

# Istres authentique et fraternelle



Un engagement écologique durable

## Priorité à l'écomobilité

### Mieux vivre ensemble

C'est aussi permettre la convergence des intérêts individuels et collectifs. En matière de transport un effort de cohérence s'avère nécessaire dans la mesure où chacun de nous est tour à tour piéton, cycliste ou automobiliste.

La circulation augmente. Il est donc indispensable de repenser nos manières de nous déplacer et les moyens associés.

La voiture est-elle le seul moyen, ou est-elle seulement le palliatif à un système de transport en commun inapproprié aux besoins des populations ? Nos transports en communs sont-ils optimisés ? ne pourrait-on pas les moderniser pour moins de bruit et moins de pollution ? Ne pourrions nous pas marcher un peu plus ? mais dans quels espaces dédiés ?

Notre rôle est d'analyser, de proposer et de construire ensemble un espace de circulation pour tous qui ait le moins d'impact possible sur un environnement déjà très précaire.

Tout démarre avec **le Plan de Déplacement Urbain**, cette étude nous permettra d'identifier les habitudes et fonctionnements actuels, tant professionnels que personnels. Ces études sont subventionnées et nécessaires pour **décider en responsabilité**.

### Les espaces piétons :

Le centre ville verra aboutir sa **piétonisation** (Bd de la République, Av Hélène Boucher, rue Paul Charmet, place des Carmes). Ces rues pourront alors être le siège de manifestations permettant la circulation sécurisée de piétons. L'ensemble des trottoirs défectueux de la ville sera revu en prenant en compte la mobilité des personnes handicapées.

### Les pistes cyclables :

Aménagement progressif de pistes cyclables sécurisées sur l'ensemble de la ville avec mise en place de **parcs à vélos auprès de chaque bâtiment** public. Etude pour la mise à disposition (prêt ou location) de vélos taxi aux habitants pour les déplacements de proximité.

### Les transports collectifs :

Nous revendiquerons auprès de Ouest Provence un passage aux **bus électriques**, notamment pour les liaisons scolaires et urbaines. Ceux-ci seront rationalisés pour permettre des **navettes régulières** au départ des quartiers vers le centre ville et les centres culturels. Nous rétablirons le ramassage des enfants du centre aéré.

### La place de l'automobile :

Cet outil est indispensable mais demeure souvent trop utilisé. Nous assurerons la promotion du **covoiturage** vers les zones d'activités en partenariat avec les entreprises. En accord avec les comités de secteurs et leurs budgets participatifs, nous mettrons en place les moyens de ralentir le trafic (ralentisseurs, chicanes) ou de le réorienter.