

élections municipales 9 et 16 mars 2008 - Joinville-le-pont



Joinville en mouvement

environnement :
valoriser
le paysage urbain

la liste de gauche

Conduite par Benoit Willot, la liste Joinville en mouvement comprend 19 socialistes, 5 communistes, 3 radicaux de gauche et 6 personnalités sans étiquette. Les candidats viennent des 7 quartiers de Joinville. La moyenne d'âge est de 48 ans.

Elle est composée de Florence Weissler-Lopez, Marc Verstraete, Marie-France Astégiani-Merrain, Yves Tamet, Catherine Audibert, André Maizener, Aline Baldinger, Hassan Ouedfel, Chantal Cazals, Henri Sécaïl, Sylvie Longueville, Tristan Durantel, Malou Delplancke, Joël Pastré, Claude Mathieu, Olivier Kurzer, Michèle Carle, Hervé Audibert, Carla Pritzker-Barasz, Éric Allain, Florence Bordiau-Hardouin, Julien Foucart, Michèle Jeannin, Jean-François Clair, Stephanie Monge-Duplaix, Dominique Eiser, Joëlle Defrace, Michel Dunet, Jennifer Maizener, Christophe Drouot, Rita Libert, Alain Merckelbagh.

avec le soutien du ps, du pcf et du prg.

BP 30042 94344 Joinville-le-pont cedex

www.joinville-g-envie.net

équilibre social, ambition urbaine et respect de l'environnement

Améliorer et sécuriser les déplacements

Nous travaillerons à sécuriser les piétons par l'aménagement des grandes voies. La voirie dépendant de la commune sera limitée à 30 km/h.

Nous agissons en faveur des projets de transport collectif (métro Orbival, bus Est-TVM, pôle de la gare RER, axe de la nationale 4).

Nous développerons un véritable réseau cyclable reliant les sites sportifs, culturels et de loisirs, par la création de pistes ou des aménagements de voirie. Il sera coordonné avec les villes voisines.

Un service de navette facilitera la fréquentation des marchés et de certains équipements publics comme le stade municipal.

Nous accélérerons les travaux pour l'accès des handicapés aux bâtiments publics.

Maintenir l'équilibre social dans la ville

Joinville présente l'avantage d'une diversité de population, reflet de la société. Cette richesse doit être préservée et le tissu pavillonnaire maintenu.

Nous répondrons à la demande de logements sociaux et intermédiaires, en proposant des petites unités, répondant aux règles de hauteur du plan local d'urbanisme. Bien intégrés dans un cadre paysager, elles s'adresseront aussi à des accédants à la propriété, à des étudiants ou à de jeunes travailleurs.

Joinville a de nombreux atouts : cadre naturel, patrimoine architectural et harmonie de certains quartiers, mixité sociale. Notre ville est diverse, ouverte, accueillante et tolérante.

Mais l'équilibre est menacé : les berges ne sont pas aménagées, les guinguettes meurent à petit feu, la municipalité sortante a abandonné toute ambition pour le logement social et certaines constructions récentes banalisent le paysage. Le trafic routier sépare profondément les quartiers et génère des accidents parfois très graves. Les pistes cyclables restent anecdotiques.

L'aménagement des Hauts de Joinville, déjà lancé, ne peut être annulé sans gaspiller l'argent public et prendre un énorme retard. Mais nous devons influencer sur la diversité des logements proposés.

Prendre un virage écologique

L'engagement de la gauche en faveur de la réduction des nuisances des autoroutes A4 et A86 a été constant. Nous nous battons pour que soit mis en œuvre l'aménagement du tronç commun issu de la concertation de 2006 et que soient traités le bruit, la pollution des eaux, les rejets atmosphériques et la gêne visuelle. Nous renforcerons le rôle du comité de défense des riverains.

Nous substituerons, dans la mesure du possible, des produits non nocifs aux herbicides et au traitement chimique des arbres. Nous accélérerons l'assainissement des quartiers. Dans l'ensemble de la commune, nous encouragerons l'utilisation des énergies renouvelables y compris dans l'éclairage des voies. Dans les bâtiments publics et dans la Zac des Hauts de Joinville, nous exigerons une très haute qualité environnementale (THQE).

Dans les espaces publics, bâtiments et rues, nous mettrons en place un tri sélectif des déchets.

Valoriser le paysage urbain

Les surfaces d'espaces verts utilisables par la population sont insuffisantes à Joinville. Nous agirons pour ouvrir au public la totalité du parc du Parangon, les berges du canal de l'usine des eaux, l'île des Saints Pères, les terrains délaissés de l'autoroute à Polangis ou quai de la Marne.

Nous étudierons l'aménagement du quai de Polangis et la création d'une coulée verte afin de relier le Bois de Vincennes au Parc du Tremblay. Nous proposerons la création de jardins partagés à usage collectif.

Nous planifierons l'extension des plantations d'arbres et de végétaux dans les rues qui en sont dépourvues.

Nous accroîtrons le niveau d'exigence architecturale pour toute nouvelle construction. Nous contribuerons à la protection des constructions pittoresques.

joinville
en
mouvement

avec
benoit willot

Liste soutenue le parti socialiste, le parti communiste français, le parti radical de gauche, et par des personnes non engagées dans des formations politiques.

www.joinville-g-envie.net