécaniquement, nous avons augmenté le nombre d'usagers.

Pourquoi une augmentation ? Seuls les tarifs à l'unité sont visés, mais nous gardons toute la gamme des tarifs Metrolor :

- Metrolor Plus : ½ tarif pour personnes en difficulté
- Metrolor Réduit : 1€uros de moins par trajet pour les voyageurs occasionnels réguliers
- Metrolor Loisir : quand deux personnes paient le tarif Metrolor, les 3^{ème}, 4^{ème}, 5^{ème} payent 1 €uro
- Pass Campus : abonnement étudiant où la Région abonde la tarification nationale
- Pass Emploi : abonnement travail élargit à tout public

Respectueux de nos concitoyens, nous voulons conserver une limite acceptable entre le prix payé par le contribuable et l'utilisateur. En effet, l'utilisateur paie 23 % du coût du transport aujourd'hui (19%, il y a deux ans), quand la moyenne nationale est à 26%. Ce qui n'empêche pas la Lorraine d'avoir le TER le plus avantageux en France.

André Rossinot tente, à des fins politiciennes, de jeter l'opprobre sur une politique qui a été plébiscitée par la quasi-totalité des lorrains, il se trompe de cible.



Patrick HATZIG

